



PNI Escort P05 A

Parkolási segédrendszer



HU Használati utasítás

A parkolásegítő rendszer 4 ultrahangos érzékelőből, egy vezérlő egységből, egy menetelő kamera és egy visszapillantó tükörből áll, LCD képernyővel.

A rendszer észleli a távolságot az autó és az akadályok között az ultrahangos érzékelők segítségével. A képek az akadályokról amelyek az autó háta mögött vannak megjelennek a képernyőn. Hangjelzéssel érzékeli a biztonságos területet.

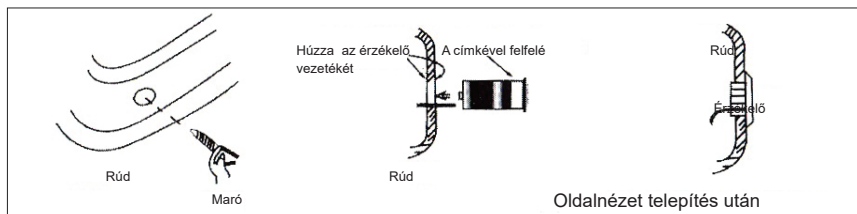
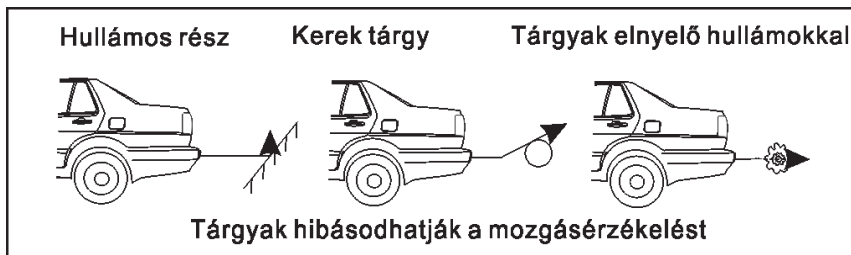
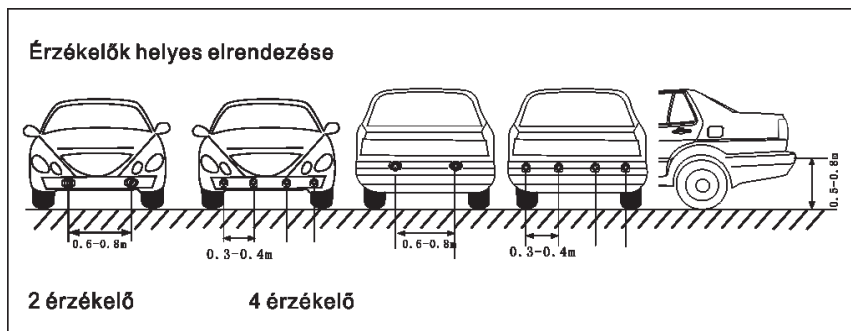
Főbb jellemzők:

- Hátsó tükör színes LCD kijelzővel a hátsó kép megjelenítéséhez
- Numerikus távolság kijelző
- Fel lehet szerelni 2 vagy 4 érzékelőt

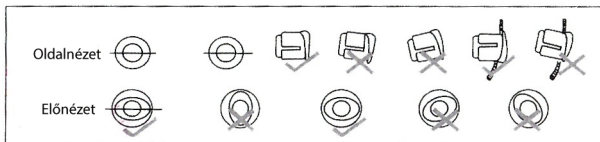
Műszaki adatok:

- Tápellátás: 10.5 – 16 V c.c.
- Fogyasztás: 20 ~ 200 mA
- Érzékelési távolság: 0.3 – 2.5 m
- Frekvencia: 40 KHz
- Működési hőmérséklet: -26 ~ +60°C

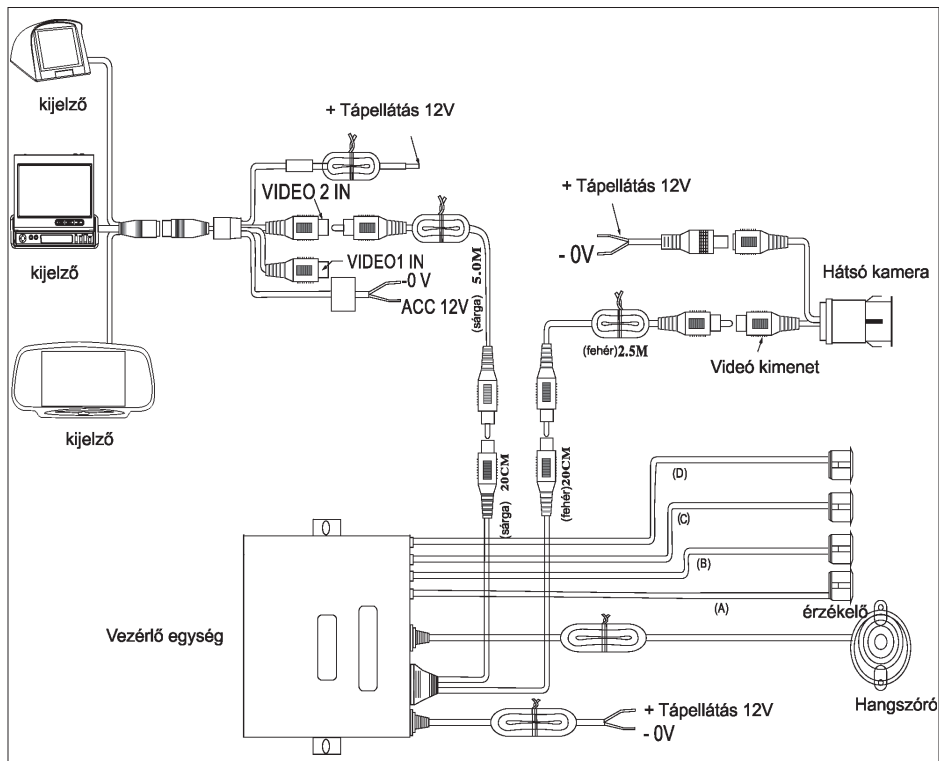
Érzékelők telepítése:



Érzékelők helyes elhelyezése:



Kapcsolati rajz :



Riasztási üzemmód :

Állapot	Távolság	Constientizare	Megjelenítés	Riasztási hang	Szín
1	2.5 - 1.6m	Biztonságban	2.5 - 1.6m	Hang nélkül	Zöld
2	1.5 - 1.0m	Biztonságban	1.5 - 1.0m	Ritka hangok	Sárga
3	0.9 - 0.5m	Riasztás	0.9 - 0.5m	Gyakori hangok	Piros
4	<0.4m	Veszély	<0.4m	Folyamatos hang	Piros

Megjegyzés:

1. A 3M ragasztószalag nem használható többször. A szalagot meg kell tisztítani a hatékony ragasztáshoz. A

ragasztó hatás 48 óra elteltével befejeződik.

2. Az érzékelő vezetékeit nem szabad vágni vagy meghosszabbítani.
3. A beépítési lyukak spoilerbe végezzük el, hogy telepíteni tudja az érzékelőket
4. Ellenőrizze az érzékelők helyes irányát.
5. A telepítés előtt ellenőrizze a kamera nézet mezőjét az adagolás után.

Telepítés és tesztelés

1. Az érzékelők telepítése után állítsa be a megfelelő irányba. Rendezze el a szálakat.
2. Csatlakoztassa a piros vezetékét a vezérlőegységtől a "+" lámpához és a fekete vezetékét a "-" jelre. Csatlakoztassa a kamera piros kábelét lámpa "+"-jéhez. A képernyőt az ACC tápláláshoz kell csatlakoztatni, a táblát az igazító szálhoz kell csatlakoztatni. (tanulmányozza a kapcsolat diagramját).
3. Csatlakoztassa az elektronikus kijelzőt a központi vezérlőegységhez. Csatlakoztassa a vezérlőegység "Vout" kimenetét a "Video 2" bemenetre a képernyőn.
4. Helyezze a kapcsolót a menetelésre, hogy tesztelje, ha a képernyő működik. Ebben a helyzetben a képernyő tükrében kell látszódnia a képnek ami az autó mögött van , fehér kép lesz a kép közepén. Ez azt jelzi, hogy a rendszer tesztelés alatt áll.

Tesztelés:

- a. Ha a kijelzőn semmi sem jelenik meg, ellenőrizze a polaritást és a tápfeszültséget(>10.5V). Ellenőrizze, hogy a kijelző dugója jól van-e csatlakoztatva.
- b. Ha a kijelzett távolság nem felel meg a valóságnak, vagy 0,0-es vagy állandó hang hallható, kérjük, húzza ki a rendszert, és próbálja újra a sebességváltó kart. Ha a probléma nem oldható meg, az egység sérült, és módosítani kell.
- c. Az érzékelők tesztelésénél, ha a kijelző folyamatos hangjelzést ad le , vagy 0.0-et mutat, ellenőrizze, hogy az autó egy részei vagy más objektumok egyes részei az érzékelők tartományán belül vannak-e, ha az érzékelő helytelenül van felszerelve, vagy ha az érzékelő erős interferenciaforrások (például kipufogócsövek, egyéb vezetékek) befolyása alatt van.
- d. Ha van egy szám a kijelzőn, de nincs akadály az érzékelők számára, győződjön meg róla, hogy az érzékelők rosszul vannak lefelé szerelve; ellenőrizze az érzékelők helyzetét és irányát. Az érzékelőket vízszintesen kell felszerelni. Ha hibásan vannak felszerelve, az érzékelők felismeri a regisztrációs számot, a pótkereket vagy a hátsó spoileret.
- e. Ha a problémákat a tesztek után nem lehet megoldani, az érzékelők hibásnak tekinthetők, vagy nem illeszkednek a vezérlőegységhez. Az egész rendszert ki kell cserélni.
- f. Ha a kép fejjel lefelé van vagy felborult , kérjük ellenőrizze a tolatókamera csatlakozást.
- g. A csíkok vagy az elcsúsztatható vonalak eltüntetéséhez ellenőrizze a képernyő és a kamera közötti kompatibilitást.
- h. A képernyő cserélhető, de az érzékelők és a vezérlő egység egyenként kompatibilisek.
- i. Biztonsági okokból a képernyő csak 0,0 fog mutatni 0.3-0.1 helyett, ha valamit felfedez 0.0 -0.4 m távolság között szoftvertől függően. Ebben az esetben a sófor le kell állnia. Amikor a távolság 0.5 m a riasztó hangja szólni fog és 1 másodpercet fog tartani. Kérjük legyen óvatos a manőverek során.

Megjegyzés

1. Vigyázzon az érzékelők szerelési lyuk méretéhez és a tolatókamerához.
 2. A rendszer telepítése során a gép motorját ki kell kapcsolni.
 3. A rendszer teljesítménye a következő esetekben módosulhat: heves eső, aszfaltzott út, egyenetlen út, növényzet, rendkívül forró időjárás, nedves vagy hideg, hó, sár vagy jég a szenzorokon
 4. A rendszer működését befolyásolhatják más ultrahanghullámok, például 24 / 12V átalakító
 5. Az érzékelőket ne szerelje túl szorosan vagy túl könnyűen
 6. A fém rúdja befolyásolhatja a rendszer teljesítményét
 7. Ne helyezze a vezérlőegységet a kipufogócső vagy egyéb vezetékek közelében
 8. Ellenőrizze a rendszert, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően működik
 9. Ez a rendszer a parkolóban segítséget nyújt, és a gyártó nem vállal felelősséget a telepítés után bekövetkezett balesetekért.
- Javasoljuk, hogy telepítse a rendszert egy hivatalos szervizközpontba.
A szállító nem vállal felelősséget a hibás telepítés által okozott hibákért.