

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Green Cell ACAGM10 akkumulátor töltő



Ezt a készüléket azok a személyek, akik csökkent fizikai, érzékelési vagy szellemi képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek a tapasztalata és a tudása hiányzik, továbbá gyermekek csak abban az esetben használhatják, ha az felügyelet mellett történik, vagy a készülék biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kapnak, és megértik a használatból eredő veszélyeket.

Csak az előírt feszültség szabványos csatlakozójzatba szabad csatlakoztatni!

Használat után húzza ki a készüléket a hálózathoz!

Ne szedje szét, ne alakítsa át a készüléket, mert tüzet, balesetet vagy áramütést okozhat!

A nem rendeltetésszerű vagy szakszerűtlen kezelés a jótállás megszűnését vonja maga után. A hasonló okokból keletkezett károkért a gyártó nem vállal felelősséget. A készülék nem ipari, hanem háztartási használatra készült.

Áramütésveszély! Tilos a készülék vagy tartozékainak szétszerelése, átalakítása! Bármely rész megsérülése esetén azonnal áramtalanítsa és forduljon szakemberhez.

A hulladékká vált berendezést elkülönítetten gyűjtse, ne dobja a háztartási hulladékba, mert az a környezetre vagy az emberi egészségre veszélyes összetevőket is tartalmazhat!



A használt vagy hulladékká vált berendezést elhelyezheti elektronikai hulladék átvételére szakosodott hulladékgyűjtő helyen is. Ezzel Ön védi a környezetet, embertársai és a saját egészségét.

BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

A készülék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Az ólomsavas akkumulátorok körül végzett munka veszélyes lehet. Az akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek az akkumulátor normál működése során.
- Ezért nagyon fontos, hogy a töltő minden egyes használata előtt olvassa el és kövesse az alábbi utasításokat.
- A készülék nem alkalmas arra, hogy kisgyermekek vagy gyengénlátó személyek felügyelet nélkül használják.
- Az akkumulátor felrobbanásának veszélyét csökkentendő, tartsa be az alábbi utasításokat és az akkumulátoron található jelöléseket.
- Soha ne dohányozzon, és ne engedjen nyílt szikrát vagy lángot az akkumulátor vagy a motor közelébe.
- A sérülésveszély csökkentése érdekében a töltőt csak újratölthető akkumulátor töltésére használja. A készülék nem alkalmas kifeszültségű elektromos rendszer tápellátására vagy szárazelemek töltésére. Ez azok szétrobbanását és személyi sérülést, illetve anyagi károkat okozhat.
- Ne tegye ki a töltőt nedvességnek, esőnek vagy hónak. Kizárólag beltérben használja.
- Az akkumulátortöltő gyártója által nem ajánlott vagy forgalmazott tartozék használata tűz, áramütés vagy személyi sérülés veszélyét eredményezheti.
- Az elektromos dugó és a vezeték sérülésének kockázatát csökkentendő, a töltő leválasztásakor a dugónál fogva távolítsa el az aljzathoz.
- Győződjön meg róla, hogy a kábelt úgy helyezte el, hogy ne lehessen rálépni, megbotlani benne, vagy más módon sérülésnek vagy terhelésnek kiténni.
- Tanulmányozza az akkumulátor gyártójára vonatkozó összes óvintézkedést, például a cellasapkák eltávolítását vagy nem eltávolítását töltés közben, valamint az ajánlott töltési sebességet.
- Ne használja az akkumulátortöltőt, ha az akkumulátor feszültsége nem felel meg a töltő kimeneti feszültségének.
- A töltőt ne üzemeltesse beázott területen, és ne korlátozza semmilyen módon a szellőzést.
- Soha ne töltsön fagyott akkumulátort.
- Ne használjon a mellékelttől eltérő kimeneti vezetéket vagy hosszabbítót, mivel ez a készülék károsodásához vezethet, amelyre a garancia nem terjed ki.
- Ne működtesse a töltőt sérült kábellel vagy dugóval.
- Ha a vezeték megsérült, megfelelően ártalmatlanítsa a készüléket.
- Ne működtesse a töltőt, ha éles ütés érte, leejtették, vagy bármilyen más módon megsérült.
- Ne szerelje szét az akkumulátortöltőt. A helytelen összeszerelés áramütés vagy tűzveszélyt okozhat.
- Az áramütés veszélyének csökkentése érdekében húzza ki a töltőt a konnektorból, mielőtt bármilyen karbantartási vagy tisztítási műveletet végezne.

SZEMÉLYES ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Valakinek hanghatáron belül vagy elég közel kell lennie ahhoz, hogy segítségére legyen, amikor ólomakkumulátor közelében dolgozik.
- Legyen a közelben sok friss víz és szappan arra az esetre, ha az akkumulátorsav bőrrel, ruhával vagy szemmel érintkezne.
- Mindenre kiterjedő védő öltözéket viseljen. Kerülje a szemek érintését, amikor az akkumulátor közelében dolgozik.
- Ha az akkumulátorsav bőrrel vagy ruházattal érintkezik, azonnal mossa le szappannal és vízzel. Ha sav kerül a szembe, azonnal árasssa el a szemet folyó hideg vízzel több mint 10 percig, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ne ejtsen fémszerszámokat az akkumulátorra, mert ez szikrárt vagy rövidzárlatot okozhat, károsíthatja a berendezést vagy -robbanáshoz vezethet.
- Távolítson el minden fémtárgyat és ékszert, amikor ólomakkumulátorral dolgozik, mivel ezek erős rövidzárlatot idézhetnek elő és ezáltal súlyos égési sérüléseket okozhatnak.

FELKÉSZÜLÉS A TÖLTÉSRE

1. Ha az akkumulátort töltés céljából ki kell venni a járműből, először mindig távolítsa el a földelt pólusokat az akkumulátorról. A járműben lévő összes tartozékot kapcsolja ki, hogy megakadályozza az ívek kialakulását.
2. Biztosítsa az akkumulátor körüli terület szellőzését töltés közben.
3. Tisztítsa meg az akkumulátor csatlakozókat. Vigyázzon, hogy az esetleges korrózió ne kerüljön a szemébe.
4. Ha az akkumulátor nem zárt, adjon desztillált vizet minden egyes cellába, amíg az akkumulátorsav eléri az akkumulátor gyártója által megadott szintet. Ez segít kiüríteni a cellákból a felesleges gázt. Ne töltse túl. Lezárt akkumulátor vagy cellasapka nélküli akkumulátor esetén gondosan kövesse a gyártó újratöltési utasításait.
5. Tanulmányozza az akkumulátor gyártójának összes előírását, például a cellasapkák eltávolítását töltés közben és az ajánlott töltési sebességet.
6. Határozza meg az akkumulátor feszültségét a jármű használati útmutatója alapján, és győződjön meg róla, hogy az megfelel az akkumulátortöltő kimeneti teljesítményének.

A TÖLTŐ ELHELYEZÉSE

1. Helyezze a töltőt olyan távol az akkumulátortól, amennyire a mellékelt kábel engedi.
2. Soha ne helyezze a töltőt közvetlenül a töltendő akkumulátor fölé vagy alá. Az akkumulátorból származó gázok vagy folyadékok korrodálják és károsítják a töltőt.
3. Soha ne hagyja, hogy az akkumulátorsav a töltőre csöpögjön.
4. Ne üzemeltesse a töltőt zárt, rosszul szellőző helyen.
5. Ne helyezzen akkumulátort a töltő tetejére.

A TÖLTŐ CSATLAKOZTATÁSA

A kimeneti csipeszek csak a töltő kikapcsolása és a bemenő vezetéknek a konnektorból való kihúzása után csatlakoztassa és távolítsa el. Soha ne engedje, hogy a csipeszek összeérjenek.

1. Kövesse az alábbi lépéseket, ha az akkumulátort a járműbe szerelik, mivel az akkumulátor közelében lévő szikra akkumulátor-robbanást okozhat:
 - a. Helyezze el megfelelően a váltó- és egyenáramú vezetékeket, hogy csökkentse a motorháztető, az ajtó vagy bármely mozgó motoralkatrész által okozott sérülés kockázatát.
 - b. Ellenőrizze az akkumulátorok polaritását. A pozitív (+) akkumulátoroszlop átmérője nagyobb lehet, mint a negatív (-) oszlopé.
 - c. Határozza meg, hogy melyik akkumulátoroszlop van az alvázhhoz földelve. Ha a negatív oszlop van az alvázhhoz földelve (mint a legtöbb járműben), lásd az e) pontot. Ha a pozitív oszlop van az alvázhhoz földelve, lásd az (f) pontot.
 - d. Negatív földelésű jármű esetén először csatlakoztassa az akkumulátortöltő pozitív (piros) kapcsát az akkumulátor pozitív (+) oszlopához. Csatlakoztassa az akkumulátortöltő negatív (fekete) kapcsát az akkumulátortól és az üzemanyagvezetékétől távoli motorblokk járművének alvázához. Ne csatlakoztassa a klipszet a karburátorhoz, az üzemanyagvezetékekhez vagy a fémlemez karosszériához. Ehelyett csatlakoztassa a ház vagy a motorblokk egy nehéz fém részéhez.
 - e. Pozitív földelésű jármű esetén először csatlakoztassa az akkumulátortöltő negatív (fekete) csipeszét az akkumulátor negatív oszlopához, majd csatlakoztassa az akkumulátortöltő pozitív (piros) csipeszét a jármű alvázához vagy a motorblokkhoz az akkumulátortól és az üzemanyagvezetékétől távolabb.
 - f. Ha tartósan rögzített SAE-csatlakozót használ, egyszerűen csatlakoztassa a töltő kimeneti vezetékéhez.
 - g. Csatlakoztassa a töltő bemenő(AC) tápkábelét egy konnektorba.
 - h. A töltő leválasztásakor húzza ki a hálózati kábelt, távolítsa el a csipeszt a jármű alvázáról, majd távolítsa el a csipeszt az akkumulátor csatlakozójáról.
2. Kövesse ezeket a lépéseket, ha az akkumulátor a járművön kívül van, mivel az akkumulátor közelében lévő szikra robbanást okozhat:
 - a. Ellenőrizze az akkumulátorok polaritását. A pozitív (+) akkumulátoroszlop átmérője nagyobb lehet, mint a negatív (-) oszlopé.
 - b. Csatlakoztasson legalább 1,8 m hosszú, 0,75 mm átmérőjű, szigetelt akkumulátor kimeneti kábelt a negatív (-) akkumulátoroszlophoz.
 - c. Csatlakoztassa az akkumulátortöltő pozitív (piros) csipeszét az akkumulátor pozitív (+) oszlopához.
 - d. Helyezze magát és a kábel szabad végét a lehető legtávolabb az akkumulátortól, majd csatlakoztassa a negatív (fekete) csipeszét az akkumulátortöltőtől a kábel szabad végéhez.
 - e. Csatlakoztassa a töltő váltakozó áramú (AC) tápkábelét egy konnektorba.
3. A töltő leválasztásakor mindig a csatlakoztatási eljárás fordított sorrendjében tegye, és az első csatlakozást az akkumulátortól a lehető legtávolabb állva szakítsa meg.

A tengeri (hajó) akkumulátort ki kell venni és a parton kell feltölteni. A hajón történő töltéshez speciálisan tengeri használatra tervezett berendezésre van szükség.

KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA

Automatikus felügyelet - Az akkumulátor töltője teljesen automatikus, és bekapcsolva hagyható, amikor a töltő számára a bemeneti áram elérhetővé válik. A töltő kimenete a töltött akkumulátor állapotától függ. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a "GOOD" felirat jelenik meg, és az akkumulátor kijelzője "100%" -ot mutat, ezután a töltő átvált tároló töltési üzemmódba, és automatikusan figyeli és fenntartja az akkumulátor teljes töltöttségét.

Kábelcsatlakozások - Az akkumulátortöltő két kimeneti vezetékkel van felszerelve, egy piros pozitív és egy fekete negatív csíptető vezetékkel, valamint egy 2 tűs SAE-csatlakozóval ellátott, szerelt fűzős vezetékkel. Mindig csatlakoztassa vagy válassza le a kimeneti vezetékeket, mielőtt csatlakoztatja a váltóáramhoz. Minden akkumulátortípushoz: Csatlakoztassa a piros pozitív (+) vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) vezetékét az akkumulátor negatív pólusához.

Megjegyzés: Ha a töltőt hosszabb ideig ólom-sav akkumulátorhoz csatlakoztatva hagyja, az akkumulátor gyártója által előírtak szerint rendszeresen ellenőrizze a vízszintet, hogy az elektrolitot a megfelelő szinten tartsa.

Figyelem! Ez az akkumulátortöltő szikratűz- és fordított polaritásvédelemmel rendelkezik, de csak ólom-sav (Pb) töltési üzemmódban.

A kapcsok nem szikráznak, ha összeérnek. Ha azonban a töltő LiFeP04 akkumulátortöltési üzemmódban van, a szikramentes és fordított polaritás funkció kikapcsol, és a kapcsok szikrázni fognak, ha a töltő be van kapcsolva, és a kapcsokat összeérintik vagy fordítva csatlakoztatják. Miért? Az egyes Li- FePO4 akkumulátorokba beépített belső kisülésvédelmi áramkör nem engedi, hogy a töltő érzékelje a feszültséget az oszlopokon. Ezért a töltőbe épített szikramentes és fordított polaritás funkció LiFeP04 töltési módban nem áll rendelkezésre.

Az akkumulátortöltő addig nem termel feszültséget (nem kapcsol be), amíg nem ismeri fel, hogy az akkumulátor legalább 2 V feszültséggel rendelkezik. Az akkumulátortöltő csipeszeit a megfelelő polaritással kell az akkumulátorhoz csatlakoztatni ahhoz, hogy a kimeneti feszültséget elindítsa és megkezdje a töltést, amikor ólom-sav (Pb) töltési üzemmódban van. Amikor az ólom-akkumulátor ólom-akkumulátor (Pb) töltési üzemmódban a töltő fordított polaritással van csatlakoztatva, a piros "Fordított polaritás" lámpa villogni fog, jelezve, hogy a csatlakoztatás az akkumulátor polaritásával ellentétesen történt, és a töltés nem indult el. A töltő indításához a kapcsokat a megfelelő polaritással kell újra csatlakoztatni, a pirosat a pozitívhoz, a feketét a negatívhoz (- a --hoz).

Megjegyzés: Ne kapcsolja be és ki az akkumulátortöltőt rövid időn belül többször (dugja be és húzza ki). Ha ez történik, húzza ki az akkumulátortöltőt a hálózatból, várjon 1 percet, majd csatlakoztassa újra a töltési ciklus újraindításához.

Teljesen lemerült akkumulátorok - ólom-akkumulátor (Pb) töltési mód: **Ha az** akkumulátor teljesen lemerült (2 V alá), az - akkumulátortöltő áramköre a belső biztonsági áramkör miatt nem indul el. Az akkumulátortöltő belső biztonsági áramkörének 2 V-nál nagyobb feszültséget kell érzékelnie az akkumulátorban, mielőtt engedélyezné a töltőáramkör bekapcsolását.

Ellenkező esetben a töltő működésképtelen. Ebben az esetben a "BAD BAT" jelzés villog, ami azt jelenti, hogy a töltés nem indult el. A töltő visszatér STANDBY üzemmódba.


Megjegyzés: Hacsak az akkumulátor nem volt gyorsan lemerülve (a lámpákat éjszakára bekapcsolva hagyták), a legtöbb 12 V-os ólom-sav akkumulátor, amelynek töltöttségi állapota 9 V-nál kisebb, valószínűleg elhasználódott vagy meghibásodott.

72 órás biztonsági funkció: A 72 órás biztonsági időzítő bármikor elindul, amikor a töltő be van kapcsolva. Ezt a funkciót úgy tervezték, hogy megvédje a marginális akkumulátorokat a túltöltéstől. Ha az akkumulátor feszültsége 72 órán belül eléri a megfelelő szintet, a töltő automatikusan átkapcsol float üzemmódba. Ha az akkumulátor marginális vagy hibás, az akkumulátortöltő leállítja az összes töltési folyamatot, és a "BAD BAT" jelzés jelenik meg a kijelzőn. Ha ez a helyzet, kérjük, forduljon a helyi akkumulátor-kereskedőhöz, és vizsgáltsa meg az akkumulátort.

ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA

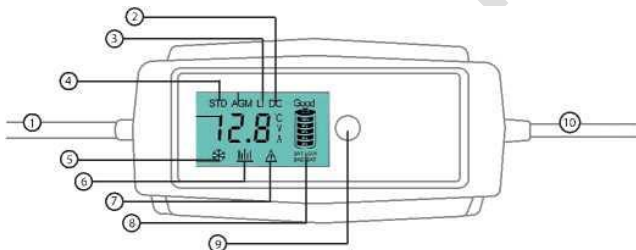
A hálózati áram megfelelően csatlakozik a fali aljzathoz.

Nyomja meg a "MODE" gombot az akkumulátortöltési mód kiválasztásához, mielőtt a töltőt az akkumulátor csatlakozókapcsaihoz csatlakoztatja.

Jelzés	Működési mód	Leírás
STD	Ólomsavas töltés	12V-os ólom-sav akkumulátor töltési mód (standard, GEL, SLA, VRLA)
AGM	AGM akkumulátor töltés	12V AGM akkumulátor töltési mód
LI	LiFePO4 akkumulátor töltése	14.4 LiFePO4 akkumulátor töltési mód
DC	DC adapter	12 V DC adapter üzemmód
	Alacsony hőmérsékletű töltés	Alacsony hőmérsékletű töltési mód 12 V-os ólom-sav akkumulátorokhoz (standard, AGM)

KEZELŐSZERVEK ÉS IKONOK MAGYARÁZATA

- 1 - AC tápkábel
- 2 - DC adapter
- 3 - LifePO4 akkumulátor
- 4 - Standard akkumulátor (GEL, SLA, VRLA)
- 5 - Alacsony hőmérsékletű üzemmód
- 6 - Adaptív töltési mód
- 7 - Hiba
- 8 - Akkumulátor kijelző 20-100%
- 9 - "MODE" gomb
- 10 - DC kábel



HOGYAN HASZNÁLJUK

1. Standard üzemmód

Csatlakoztassa a készüléket a hálózati áramforráshoz. Nyomja meg a "MODE" gombot. Az LCD kijelzőn megjelenik az "STD" jelzés, a töltő normál akkumulátor üzemmódba vált (GEL, VRLA, SLA). Helyesen csatlakoztassa a töltő kimeneti vezetékét (piros "+", fekete "-") az akkumulátor pozitív és negatív csatlakozóihoz.

2. AGM mód

Csatlakoztassa a készüléket a hálózati áramforráshoz. Nyomja meg a "MODE" gombot. Az LCD kijelzőn megjelenik az "AGM" jelzés, a töltő AGM akkumulátor üzemmódba (AGM) vált. Helyesen csatlakoztassa a töltő kimeneti vezetékét (piros "+", fekete "-") az akkumulátor pozitív és negatív csatlakozóihoz.

3. LI mód

Csatlakoztassa a készüléket a hálózati áramforráshoz. Nyomja meg a "MODE" gombot. Az LCD kijelzőn megjelenik a "LI" jelzés, a töltő átvált LiFePO4 akkumulátor üzemmódba (LiFePO4). Helyesen csatlakoztassa a töltő kimeneti vezetékét (piros "+", fekete "-") az akkumulátor pozitív és negatív csatlakozóihoz.

4. DC adapter üzemmód

Csatlakoztassa a készüléket a hálózati áramforráshoz. Nyomja meg a "MODE" gombot 3-5 másodpercig. A készülék egyenáramú adapter üzemmódba lép. Az LCD kijelzőn megjelenik a "DC", 72 V-os kimenetet (12 VDC és 6 A) tud szolgáltatni.

5. Alacsony hőmérsékletű töltési mód

Ha a környezeti hőmérséklet $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) alatt van. Nyomja meg a "MODE" gombot. Az LCD kijelzőn megjelenik a "[hóhely]". Ez az üzemmód beállítható az akkumulátor töltéséhez, hogy megkönnyítse az akkumulátor kapacitásának gyors helyreállítását.





Megjegyzés: Csak 12 V-os ólom-sav akkumulátorokhoz (standard, AGM).

6. Akkumulátor tesztelő üzemmód

A töltő használható az akkumulátor állapotának tesztelésére. Helyesen csatlakoztassa az akkumulátor pozitív és negatív - pólusait a töltő vezetékével, nem kell hálózati áramot csatlakoztatni. Az LCD kijelzőn az akkumulátor jelzője 20-100%, a "BAT LOW" felirat jelenik meg, amikor az akkumulátor feszültsége alacsony, így könnyen megismerheti az akkumulátor állapotát.

KÉPERNYŐ JELZÉSEK

1. Ólom-akkumulátor töltési mód

Jelzés	Működési mód	Leírás
Bekapcsolás	0-6,9 V Beat feszültség	A hálózati áram megfelelően csatlakozik a fali aljzathoz. A töltő STANDBY üzemmódban van. Nincs akkumulátor csatlakoztatva.
STD üzemmód	12 V-os ólom-sav akkumulátor töltési mód	A töltő 12 V-os ólom-sav akkumulátor töltési üzemmódra van kapcsolva (standard, GEL, SLA, VRLA).
AGM üzemmód	12 V AGM akkumulátor töltési mód	A töltő 12 V-os AGM akkumulátor töltési üzemmódra vált.
	Alacsony hőmérsékletű akkumulátor töltési mód	Ha a környezeti hőmérséklet -10 °C (14 °F) alatt van, ez az üzemmód beállítható az akkumulátortöltéshez, hogy megkönnyítse az akkumulátor kapacitásának gyors helyreállítását.
LI	LiFePO4 akkumulátor töltési mód	A töltő LiFePO4 akkumulátortöltési üzemmódba kapcsol.
	20-100%-os töltési folyamatok	Az akkumulátor töltési folyamata megkezdődik. Az egész folyamat a következő fázisokat foglalja magában: Az akkumulátor töltése a következő szakaszokból áll: Minősítés, Lágú indítás, Tömeges töltés, Adaptív, Abszorpció. Teljes töltés és Karbantartás (PCM aktiválás).
	Adaptív töltés	A töltő képes az akkumulátor kapacitásának kiszámított becslésére. Automatikusan beállíthatja a töltőáramot, hogy elkerülje az akkumulátor túltöltését, miközben ezt a töltőt kis kapacitású akkumulátorhoz használja.
GOOD	Teljes töltés karbantartás	A töltési folyamat befejeződött, és az akkumulátor karbantartási üzemmódban van, szükség esetén szervizelésre visszavihető, vagy biztonságosan a töltőhöz csatlakoztatva hagyható határozatlan ideig.
BAD BAT	Rossz akkumulátor	Az akkumulátor elhasználódott vagy esetleg meghibásodott. Javasoljuk, hogy cserélje ki.
BAT LOW	Alacsony az akkumulátor feszültsége	Az akkumulátor feszültsége 9 V alatt van.
	Hiba	Fordított polaritás vagy kimeneti rövidzárlat elleni védelem.

2. LiFePO4 töltési mód

Megjegyzés: Az egyes LiFePO4 akkumulátorok belső kisülési védelme miatt LiFePO4 töltési üzemmódban a szikramentes és fordított polaritásvédelmi funkciók ki vannak kapcsolva, kérjük, ne érintse össze a kábeleket, és a piros pozitív (+) vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához, a fekete negatív (-) vezetékét pedig az akkumulátor negatív pólusához csatlakoztassa. Ellenkező esetben az akkumulátor vagy a töltő károsodása és/vagy személyi sérülés következhet be.

Megjegyzés: Ha a LiFePO4 töltési módot választotta ki, és a kék fény villog, akkor 5 percen belül csatlakoztatnia kell az akkumulátort. Ha ez nem történik meg, a "BAD BAT" fény villogni kezd. Ebben az esetben vissza kell állítania a töltőt úgy, hogy néhány másodpercre kihúzza a hálózati áramforrásból, majd és újra csatlakoztatja. Ezután újra kiválaszthatja a kívánt töltési módot a töltéshez.

ÓLÓM-SÁV (PB) TÖLTÉSI MÓD

1. Minősítési szakasz

Kezdetben biztosítja, hogy az akkumulátor jó állapotban legyen a normál töltési folyamatok megkezdése előtt. Biztonsági intézkedésként a töltési folyamatok nem indulnak el, ha az akkumulátor feszültsége 2 V alá csökken.

2. Lágy indítási fázis

A lágy indítás akkor kerül alkalmazásra, amikor a töltő nagyon alacsony kezdeti töltöttségi állapotban lévő akkumulátort érzékel. A feszültséget és az áramot meghatározott sebességgel adja le, hogy segítse az akkumulátort a helyreállításban, mielőtt belépne a tömeges töltési üzemmódba.

3. Helyreállítási szakasz

A helyreállítási folyamatok akkor indulnak el, ha a töltő töltéselfogadási problémákat észlel, hogy a mélyen lemerült akkumulátor visszanyerje normál állapotát.

4. Tömeges töltési fázis

Miután az akkumulátor átmert a minősítési és helyreállítási fázison (ha szükséges), a Tömeges töltési fázis állandó áramot ad az akkumulátornak, és az akkumulátort a teljes kapacitásának 80%-ára emeli.

5. Adaptív fázis

A töltő képes az akkumulátor kapacitásának kiszámított becslésére. Automatikusan beállíthatja a töltőáramot, hogy elkerülje az akkumulátor túltöltését, miközben ezt a töltőt kis kapacitású akkumulátorhoz használja.

6. Abszorpciós fázis

Az abszorpciós fázisban az akkumulátor állandó feszültséget kap, miközben az áram a folyamatos akkumulátor-felügyeletből származó intézkedések alapján csökken, amíg az akkumulátor 100%-os töltöttséget nem ér el.

7. Karbantartási fázis

Az akkumulátor biztonságosan a töltőhöz csatlakoztatva maradhat korlátlan ideig. A töltő folyamatosan figyeli az akkumulátort, és szükség szerint újra bekapcsol, hogy az akkumulátort teljes készletléti állapotban tartsa.

LIFEPO4 TÖLTÉSI MÓD

PCM aktiválás: Miután a töltő megfelelően csatlakoztatva lett az akkumulátorhoz, állandó impulzusfrekvenciával aktiválja a PCM-et, mielőtt az belépne a töltési programba.

1. Lágy indítási fázis

A lágy indítás akkor lép életbe, amikor a töltő nagyon alacsony kezdeti töltöttségi állapotban lévő akkumulátort érzékel. A feszültséget és az áramot meghatározott sebességgel adja le, hogy segítse az akkumulátort a helyreállításban, mielőtt belépne a tömeges töltési üzemmódba.

2. Tömeges töltési fázis

Miután az akkumulátor átmert a minősítési és helyreállítási fázison (ha szükséges), a Tömeges töltési fázis állandó áramot ad az akkumulátornak, és az akkumulátort a teljes kapacitásának 80%-ára emeli.

3. Abszorpciós fázis

Az abszorpciós fázisban az akkumulátor állandó feszültséget kap, miközben az áram a folyamatos akkumulátor-felügyeletből származó intézkedések alapján csökken, amíg az akkumulátor 100%-os töltöttséget nem ér el.

4. Teljes töltés

A töltés befejeződött, és az akkumulátor szükség esetén visszavihető szervizbe, vagy biztonságosan a töltőhöz csatlakoztatva maradhat korlátlan ideig.

HIBAELHÁRÍTÁS

Nem működik az LCD kijelző	A. Húzza ki a töltőt a hálózati csatlakozóból. Ellenőrizze az akkumulátorhoz való csatlakozásokat, és győződjön meg arról, hogy azok rendben vannak. B. Ellenőrizze, hogy van-e áram a hálózati csatlakozóban, egy asztali lámpa vagy egy fogyasztásmérő csatlakoztatásával.
A kijelző világít, de nincs töltés	A. Az akkumulátor nincs csatlakoztatva. B. Az akkumulátor sérült vagy 2 V alatt lehet, a töltési folyamat nem indul el. Ebben az esetben a "BAD BAT" jelzés világít, vagy a töltő STANDBY üzemmódban marad.
LOW BAT felirat jelenik meg a kijelzőn	Az akkumulátor feszültsége 9 V alatt van.
BAT BAT felirat jelenik meg a kijelzőn	Az akkumulátor elhasználódott vagy esetleg meghibásodott. Javasoljuk az -akkumulátor cseréjét.
A töltő tölt, de a 20-100%-os jelzés nem jelenik meg.	A. Az akkumulátor elhasználódott vagy meghibásodott. Javasoljuk, hogy tesztelje és/vagy cserélje ki az akkumulátort egy új akkumulátorra. B. Lehetséges, hogy az akkumulátor túlzott áramfelvételét egy esetleges rövidzárlat okozza. Húzza ki az akkumulátort a töltőből. Javasoljuk, hogy tesztelje és/vagy cserélje ki az akkumulátort egy új akkumulátorra. C. A töltendő akkumulátor nagyobb, mint a töltő jelzett kapacitása (az adatlapon látható). Használjon nagyobb kapacitású töltőt.

ADATLAP

Modell	ACAGM10
Bemenet	Automatikus kapcsolás 100-240 VAC 50/60 Hz
Kimenet	13,8 V 6 A ólom-sav akkumulátorok esetében 14,4 V 4,5 A LiFePO4 akkumulátorok esetében 12 V 6 A egyenáramú adapterhez 14,9 V 6 A AGM akkumulátorok esetén
Maximális feszültség	14,5 V ólom-sav akkumulátorok esetében 14,4 V LiFePO4 akkumulátorok esetében 14,9 V AGM akkumulátorok esetén
Minimális indítási feszültség	2 V
Akkumulátor kapacitás töltés	10-120 Ah Karbantartás - minden méretben (csak ólom-sav akkumulátorokhoz); 5-30 Ah töltés LiFePO4 akkumulátorokhoz
Védelmek	Túltöltés, rövidzárlat, fordított polaritás, szikrabiztonság
Védelmi fokozat	IP64

A töltési és karbantartási kapacitástartományok csak útmutatóként szolgálnak az akkumulátortöltő kiválasztásához és alkalmazásához, az ügyfelek eltérő töltési és karbantartási igényei alapján. Kérjük, a helyes termékalkalmazás érdekében feltétlenül tartsa be a használati útmutatóban található biztonsági és használati információkat.

MEGJEGYZÉSEK

- A jelen használati útmutató a Metroman Hungária Kft. tulajdona, tartalma engedély nélkül sem részben, sem egészében nem másolható.
- A jelen használati útmutató elkészítése nagy gondossággal történt. Ha Ön ezzel együtt is kérdéses pontokra, hibákra, kihagyásokra bukkan, kérjük, keressen meg bennünket.

Forgalmazza: **Metroman Hungária Kft.** - 8800 Nagykanizsa, Hevesi u. 8
Számazási hely: Kína

www.metroman.hu

Metroman