

# KIYO ULTIMATE AP

Használati és beszerelési útmutató



rev.: 181205



# KIYO D ULTIMATE AP Advanced Protection

## komplett traffipaxvédelmi rendszer

### **KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM EGY CSOMAGBAN**

A KIYO D ULTIMATE AP komplett traffipaxvédelmi rendszer célja, hogy előre feltöltött, ingyenesen frissíthető GPS adatbázis, radarantenna és lézérérzékelők segítségével jelezze a telepített és mobil, radaros és lézeres traffipaxok, átlagsebesség-mérő pontok helyét, azaz minden olyan rendőrségi sebességmérőt, amely a forgalomban előfordulhat.

A KIYO D ULTIMATE AP rendszer moduláris felépítésű, azaz alkotóelemei külön-külön is megvásárolhatók, bizonyos elemei önállóan is működőképeseek. Ha teljes körű traffipaxvédelem kialakítása a cél, akkor a komplett traffipaxvédelmi rendszer beépítése szükséges, amely egy GPS U1 telepített traffipaxjelzőből, RAD U1 radar-detektor modulból, Ultimate lézeres egységből és az ezek csatlakoztatásához szükséges kiegészítőkből áll.

### **A KIYO D ULTIMATE AP KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM MŰKÖDÉSE**

A magyar nyelvű beszédhanggal történő riasztás, a színes LED visszajelző, a rendszertábla tartó keretbe integrált lézérérzékelők, az USB-vel történő frissítés lehetővé teszi, hogy a KIYO D ULTIMATE AP komplett traffipaxvédelmi rendszer teljesen rejtve is beépíthető legyen.

Az autó elektromos rendszeréhez illesztett rendszer kényelmesen, a gyújtás ráadásával aktiválódik, az autó leállítása után pedig kikapcsolódik, így nincs szükség az alkotóelemek külön ki-bekapcsolására, beállítására. A rendszer a beüzemelését követően minden indításkor használatra kész állapotban indul el az autóval együtt.

Indításkor a rendszer önellenőrzést tart. Bármilyen hiba esetén a LED visszajelző piros fénye és figyelmeztető beszédhang közli az esetleges meghibásodást a jármű vezetőjével. Sikeres önellenőrzés, hibamentes aktiválódás esetén a LED visszajelző működési üzemmódtól függő fényel világít, a készülék pedig bemonddja az aktuális működési módot.

#### **Működés mobil és telepített lézeres sebességmérő érzékelésekor:**

A mozgó, vagy telepített lézeres sebességmérő készülékek jelét a rendszer lézermóduljához tartozó rendszertábla keretbe épített szenzorok érzékelik. A sebességmérést hangeffekt, magyar nyelvű beszédhang és a többszínű LED visszajelző figyelemfelkeltő fénye jelzi. Ekkor a jármű vezetőjének körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizni és szükség esetén korrigálnia kell haladási sebességét.

#### **Működés telepített traffipax előrejelzésekor:**

A telepített traffipaxok hatékony előrejelzését az ingyenesen frissíthető, teljes Európa adatbázissal ellátott GPS U1 telepített traffipax előrejelző modul látja el. A beállításoktól függően akár 750 méterrel a telepített pont előtt beszédhang és a többszínű LED visszajelző figyelmezteti a járművezetőt arról, hogy hamarosan telepített traffipax, átlagsebesség-mérő zóna, piroslámpa kamera, vagy egyéb veszélyes pont következik. A telepített ponthoz közeledve, gyorsajtás esetén a készülék figyelmezteti a jármű vezetőjét a sebesség korrigálására. Ekkor körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel kell elvégezni a sebesség csökkentését és az útszakaszra megengedett maximális sebességnél alacsonyabb sebességgel elhaladni a telepített traffipax mellett.

### **Működés radarjelek érzékelésekor:**

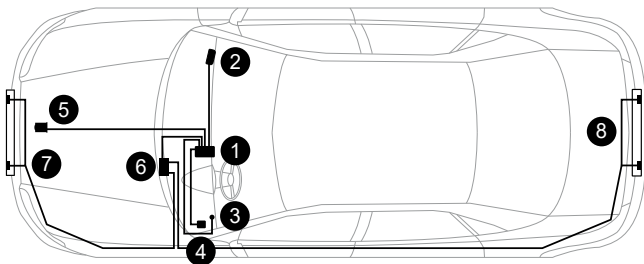
A mobil, mozgó, radaros elven működő sebességmérők előjelzése sem telepített traffipaxjelzővel, sem pedig lézertetektorral nem valósítható meg. A radaros sebességmérők előjelzéséhez a RAD U1 radardetektor modul használata szükséges, amely a GPS U1 készülékkel összekapcsolva képes érzékelni a radaros sebességmérők által kibocsátott radarhullámokat.

Radarjel érzékelésekor a készülék hangeffekt, beszédhang és a többszínű LED visszajelző segítségével figyelmezteti a jármű vezetőjét, hogy körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizze és szükség esetén korrigálja haladási sebességet, és az útszakaszra megengedett maximális sebességnél alacsonyabb sebességgel haladjon el a radaros traffipax mellett.

### **A KIYO D ULTIMATE AP KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM ELEMEI**

A KIYO D ULTIMATE AP komplett traffipaxvédelmi rendszer beépítéséhez javasoljuk, hogy kérje ki szakember véleményét és tapasztalt, lézertetektorok beépítésében jártas műhellyel végeztesse el a beépítést! A lézeres egység hatékonyságának és működőképességének feltétele a szabályos, precíz beszerelés és beállítás, a felhasznált szenzorok száma és elhelyezése, amely minden autón más és más lehet.

**Keresse fel ügyfélszolgálatunkat, hogy kijaánlhassuk az Önhöz legközelebbi tapasztalt KIYO TECHNOLOGY hivatalos beszerelő műhelyt!**



#### **1. KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelző modul:**

A komplett rendszer központjaként működő, magyar nyelven beszélő, kijelzővel ellátott, de rejtve, műszerfal alá is beépíthető egység összegzi a kapcsolt kiegészítők jeleit és figyelmezteti a jármű vezetőjét a különböző „veszélyekre”. A készülék működésével üzembe helyezésével kapcsolatos bővebb információk külön használati útmutatóban olvashatók.

#### **2. Külső hangszóró:**

A szettben található kommunikációs kábel segítségével a GPS U1-hez csatlakoztatható külső hangszóró a rejtve beépítésnél segít, hogy a beszédhang és az egyéb hangeffekt hangereje nagyobb legyen.

### 3. Többszínű LED-es visszajelző:

A szettben található, GPS U1-hez csatlakoztatható kommunikációs kábelben található többszínű LED visszajelző folyamatosan jelzi a komplett rendszer üzemképességét és segít felkelteni a jármű vezetőjének figyelmét riasztás esetén. Segítségével nem szükséges a GPS U1 egységet látható helyre tenni.

### 4. Külső GPS antenna:

Bár a GPS U1 rendelkezik belső GPS antennával, rejtett (műszerfal alá helyezett) beépítés esetén a GPS műholdakkal való megfelelő kapcsolat kialakításához külső GPS antenna használata szükséges, melyet úgy kell elhelyezni, hogy felső része mindig kiláthasson az égre.

### 5. RAD U1 radardetektor modul:

A rejtve, műanyag lökhárító mögé beépíthető radardetektor modul a GPS U1 modulhoz csatlakozik. Segítségével a mobil és fix radaros mérőeszközök jele is érzékelhetővé válik. A modul beépítését, beállítását és használatát külön használati útmutató írja le.

### 6. D ULTIMATE AP lézeres modul központi egysége:

A szettben található kommunikációs kábel segítségével csatlakoztatható össze a GPS U1 modul a D ULTIMATE AP lézeres egységgel. A teljes rendszer tápellátása a lézeres modul tápkábelén keresztül történik, így azt a későbbiekben leírt módon csatlakoztatni kell a jármű elektromos rendszeréhez.

A lézeres modul központi egységéhez csatlakoznak a rendszám-tábla tartó keretbe épített lézerszenzorok (7. és 8.). A lézeres rendszer pontos beépítésével, frissítésével, beüzemelésével kapcsolatos információk a későbbiekben olvashatók.

**FIGYELEM! Komplett rendszer beépítése esetén a GPS U1 modul a kommunikációs kábelben keresztül kapja a tápellátást a D ULTIMATE AP lézeres modultól, így ebben az esetben a GPS U1-hez NEM SZABAD bekötni a szivargyújtós tápkábelt, mert az megzavarhatja az autó elektromos rendszerét ami annak károsodásához is vezethet!**



A komplett rendszerbe épített GPS U1 különböző lézernémítási funkcióinak működőképessége miatt a lézeres modul tápkábelén lévő csipogót le kell vágni, vagy a 10 pin-es csatlakozóból kihúzni a vezetékeit, ezzel megszüntetve a központi egység csipogásait.

A lézeres modul tápkábelén található két színű LED visszajelzőt nem kell kihelyezni a műszerfalra, az bent maradhat a műszerfal alatt a központi egység közelében. A lézeres modultól érkező figyelmeztetéseket és LED visszajelzéseket a kommunikációs kábelben keresztül a GPS U1 egység látja el a komplett rendszer beépítése esetén!

A lézeres modul központi egységeit, valamint a GPS U1 telepített traffixjelzőt külön-külön kell frissíteni és beállítani az első beüzemeléskor a használati útmutatóban és a gyártó weboldalán található instrukciók alapján.

# KIYO GPS U1

rövid termékinformáció



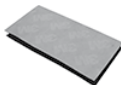
A KIYO GPS U1 egy önállóan is működő telepített traffipaxjelző, amely kiegészíthető radaros és lézeres moduldal is komplett traffipaxvédelem rendszer kialakításának céljából. A magyar nyelven beszélő, kijelzővel ellátott, de rejtve, műszerfal alá is beépíthető egység összegzi a kapcsolt kiegészítők jeleit és figyelmezteti a jármű vezetőjét a különböző „veszélyekre”.

## A KIYO GPS U1 tartozékai:

USB kábel



Tépfőzárás  
ragasztószalag



Szivargyújtó  
tápkábel



Használati  
útmutató



Radarmodul (opcionális)



Külső GPS antenna (opcionális)



A készülék számítógép és USB segítségével frissíthető. A külön hozzá csatlakoztatható Radarmodul segítségével a radaros mérőeszközök jelei is érzékelhetővé válnak. Rejtett (műszerfal alá történő) beszerelés során a külső GPS antenna biztosítja a műholdakkal való kapcsolat létesítését.



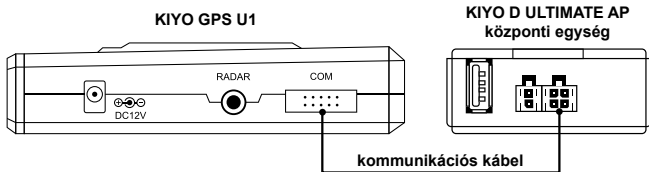
**FIGYELEM!** A csomagban található szivargyújtó tápkábelt csak abban az esetben szabad használni, ha különálló detektorként, lézeres modul csatlakoztatása nélkül kerül beépítésre! Komplet rendszer kiépítése esetén a GPS U1 a lézeres modultól kapja a tápellátást a kommunikációs kábelon keresztül.

A KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelző készülék és a hozzá tartozó radarmodul beépítésével, üzembe helyezésével, beállításával és működésével kapcsolatos bővebb információk a csomagban található, KIYO GPS U1 használati útmutatóban olvashatók.

# Kommunikációs kábel és kiegészítők

bekötési és működési tájékoztató

A teljes traffipaxvédelmi rendszer kialakításához a KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelzőt és a KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészüléket a hozzájuk tartozó kommunikációs kábelrel össze kell kötni.



A kommunikációs kábel a két egység összekötésén kívül, önállóan a KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelzőhöz is használható. Ekkor a kábelben található többszínű LED is figyelmeztetést ad a GPS U1 alapvető beszédhang figyelmeztetései mellett, így segítségével a GPS U1 műszerfal alá, vagy egyéb tartórekeszekbe is elrakható, nem szükséges a GPS-es egység kijelzőjét látni.

A kábelben található mono jack aljzat segítségével külső hangszóró is csatlakoztatható a jelzések hangerejének növelésére.



## Kommunikációs kábel részei:

1. Többszínű LED visszajelző
2. Külső hangszóró csatlakozó
3. GPS U1 felőli COM csatlakozó
4. D ULTIMATE AP központi egység felőli COM csatlakozó.

A kommunikációs kábel része még egy rövid, mindkét végén 2 érintkezős csatlakozóval ellátott sorbakötő kábel, melynek segítségével 2 db D ULTIMATE AP központi egység sorba köthető, így összesen 8 szenzorig bővíthető a lézeres egység.

A KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék felismeri, ha sorbakötő kábelrel két központi egység került összekötésre. Ekkor a KIYO GPS U1 azt a központi egységet tekinti az első szenzorokat befogadónak, amelyikbe közvetlenül csatlakozik. A sorbakötő kábelrel továbbfűzött központi egységet a hátsó szenzorok befogadjának tekinti. Ennek akkor van jelentősége, amikor a GPS U1 bemondja, hogy melyik irányból érkezik a lézeres jelzés. (Egy CPU használata esetén az első szenzorokat az 1. és 2. portba, míg a hátsó szenzorokat a 3. és 4. portba kell csatlakoztatni.)



# KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék

használati és beszerelési útmutató

A magyar gyártású, kifejezetten az európai és magyar ARH CAM-S1 traffipaxokhoz kifejlesztett rendszámábla keretbe épített adó-vevő szenzorokkal rendelkező KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék egyszerűen, gyorsan és teljesen rejtett módon felszerelhető az autóra. Frissítése pendrive és USB kábel segítségével ingyenesen megvalósítható, így készüléke mindig naprakész lehet.

A mozgó vagy telepített lézeres sebességmérő készülékek jelét a rendszer lézermóduljához tartozó rendszámábla keretbe épített szenzorok érzékelik. A sebességmérést csatlakoztatott GPS U1 esetén hangeffekt, magyar nyelvű beszédhanggal történő riasztás és LED figyelemfelkeltő fény jelzi. Önálló egységként használva csipogó jelzéssel és LED-es visszajelzéssel, beszédhang nélkül is képes üzemelni.

Lézeres figyelmeztetés esetén a jármű vezetőjének körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizni és szükség esetén korrigálnia kell haladásí sebességét.

## A KIYO D ULTIMATE AP LÉZERES JELZŐKÉSZÜLÉK ÜZEMMÓDJAI:

A lézeres jelzőkészülék üzemmódjai egy 3 állású kapcsoló segítségével változtathatóak.

II. állásban a készülék aktív módban működik, míg I. állásban passzívan érzékel.

0. állásban a készülék kikapcsol. Csatlakoztatott GPS U1 esetén indításkor és üzemmódváltáskor a GPS U1 bemondja az aktuális üzemmódot.

### 3 állású üzemmódváltó kapcsoló



II. állás: AKTÍV MÓD

0. állás: KIKAPCSOLT ÁLLAPOT

I. állás: PASSZÍV MÓD

### Biztonsági vészkapcsoló (pánikkapcsoló):



A rejtett pánikkapcsoló segítségével a készülék bármikor "kiszűrhető", kisütés után kizárólag parkolósegéd üzemmódban képes működni. Visszaaktiválása csak a forgalmazón keresztül lehetséges, így a **pánikkapcsoló szükségtelen használatát mellőzni kell!**

A kisütéshez tartsa lenyomva a pánikkapcsolót, ekkor rövid csippanásokat fog hallani, majd néhány másodperc múlva egy hosszabb sípolás jelzi a kisütés végrehajtását.



## A KIYO D ULTIMATE AP LÉZERES JELZŐKÉSZÜLÉK ELEMEI:

Központi egység



Szenzor (2 / 4 db)



USB hosszabbító kábel



Pendrive



Plasztikkártya



Imbuszkulcs



Rendszámtábla tartó keret (1 / 2 db)



Tápkábel-köteg

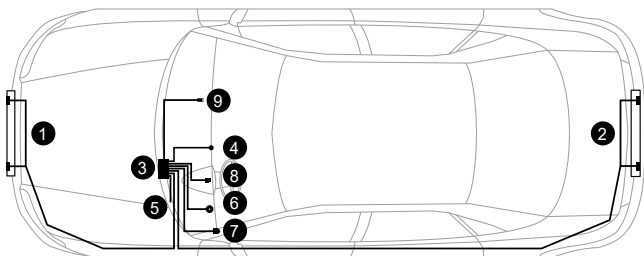


## **A LÉZERES EGYSÉG BEÉPÍTÉSE:**

A lézeres jelzőkészülék hatékonyságának és működőképességének legsarkalatosabb pontja a felhasznált szenzorok száma, és ezek szabályos, precíz beszerelése és szintezése! A felhasznált szenzorok számát főként az autó felépítése és mérete határozza meg.

A lézeres rendszer központi egységéhez maximum 4 db szenzor csatlakoztatható, nagyméretű autók és speciális sebességmérők ellen akár 6-8 szenzor kiépítésére is szükség lehet. Ebben az esetben több központi egységet kell használni, melyek dupla tápkábel köteg és összekötő kábelek segítségével egyszerűen csatlakoztathatók.

Javasoljuk, hogy a felhasznált szenzorok számának megállapításához és a beszereléshez kérje ki szakember véleményét és tapasztalt, lézerdetektorok beépítésében jártas műhellyel végeztesse el a beépítést! Keresse fel ügyfélszolgálatunkat, hogy kijánlhassuk az Önhez legközelebbi beszerelő műhelyt!



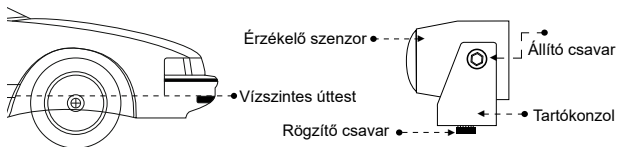
### **1-2. A rendszámtábla tartó keretet és szenzorok elhelyezése az autón:**

A készülék szenzorait a szettben található speciális, infravörös fényt áteresztő rendszámtábla tartó keretben kell elhelyezni. Beépítéskor a járművön lévő rendszámtábla tartó keretet le kell szerelni, majd a speciális rendszámtábla tartó keretre cserélni azt. A szenzor vezetékét ezután be kell fűzni az utasfülkébe, egészen a műszerfal aljáig, ahol a készülék központi egységéhez (3) kell azt csatlakoztatni.



érzékelők

Abban az esetben, ha a jármű rendszám-tábla tartó kerete a függőlegeshez képest valamilyen szögben dől, az érzékelési hatékonyság növelése érdekében érdemes a keretben lévő érzékelőt az útfelülettel párhuzamosan vízszintbe állítani a tartókonzol oldalán található csavarok és a szintező segítségével.



Az érzékelés hatékonyságának fenntartása érdekében fontos, hogy a rendszám-tábla tartó keret a szennyeződésektől, sártól, bogaraktól mentes legyen, ezért rendszeresen tisztítsa meg azt. Előfordulhatnak olyan szituációk, amikor bizonyos külső körülmények miatt későn vagy egyáltalán nem jelez a készülék. Ez a fizika törvényszerűségei miatt fordulhat elő (erős napsugárzás, fénytörés, esős idő, hó, elkoszolódott szenzorok stb.), nem a készülék hibás működése az oka.

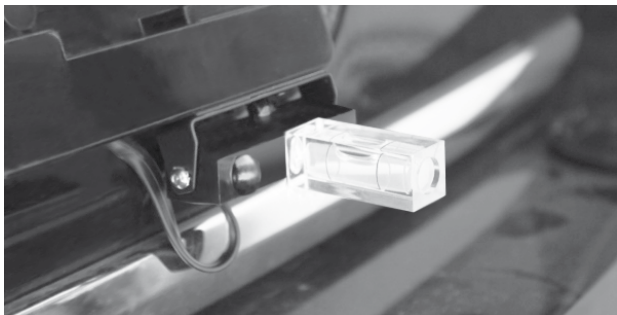
a) Szerelje le az autóról az eredeti rendszám-tábla tartó keretet!

b) Próbálja fel a szettben található speciális rendszám-tábla tartó keretet az autóra!



Ügyeljen arra, hogy a fejek számára kialakított vastagabb rész alulra essen, hiszen a hagyományos keretek esetében is az alsó rész a vastagabb, így sokkal esztétikusabb a beszerelt termék kinézete. Abban az esetben, ha a rendszám a lökhárító alján lévő mélyedésben van, természetesen rakhatja felülre az érzékelőket, hogy azok közelebb essenek az autó közepéhez.

- c) Abban az esetben, ha a jármű rendszámtábla tartó kerete a függőlegeshez képest valamilyen szögben bedől, az érzékelési hatékonyság növelése érdekében érdemes a keretben lévő érzékelőt az útfelülettel párhuzamosan vízszintbe állítani a tartókonzol oldalán található csavarok és a szintező segítségével.



Az érzékelőket szerelje ki a speciális rendszámtábla keretből, rögzítse fel a rendszámtábla keretet az autóra és kétoldalú ragasztó segítségével ideiglenesen rögzítse a rendszámtábla tartó keret érzékelőnek fenntartott belső lapjával párhuzamos külső lapra az érzékelőt (Isd. felső kép), így ott kényelmesen el tudja végezni a vízszintezést a mellékelt vízszintező segítségével. A helyesen beállított vízszint rögzítésére az oldalsó állító csavarok megszorításával van mód.

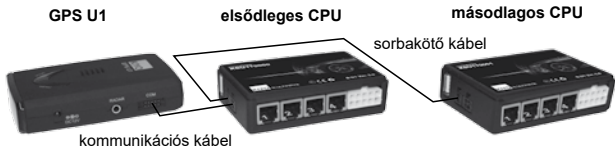
- d) A rendszámtábla tartó keret leszerelése, a szenzor helyére történő visszaszerelése, majd a rendszámtábla tartó keret újbóli felszerelése után a beépített érzékelő már szintezett helyzetben lesz. Helyezze vissza a rendszámtáblát a rendszámtábla tartó keretbe!



- e) Az autó műszerfala mögött keressen egy megfelelő helyet a készülék központi egységének!
- f) Az érzékelők vezetékeit vezesse be a jármű utasfülkéjébe! Ügyeljen arra, hogy a vezetékek ne érhessenek forgó, mozgó, éles alkatrészekhez, valamint forró felületekhez (radiátor, ventilátor, motortömb stb.!) A vezetékek ne feszüljenek, de ne is tudjanak túlzottan mozogni. A vezetékeket rögzítse kábelkötegelő vagy szigetelőszalag segítségével! Ne csomózza össze, ne törje meg őket! A sérült vezeték az érzékelők és a központi egység meghibásodását is okozhatja, ami garanciavesztéshez vezethet.
- g) Az érzékelők csatlakoztatása a központi egységhez:



4 érzékelős rendszer esetén 1db lézeres központi egységre van szükség. Abban az esetben, ha GPS U1 telepített traffipaxjelzővel összekötve használja a lézeres jelzőkészüléket, fontos, hogy az autó elején lévő szenzorokat az 1. és 2. portba, az autó hátulján lévő szenzorok pedig a 3. és 4. portba legyenek csatlakoztatva.



6 vagy 8 érzékelős rendszer kialakítása esetén 2db lézeres központi egységre van szükség. Abban az esetben, ha GPS U1 telepített traffipaxjelzővel összekötve használja a lézeres jelzőkészülékeket, akkor a kommunikációs kábelhez kapott sorbakötő kábel segítségével össze kell kötni a két központi egységet.

Ezután tetszőlegesen válassza ki a két központi egység közül azt, amelyik az elsődleges központ lesz és csatlakoztassa össze a kommunikációs kábel segítségével a GPS U1 készülékkel. Az autó elején lévő szenzorokat ekkor az elsődleges központi egység bármely portjába, míg az autó hátulján lévő szenzorokat a másodlagos központi egység bármely portjába kell csatlakoztatni. Ennek akkor van jelentősége, amikor a GPS U1 bemondja, hogy melyik irányból érkezik a lézeres jelzés.

A két lézeres központi egység beépítését igénylő szerelésnél javasolt a kiegészítőként beszerezhető tápkábel köteg elosztó használata, melynek segítségével az autó elektromos rendszerére csak az egyik tápkábelköteget kell bekötni, melyet a tápkábel köteg elosztó eloszt a másodlagos központi egységre.



**Rendszerbe kötött GPS U1 esetén NEM SZABAD bekötni a szivargyújtós tápkábelt, mert az megzavarhatja az autó elektromos rendszerét ami annak károsodásához is vezethet!**

## A tápkábelköteg bekötése:



### 4. Üzem módváltó kapcsoló:

Szerelje be az üzem módváltó kapcsolót a műszerfalba, vagy az alá, menet közben is elérhető helyre. Javasolt az autó üres kapcsoló helyeire befűrni az üzem módváltó kapcsolót, ha ilyen van az autón és el is fér abban.

### 5. Tápellátást biztosító vezetékek:

**PIROS:** állandó +12V. A piros vezetékhez tartozó biztosíték tartóból csomagolásnál eltávolítjuk a biztosítékot, hogy a beszerelés közben ne lehessen a pánikkapcsolóval véletlenül kisűtni a készüléket. Beszerelés után ezt helyezze vissza!

**SÁRGA:** gyújtás +12V. A sárga vezetéket gyújtásra aktiválódó +12V vezetékre kell csatlakoztatni.

**FEKETE:** test vezeték, amelyet a jármű karosszériájához, vagy az akkumulátor negatív pólusára kell kötni.

### 6. Csipogó:

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a műszerfal alá elhelyezett csipogó biztosítja a hangjelzések figyelmeztetéseket. GPS U1 készülékkel rendszerbe építés esetén a csipogó hangjelzését az ULTIMATE frissítő programban szoftveresen ki kell kapcsolni, ugyanis a hanggal történő riasztásokat a GPS U1 beépített hangszórója, vagy a kommunikációs kábelhez csatlakoztatott külső hangszóró fogja biztosítani és csak így használhatók ki a GPS technológiával üzemelő különböző lézeres téves riasztás szűrő funkciók.

### 7. Két színű LED visszajelző:

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a vezető oldali A oszlop alsó sarkába kihelyezett két színű LED visszajelző mutatja a riasztásokat. GPS U1 készülékkel egy rendszerbe építés esetén ez a LED a műszerfal mögött hagyható, vagy le is vágható a kábelkötegről, ugyanis a fényel való visszajelzést a kommunikációs kábelen található sokszínű LED fénye fogja adni.

### 8. Pánikkapcsoló:

Olyan helyre kell beépíteni, ahol a véletlen gombnyomás és így a véletlen kisűtés elkerülhető. Javasolt beépítési hely a műszerfal alatti rész, ahol lábbal már nem érhet bele a jármű vezetője.

## 9. USB hosszabbító kábel:

Elérhető helyre kell beépíteni, hogy a készülék beállításainak megváltoztatásakor, vagy frissítéskor könnyen csatlakoztatható legyen a frissítő pendrive a központi egységhez. Két központi egység esetén mindkét központi egység beállítását és frissítését külön kell elvégezni, ezért mind a két USB hosszabbító kábelt ki kell vezetni. Javasolt beépítési terület a kesztyűtartó.

## **A LÉZERES EGYSÉG BEÁLLÍTÁSAI ÉS SZOFTVERFRISSÍTÉS:**

A KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék beállítása és frissítése számítógépes program és pendrive segítségével valósítható meg. A beállító és frissítő program, és annak használati útmutatója a gyártó honlapján található meg:

**<https://kiyotechnology.com>**. Szoftverfrissítés után a készülékek működése az itt leírtaktól eltérhet.

## **A KIYO D ULTIMATE AP RIASZTÁSAI:**

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a készülék jelzései a két színű LED fényéből és a különböző csipogásokból állapítható meg. GPS U1 készülékkel rendszerbe kötve azonban a fényjelzéseken kívül magyar nyelvű beszédhang egyértelműsíti a különböző riasztásokat.

### **Figyelem! Szoftverfrissítés hatására a figyelmeztetések változhatnak!**

- **rövid sípolás, folyamatos ZÖLD fény:** a készülék üzemkész aktív módban.
- **három csippanás és villogó ZÖLD fény:** a készülék üzemkész passzív módban.
- **ütemes csipogás, villogó PIROS fény:** akadály érzékelése parkoló üzemmódban.
- **ritmikus csipogás, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** lézeres riasztás.
- **lézeres riasztás közben megváltozó csipogási ütem:** lejárt az aktív mód időzítője és a készülék passzív módra váltott. A visszaélesedési idő lejártá után rövid sípoló hang jelzi, hogy a készülék újra aktív módban van.
- **néma, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** ismeretlen lézer (kikapcsolt hanggal).
- **röcsögő csipogás, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** ismeretlen lézer (bekapcsolt hanggal).
- **néma, folyamatos PIROS fény:** Frissítés után bent maradt a pendrive a csatlakozóba (így a készülék nem üzemkész), vagy kisütött állapotban van a készülék.
- **folyamatos sípolás és PIROS fény:** nincs szenzor csatlakoztatva.
- **néma, gyorsan villogó PIROS fény:** frissítés folyamatban.
- **néma, lassan villogó PIROS fény:** nincs frissítő file a pendrive-on vagy hibás.
- **folyamatos PIROS fény és ismétlődő sípolások:** valamelyik csatlakoztatott szenzor meghibásodására utal. Az ismétlődő sípolások száma mutatja, hogy a központi egység hanyadik portjában található a hibás szenzor.

