

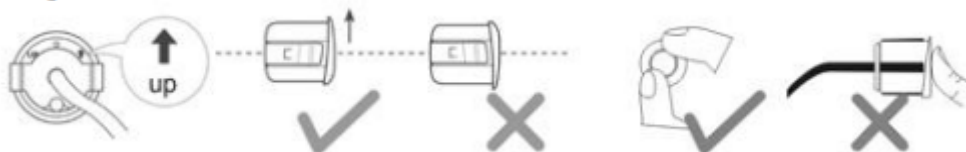
MCPW4 és MCPB tolatóradar beszerelési és használati útmutató

Beszerelési útmutató: A beszerelést minden esetben bízva szakemberre, mert a szakszerűtlen beépítés a készülék meghibásodását vagy téves működését okozhatja. A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a „Beszerelési és Használati útmutatót”! Szerelés előtt állítsa le a motort, és kapcsolja le a gyújtást is! A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek, meg és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket! Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást!

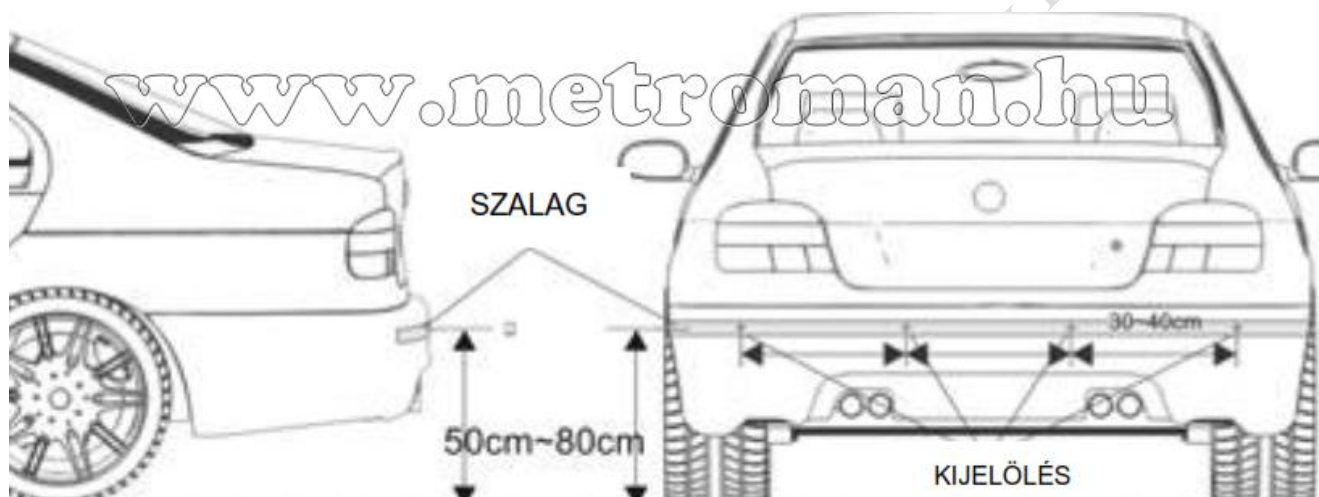
A szenzorok felszerelése: FIGYELEM! A talaj érzékelése miatti téves riasztások elkerülése érdekében a szenzorokat 50 ~ 80 cm közti magasságban kell felszerelni úgy, hogy vízszintesen nézzenek a talajjal párhuzamosan, vagy enyhén (max 3°) felfelé. A szenzorokat lehetőség szerint egymástól egyenlő távolságra kell felszerelni, vagy a lökhárító közepéhez képest szimmetrikusan. A két szélső szenzort a lökhárító sarkától körülbelül 15 centiméterre kell elhelyezni a legjobb hatás elérése érdekében.

Megjegyzés: A szenzorok helye a lökhárítón lehetőleg legyen sík és függőleges felületen.

Az érzékelők helyes beszerelése:



Az UP feliratnak vagy nyilnak felfelé kell állnia!



A szenzorok szerelésénél tartsa be az ábrán látható ajánlott szerelési magasságokat és pozíciókat. Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító leszerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodni a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről.

Filccel vagy krétával jelölje meg a lökhárítón a szenzorok helyét. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szenzorokat teljesen be lehet süllyeszteni a lökhárítóba, és a vezetéket is megfelelően el lehet vezetni.

Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyeken a mellékelt fúróval.

Amennyiben szükséges, finoman csiszolja meg a furatok peremét.

Vezesse be az érzékelők vezetékeit a furatba, majd helyezze el a szenzorokat is.

Megjegyzés: **Az érzékelők hátulján lévő nyilnak (^UP) függőlegesen felfelé kell mutatnia.** A szenzorok benyomásakor ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtessen ki nyomást, ne pedig azok közéjére (elkerülendő a szenzor meghibásodását).

Vezesse be a szenzorok vezetékeit az autó csomagtartójába egy alkalmas furaton vagy nyíláson, egészen a központi egységig.

Megjegyzés: Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelések épségére. Rögzítse a vezetéket az autó karosszériájához kábelfőkötegelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint, hogy ne lógnak le az autó alvázáról.

FIGYELEM! Beszereléskor a készülék bekötésekor minden esetben ellenőrizze a + illetve – vezetékét.

Az új, can-bus rendszerű autók tolatólámpa vezetékét nem szabad közvetlenül tápvezetéknek használni, mert az a készülék nem megfelelő működését okozza!

Ebben az esetben leválasztó relé beépítése szükséges!

Elektromos bekötés :

- **Piros** : Féklámpa + 12 Volt
- **Fekete**: - 12 Volt, Test

A LED kijelző elhelyezése csak (MCPW típusok): A központi egységtől vezesse el a LED kijelző vezetékét az autó műszerfaláig.

Ügyeljen rá, hogy a vezeték ne érjen éles peremekhez, magas hőmérsékletű vagy mozgó alkatrészekhez.

A készülék kijelzőjét az autó műszerfalára javasoljuk elhelyezni. Olyan helyet célszerű választani, ahol a vezető jól látja a készüléket, azonban nem takarja el a kilátást.

Ezután rögzítse a kijelzőt a műszerfalra az azon található öntapadós ragasztóval. A LED kijelző alján található kapcsolóval kapcsolja be a kijelzőt.

1-es állásban csak a kijelző 2-es állásban a hangjelzés is működésbe lép.

A hangszóró elhelyezése (csak MCPB típusok) A hangszórót az autó belterében helyezze el, úgy, hogy annak hangja jól hallható legyen.

A központi egység elhelyezése: Keressen egy megfelelő tiszta, száraz helyet a központi egység számára az autó csomagterében, ahová könnyen rögzítheti azt. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek. Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során még szükség lehet annak mozgására. Miután minden vezetékét megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

Fontos: Néhány eszköz (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan interferenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységet távolabb kell helyezni a lámpatesttől. Egyes CAN-BUS rendszerű autókban a fékről nem működik megfelelően a rendszer. Ebben az esetben az első érzékelők beindításához egy **kézi nyomógomb beépítése javasolt**. ezt a megoldást javasoljuk abban az esetben is, ha nem szeretné, hogy minden fékezéskor elinduljon az első érzékelő.

A tolatássegítő rendszer működésének tesztelése: Lassan toljon az autóval egy megfelelő akadály (sík, függőleges felület pl.: fal) felé körülbelül 3 méter távolságból. Folyamatosan közeledjen az akadályhoz, és figyelje a tolatóradar hangjelzésének változását. Amíg Ön a tesztelést végzi, valaki figyelje az autó és a fal közötti távolságot.

A rendszer működése: Az akadály helyzetétől, méretétől függően a kibocsátott jel nem minden esetben jut el a szenzorhoz. Rendkívüli időjárási környezet megzavarhatja a tolatóradar működését, ezért ekkor fokozott figyelemmel vezessen.

A tolatóradar segít Önnek parkolásnál és tolatásnál autóját biztonságosan vezetni. Tisztában kell lennie azzal, hogy nem minden akadályt ismer fel a rendszer, ezért ne bízta magát teljesen a rendszerre, óvatosan vezessen!

Pontosságot csökkentő esetek:



A készülék a kibocsátott ultrahangos jel segítségével számítja ki az akadály távolságát. A különböző anyagok másképpen verik vissza az ultrahanghullámot. Az emberi bőr és a ruházat nagy részben elnyeli azokat, így a visszavert jel nagyon gyenge lesz, vagyis az autó mögött tartózkodó embereket a készülék csak kisebb távolságból tudja érzékelni, mint más szilárd akadályt (pl.: másik autó). Parkolásnál ezt is vegye figyelembe!



Ezt a készüléket azok a személyek, akik csökkent fizikai, érzékelési vagy szellemi képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek a tapasztalata és a tudása hiányzik, továbbá gyermekek csak abban az esetben használhatják, ha az felügyelet mellett történik, vagy a készülék biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kapnak, és megértik a használatból eredő veszélyeket.

Csak az előírt feszültség szabványos csatlakozójáratba szabad csatlakoztatni!

Használat után húzza ki a készüléket a hálózatról!

Ne szedje szét, ne alakítsa át a készüléket, mert tüzet, balesetet vagy áramütést okozhat!

A nem rendeltetésszerű vagy szakszerűtlen kezelés a jótállás megszűnését vonja maga után. A hasonló okokból keletkezett károkért a gyártó nem vállal felelősséget. A készülék nem ipari, hanem háztartási használatra készült.

Áramütésveszély! Tilos a készülék vagy tartozékainak szétszerelése, átalakítása! Bármely rész megsérülése esetén azonnal áramtalanítsa és forduljon szakemberhez.



A hulladékká vált berendezést elkülönítetten gyűjtse, ne dobja a háztartási hulladékba, mert az a környezetre vagy az emberi egészségre veszélyes összetevőket is tartalmazhat! A használt vagy hulladékká vált berendezést elhelyezheti elektronikai hulladék átvételére szakosodott hulladékgyűjtő helyen is. Ezzel Ön védi a környezetet, embertársai és a saját egészségét.

MEGJEGYZÉSEK

- A jelen használati útmutató a Metroman Hungária Kft. tulajdona, tartalma engedély nélkül sem részben, sem egészében nem másolható.
- A jelen használati útmutató elkészítése nagy gondossággal történt. Ha Ön ezzel együtt is kérdéses pontokra, hibákra, kihagyásokra bukkan, kérjük, keressen meg bennünket.

Forgalmazza : Metroman Hungária KFT 8800 Nagykanizsa Hevesi u. 8

Származási hely : Kína

www.metroman.hu