

PROFI VEZETÉK NÉLKÜLI TOLATÓRADAR NÉGY ULTRAHANGOS TÁVOLSÁG ÉRZÉKELŐVEL

CIKKSZÁM LP011

KORSZERŰ JELZŐKÉSZÜLÉK A BIZTONSÁGOS TOLATÁS ÉRDEKÉBEN

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott tolatóradart vásárolt!

Az ultrahangos vezeték nélküli érzékelőkből, központi egységből és kijelzőből áll. A hátsó lökhárítóra szerelt érzékelők segítségével a készülék megméri az autó és a hátsó akadály közti távolságot. A távolságot a négy színű sáv mutatja a kijelzőn ill. a háromfokozatú hangjelzés. A vezető így fel tudja becsleni a távolságot és el tudja kerülni a balesetet.

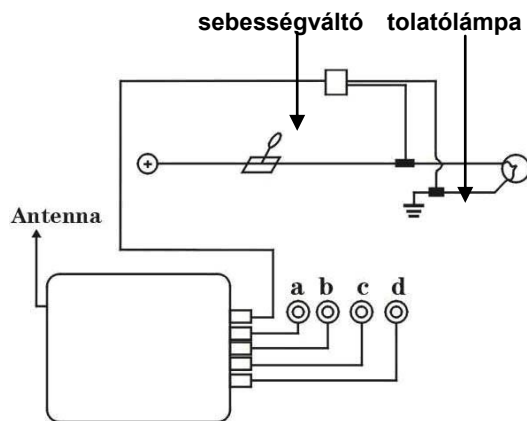
JELLEMZŐK:

- Vezeték nélküli működtetés
- Digitális LED kijelző, m és cm kijelzéssel
- 4 ultrahangos érzékelő
- Bi-Bi figyelmeztető hang
- stabil rögzíthetőség
- bal és jobb oldali akadály megkülönböztetése
- négy színű távolságjelző

e24*72/245*95/54*1205*00



BEKÖTÉSI VÁZLAT:



- a. Jobb 1. érzékelő
b. Jobb 2. érzékelő
c. Bal 2. érzékelő
d. Bal 1. érzékelő



MŰSZAKI JELLEMZŐK:

Működési feszültség:

10V-15V (egyenáram)

Teljesítmény felvétel:

Maximum 3W

Központi egység működési hőmérséklete:

-30°C és +70°C között

Hangteljesítmény:

>73dB

Vezeték nélküli kapcsolat:

Maximum 30m

Távolságkijelzés a kijelző egységen:

2m – 0,3m

Bekapcsolt állapotban érzékelési távolság (B+C):

1,5m – 0,4m

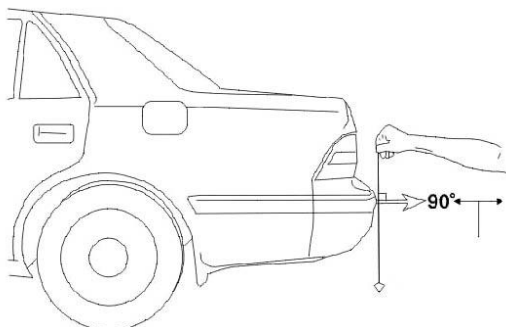
Érzékelési távolság a két szélső érzékelőn (A+D):

1,0m – 0,4m

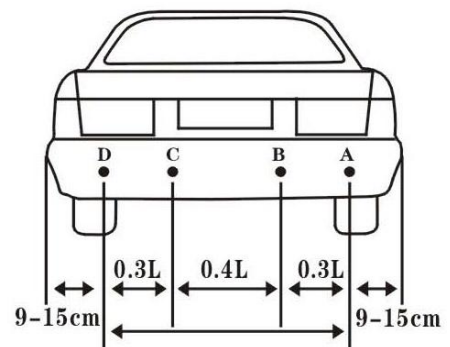
Működési frekvencia:

433,92MHz

AZ ÉRZÉKELŐK FELSZERELÉSE:



Ajánlott
magasság:
50-70cm



A KÉSZÜLÉK ÜZEMBE HELYEZÉSE ÉS TESZTELÉSE:

1. Helyezze el a központi egységet a jármű csomagtartójában duplaszigetelésű szalaggal rögzítve, kerülve egyéb elektromos eszközök elektromágneses hatását, víztől, párásdástól és hőtől védett helyen.
2. Rögzítse a LED kijelző egységet a jármű műszerfalán a jármű vezetőjének könnyen rálátható helyen.
3. Csatlakoztassa a vezetékeket az alábbiak szerint:
 - A. A központi egység tápfeszültség piros vezetékét a tolató lámpa pozitív kimenetére.
 - B. A központi egység fekete vezeték csatlakozik a tolatólámpa negatív kimenetére
 - C. A LED kijelző fekete vezeték csatlakozik az akkumulátor vagy a tolatólámpa negatív kimenetére.
4. Az érzékelőket szerelje fel és állítsa be a megfelelő dőlésszöget. Utána igazítsa el a vezetékeket.
5. Állítsa a sebesség váltót tolató helyzetbe. A kijelzőn megjelenik egy alaphelyzeti fény, ami azt mutatja, hogy érzékelő üzemmódban van. Ha nem jelenik meg ellenőrizze a következőket: Ha nem ad hangjelzést áram alá helyezéskor, ellenőrizze, hogy:
 - a. a tápfeszültség vezetéke jól lett-e csatlakoztatva
 - b. a feszültség 12V vagy nagyobb mint 10,5V
 - c. a kijelző megfelelően lett-e csatlakoztatva.

Ha a kijelző folyamatos hangot ad, akkor kapcsolja le a gyújtást és állítsa a sebességváltót újra tolató állásba. Ha a probléma nem szűnik meg, akkor valószínűleg a központi egység tönkre ment és ki kell cserélni.

Tesztelés:

- d. Ha valamelyik érzékelő teszteléskor a készülék hosszú BÍP hangjelzést ad, ellenőrizze, hogy az autó valamelyik része vagy véletlenül más tárgy ne lógjon bele érzékelési körbe. Lehet, hogy az érzékelő túl közel van valamilyen interferenciát okozó tárgyhoz, pl kipufogó cső vagy elektromos vezeték.
- e. Ha figyelmeztető BÍP hangot hall és a kijelző a távolságot is mutatja, de nincs semmi az érzékelő előtt, lehet, hogy az érzékelő a földet érzékeli vagy az autó valamilyen más részét.. Ellenőrizze az érzékelő dőlésszögét.
- f. Ha a felsorolt problémákat nem tudja megoldani, ki kell cserélni az egész készüléket.

FIGYELEM!!!

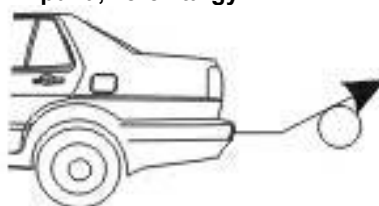
1. A rendszer üzembe helyezésekor az autó gyújtása kikapcsolt állapotban kell lennie.
2. Az érzékelők tökéletes működését befolyásolhatják az alábbi körülmények: sűrű esőzés, gödrös, hullámos út, lejtős út, bokor, nagyon meleg vagy nyirkos időjárás, vagy ha az érzékelőt hó, jég, sár stb. fedi be.
3. Ultrahangos vagy elektromágneses hullámok (pl. egyenáramú vagy 24/12V transzformátor) befolyásolhatja az érzékelők pontosságát.
4. Az érzékelőket nem szabad túl szorosan vagy túl lazán felszerelni.
5. A központi egységet ne helyezze más interferenciát okozó tárgy közelébe. pl. kipufogócső, elektromos vezetékek
6. Használat előtt ellenőrizze, hogy a rendszer jól működik.
7. A rendszer csak figyelmeztető eszközként használható.

AZ ÉRZÉKELŐK HATÉKONYSÁGÁT CSÖKKENTŐ TÉNYEZŐK :

lejtő



puha, kerek tárgy



hangnyelő anyagok, pl. gumi



A gyártó és a forgalmazó a készülék használatából származó esetleges balesetért illetve káreseményért semmilyen felelősséget nem vállal, a gépjármű vezetője a jármű tolatásakor teljes felelősséggel tartozik!

FIGYELEM! Az elhasznált készüléket vagy annak tartozékait ne dobja háztartási szemetes gyűjtőbe!



www.metroman.hu