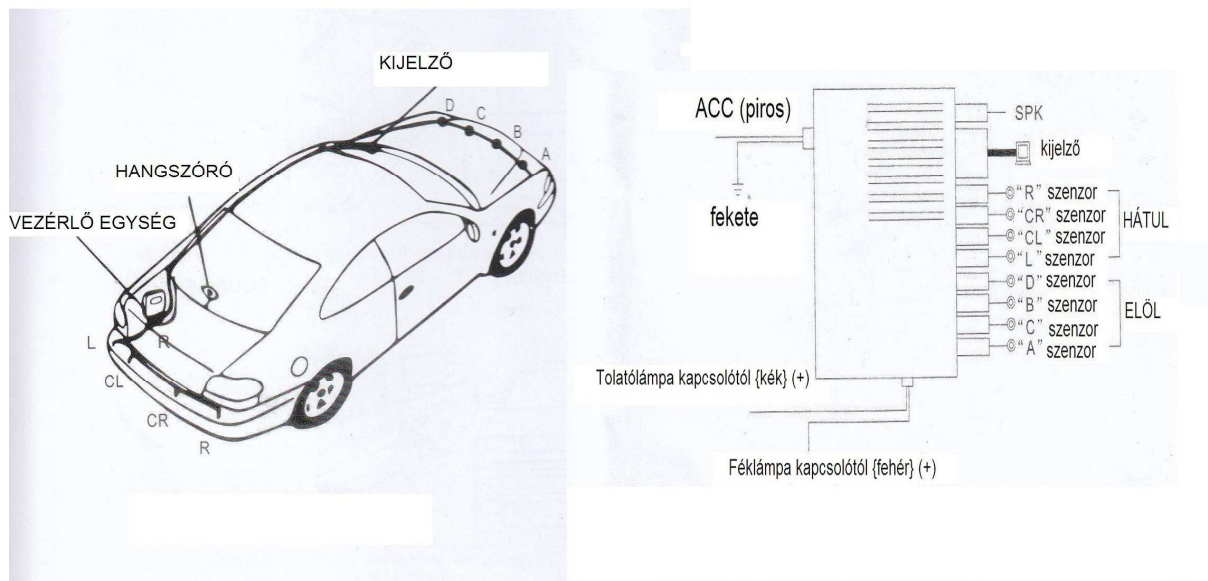


BESZERELÉSI és HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

GP807 8 szenzoros tolatóradarhoz

BEÉPÍTÉS ÉS BEKÖTÉS:



FIGYELEM!

A beszerelést bízva szakemberre!

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért!

A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a „Beszerelési és Használati útmutatót”!

Szerelés előtt állítsa le a motort, és kapcsolja le a gyújtást is!

A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek, meg és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket!

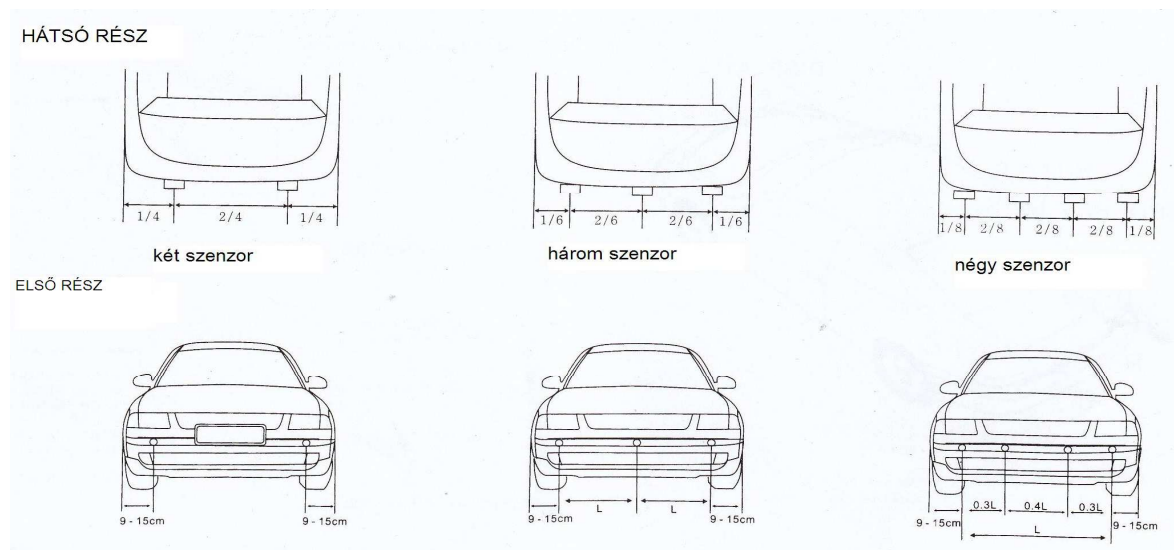
Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást!

A SENZOROK FELSZERELÉSE

FIGYELEM!

- A talaj érzékelése miatti téves riasztások elkerülése érdekében a szenzorokat 50 ~ 80 cm közti magasságban kell felszerelni úgy, hogy vízszintesen nézzenek a talajjal párhuzamosan, vagy enyhén (max 3°) felfelé
- A szenzorokat lehetőség szerint egymástól egyenlő távolságra kell felszerelni, vagy a lökhárító közepéhez képest szimmetrikusan
- A két szélső szenzort a lökhárító sarkától körülbelül 15 centiméterre kell elhelyezni a legjobb hatás elérése érdekében.
- Megjegyzés:** A szenzorok helye a lökhárítón lehetőleg legyen sík és függőleges felületen.

Lehetőség van a szett érzékelő szenzorjait a lökhárító színére festeni, a tökéletes gyári hatás elérése érdekében. A szenzorok érzékenységének megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (nem ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékréteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze. A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik!



- E) A szenzorok szerelésénél tartsa be az ábrán látható ajánlott szerelési magasságokat és pozíciókat
- F) Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító leszerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodni a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről.
- G) Filccel vagy krétával jelölje meg a lökhárítón a szenzorok helyét. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szenzorokat teljesen be lehet süllyeszteni a lökhárítóba, és a vezetéket is megfelelően el lehet vezetni.
- H) Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyeken a mellékelt fúróval.
- I) Amennyiben szükséges, finoman csiszolja meg a furatok peremét.
- J) Vezesse be az érzékelők vezetékeit a furatba, majd helyezze el a szenzorokat is.
Megjegyzés: Az érzékelők hátulján lévő nyílak (↑UP) függőlegesen felfelé kell mutatnia. A szenzorok benyomásakor ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtsen ki nyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását).
- K) Vezesse be a szenzorok vezetékeit az autó csomagtartójába egy alkalmas furaton vagy nyíláson, egészen a központi egységig.
Megjegyzés: Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelések épségére.
- L) Rögzítse a vezetéket az autó karosszériájához kábelföggelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint hogy ne lógnak le az autó alvázáról.

FIGYELEM!

Beszereleskor a készülék bekötésekor minden esetben ellenőrizze a + illetve – vezetékét. Az új, can-bus rendszerű autók tolatólámpa, féklámpa vezetékét nem szabad közvetlenül tápvezetéknek használni, mert az a készülék nem megfelelő működését okozza! Ebben az esetben leválasztó relé beépítése szükséges!



A LED KIJELZŐ ELHELYEZÉSE

A központi egységtől vezesse el a LED kijelző vezetékét az autó műszerfaláig. Ügyeljen rá, hogy a vezeték ne érjen éles peremekhez, magas hőmérsékletű vagy mozgó alkatrészekhez.

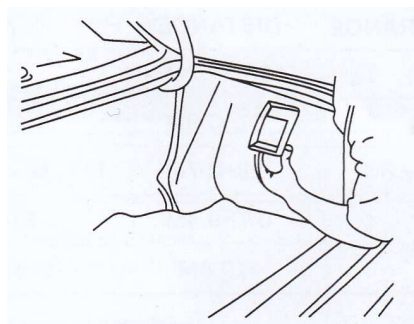
A készülék kijelzőjét az autó műszerfalára javasoljuk elhelyezni. Olyan helyet célszerű választani, ahol a vezető jól látja a készüléket, azonban nem takarja el a kilátást. Ezután rögzítse a kijelzőt a műszerfalra az azon található öntapadós ragasztóval.

A KÖZPONTI EGYSÉG ELHELYEZÉSE

Keressen egy megfelelő tiszta, száraz helyet a központi egység számára az autó csomagterében, ahová könnyen rögzítheti azt. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek. Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során még szükség lehet annak mozgatására.

Miután minden vezetékét megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

Megjegyzés: Néhány eszköz (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan interferenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységet távolabb kell helyezni a lámpatesttől.



RIASZTÁS:

Amikor a rendszer aktiválódik és jól működik, egy „Bi” hangot fog hallani. Amennyiben problémát észlel a beindítás után, két „Bi” hangot fog kiadni.

Élesített módban egy „Bi bi” hangjelzést ad, ha nem működik egy vagy két szenzor. A rendszer ekkor próbálja helyreállítani a hibát.

Ha egyik szenzor sem működik és a rendszer élesített helyzetben van, egyszer jelez egy „Bi bi” hanggal, majd leáll.

Akadály az autó előtt:

	Távolság	Riasztás
1	1.2 ~ 0.8 m	Néma jelzés
2	0.7 ~ 0.0 m	Bi-Bi-Bi hangjelzés

Akadály az autó mögött:

	Távolság	Riasztás
1	2.0 ~ 1.2 m	Néma jelzés
2	1.2 ~ 0.9 m	Bi-----Bi-----
3	0.9 ~ 0.7 m	Bi---Bi---Bi---
4	0.7 ~ 0.4 m	Bi--Bi—Bi--
5	<0.4 m	BiBiBiBiBiBi--

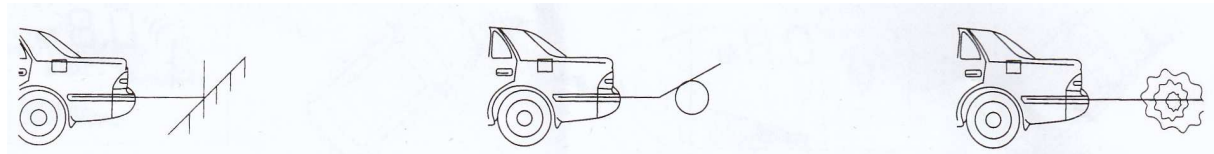
A SZETT MŰKÖDÉSÉNEK TESZTELÉSE:

Lassan tolasson az autóval egy megfelelő akadály (sík, függőleges felület pl.: fal) felé körülbelül 3 méter távolságból. Folyamatosan közelítsen az akadályhoz, és figyelje a tolatóradar hangjelzésének változását. Amíg Ön a tesztelést végzi, valaki figyelje az autó és a fal közötti távolságot.

Kapcsoljon előremenetbe és az első szenzorok teszteléséhez lassan haladjon az akadály felé. Lépjen a fékre, ezután kb 8-10 mp-ig aktív az első négy szenzor, így láthatóvá válik az előttünk lévő akadály távolsága és helyzete.

A RENDSZER MŰKÖDÉSE:

Az akadály helyzetétől, méretétől függően a kibocsátott jel nem minden esetben jut el a szenzorhoz. Rendkívüli időjárási környezet megzavarhatja a tolatóradar működését, ezért ekkor fokozott figyelemmel vezessen.



A tolatóradar segít Önnek parkolásnál és tolatásnál autóját biztonságosan vezetni. Tisztában kell lennie azzal, hogy nem minden akadályt ismer fel a rendszer, ezért ne bízsa magát teljesen a rendszerre, óvatosan vezessen!

A készülék a kibocsátott ultrahangos jel segítségével számítja ki az akadály távolságát. A különböző anyagok másképpen verik vissza az ultrahanghullámot. Az emberi bőr és a ruházat nagy részben elnyeli azokat, így a visszavert jel nagyon gyenge lesz, vagyis az autó mögött tartózkodó embereket a készülék csak kisebb távolságból tudja érzékelni, mint más szilárd akadályt (pl.: másik autó). Parkolásnál ezt is vegye figyelembe!

PROBLÉMAMEGOLDÁS:

Hibajelenség	Hiba lehetséges oka	Megoldás
<ul style="list-style-type: none">A szett nem élesedik hátramenetbe kapcsoláskor	<ul style="list-style-type: none">Nem kap áramot a központi egység.Hibásan van bekötve a központi egység.	<ul style="list-style-type: none">Ellenőrizze a központi egység megfelelő bekötését.Lépjen kapcsolatba a forgalmazóval
<ul style="list-style-type: none">Állandó folyamatos jelzést ad a készülék	<ul style="list-style-type: none">Akadály van 0,3 méteres távolságon belül.Túl kicsi a szenzornak készített furat.	<ul style="list-style-type: none">Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzonnal van a probléma.Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba.Óvatosan növelje meg a jelzést adó szenzor furatának átmérőjét.Lépjen kapcsolatba a forgalmazóval
<ul style="list-style-type: none">Jelez a készülék, pedig nincs akadály az autó mögött	<ul style="list-style-type: none">A talajt érzékeli a készülék.Túlságosan lefelé „néznek” a szenzorok.Túl közel vannak a szenzorok a talajhoz (legalább 0,5 m magasság szükséges).Túl kicsi a szenzornak készített furat.	<ul style="list-style-type: none">Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzonnal van a probléma.Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba.Óvatosan növelje meg a jelzést adó szenzor furatának átmérőjét.Lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

TECHNIKAI LEÍRÁS:

Érzékelési távolság: 1.5 méterig

Mérési pontosság: $\pm 5\text{cm}$

Legpontosabb mérési eredmény <math>< 0.9</math> méternél

Működési frekvencia: 40 KHz

Működési feszültség: 12~24V

Működési hőmérséklet: -30~+85 C

Hangjelzés erőssége: 80~100dB (30 cm-es távolság esetén)

Áramfelvétel:

	Kijelző	Kijelző nélkül
Készenléti állapotban	40 mA	20 mA
Működés közben	180 mA	30 mA