




MM-T242 Autós központi zár távirányító szett használati útmutató


Működési leírás:



Zárás Nyomja meg a  gombot, hogy lezárja, bezárja az autót. Az indexlámpák egyszer felvillannak, a kürt egyszer megszólal, az ablakok felhúzódnak (opcionális) LED villog.

Nyitás Nyomja meg egyszer a  gombot, az indexlámpák kétszer felvillannak, a kürt kétszer megszólal, és az ajtók kinyílnak.


Csomagtartó kinyitása (Az autónak rendelkeznie kell csomagtartó-motorral)


Ha bármilyen állapotban megnyomja a  gombot 3 másodpercig, a csomagtartó automatikusan kinyílik, az indexlámpák háromszor felvillannak és a kürt háromszor megszólal.

Ha bármilyen állapotban megnyomja a  gombot 3 másodpercig, a csomagtartó automatikusan kinyílik.

Megjegyzés: a négygombos távirányítóval, ha a  vagy  gombot 3 másodpercig megnyomja, a csomagtartó automatikusan kinyílik és a jobb oldali indexlámpa háromszor felvillan.)

Jármű keresés

Nyomja meg a  gombot 3 másodpercig, az indexlámpák háromszor felvillannak és a kürt háromszor megszólal.

Nyomja meg egyszer a  gombot, az indexlámpák háromszor felvillannak és a kürt háromszor megszólal.

Kód tanulása

3 másodpercen keresztül nyomja meg a tanulási gombot, az indexlámpák hosszan világitanak, belépet a kód tanulási állapotba, 10 másodpercen belül nyomjon meg bármilyen gombot, az indexlámpák egyszer felvillannak. Ha még egyet szeretne beprogramozni, nyomjon meg bármilyen gombot, az indexlámpák kétszer felvillannak; ezen folyamat mentén egyszerre 3 távirányító programozható be.

Megjegyzés: az indexlámpák kimeneti ideje 0,1 másodperc, a pneumatika nyitása/zárása 3 másodperc, az elektronika 0,5 másodperc, a csomagtartó 0,5 másodperc, az ablak kimenet 30 másodperc, a LED 0,5 másodperc, a sziréna 0,1 másodperc.

Kimeneti áramerősség: indexlámpák: 5A*2, kürt 10A, központi zár 10A

Kódolás: kód tanulása

Feszültség: 12±2V

Statikus áramerősség: <15mA

Indexlámpa áramerősség: 20 mA megszakításokkal

Frekvencia: 433,92 MHz

Távirányító

Feszültség: 6V/9V

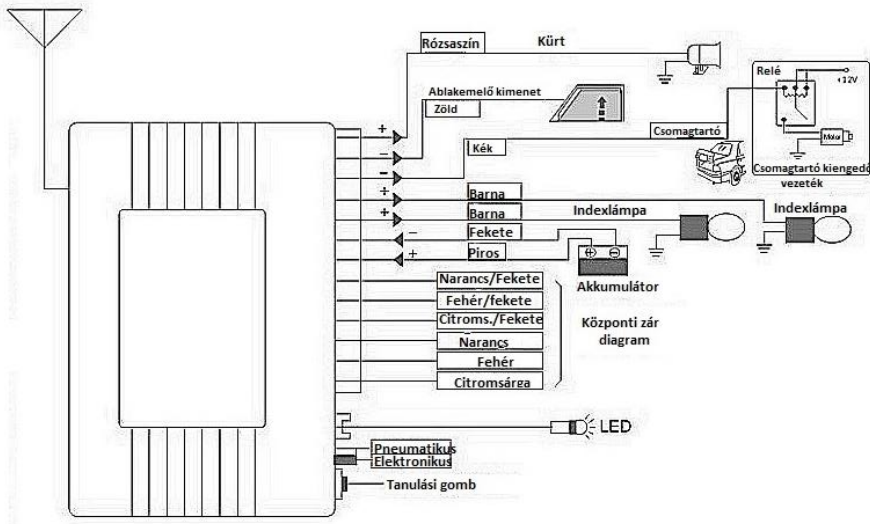
Elem: CR2016

Kódolás: kód tanulása

Áramerősség: 0mA

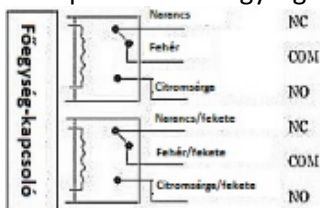
Frekvencia: 433,92 MHz

Kódolások száma: >millió



KÖZPONTI ZÁR TELEPÍTÉSI ÁBRÁJA*

A központi vezérlőegység belső működési ábrája ('A' Ábra)

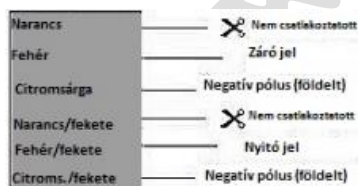


('A' ábra)

- Ha az autó gyárilag fel van szerelve központi zár rendszerrel és a sofőrololdali ajtó rendelkezik elektromos motorral, a kábelezést az alábbi 'B' és 'C' ábrák alapján lehet elvégezni

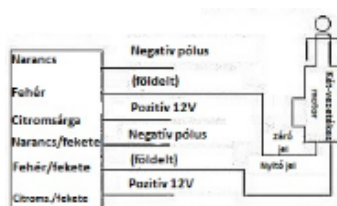


('B' ábra: pozitív kioldó kábelezés ábrája)



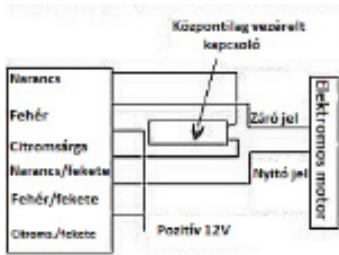
('C' ábra: negatív kioldó kábelezés ábrája)

- Ha az autó gyárilag fel van szerelve központi zár rendszerrel és a sofőrololdali ajtó csak egyetlen egy kapcsolóval rendelkezik, akkor egy kétkábeles vezérlőt szükséges telepíteni, amely kábelezését az alábbi 'D' ábra alapján kell kialakítani:



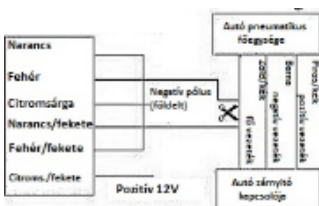
('D' ábra: pozitív kioldó kábelezés telepítésének ábrája)

3. Ha az autó gyárilag fel van szerelve központi zár rendszerrel (a sofőroldali ajtónál), a kábelezést az alábbi 'E' ábra szerint szükséges elvégezni:



('E' ábra: pozitív elektromos áramkör kábelezés telepítésének ábrája)

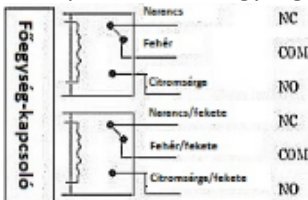
4. Ha az autó gyárilag fel van szerelve pneumatikus központi zár rendszerrel, a kábelezését az alábbi 'F' ábra szerint szükséges elvégezni (ha ezen ábra alapján végzi a kábelezést, iktassa ki a kapcsolóvezetékét a fő egységnek; a központi vezérlés ideje 4 másodperc):



('F' ábra: pneumatikus áramkör kábelezés telepítésének ábrája)

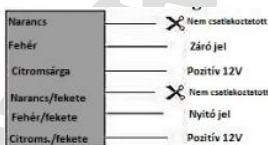
KÖZPONTI ZÁR TELEPÍTÉSI ÁBRÁJA*

A központi vezérlőegység belső működési ábrája ('A' Ábra)

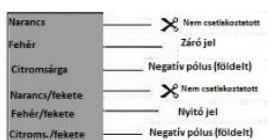


('A' ábra)

5. Ha az autó gyárilag fel van szerelve központi zár rendszerrel és a sofőroldali ajtó rendelkezik elektromos motorral, a kábelezést az alábbi 'B' és 'C' ábrák alapján lehet elvégezni

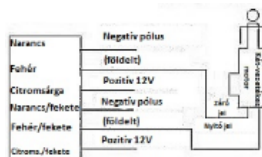


('B' ábra: pozitív kioldó kábelezés ábrája)



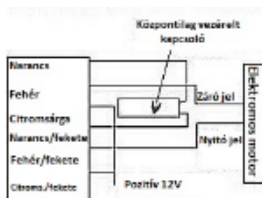
(C ábra: negatív kioldó kábelezés ábrája)

6. Ha az autó gyárilag fel van szerelve központi zár rendszerrel és a sofőroldali ajtó csak egyetlen egy kapcsolóval rendelkezik, akkor egy kétkábeles vezérlőt szükséges telepíteni, amely kábelezését az alábbi 'D' ábra alapján kell kialakítani:



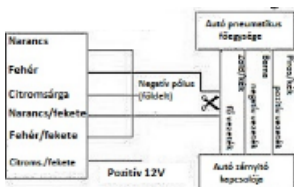
('D' ábra: pozitív kioldó kábelezés telepítésének ábrája)

7. Ha az autó gyárilag fel van szerelve központi zár rendszerrel (a sofőroldali ajtónál), a kábelezést az alábbi 'E' ábra szerint szükséges elvégezni:



('E' ábra: pozitív elektromos áramkör kábelezés telepítésének ábrája)

8. Ha az autó gyárilag fel van szerelve pneumatikus központi zár rendszerrel, a kábelezését az alábbi 'F' ábra szerint szükséges elvégezni (ha ezen ábra alapján végzi a kábelezést, iktassa ki a kapcsolóvezetékét a fő egységnél; a központi vezérlés ideje 4 másodperc):



('F' ábra: pneumatikus áramkör kábelezés telepítésének ábrája)

Forgalmazza : Metroman Hungária KFT 8800 Nagykanizsa Hevesi u. 8.

Származási hely : Kína

www.metroman.hu