

V310 autó hibakód olvasó műszer használati útmutató!

Használat: A termék használata előtt olvassa el a biztonsági figyelmeztetéseket!



Beállítások menü:

1, Language: Nyelv kiválasztása -2, Unit of Measure: mértékegységek beállítása – 3, Contrast : Fényerő beállítás

Diagnosztikai Menük:

1, Read Codes - Hibakódok kiolvasása:

Figyelem! Ne csatlakoztassa vagy bontsa a kapcsolatot gyújtással vagy járó motorral rendelkező autóval!

Kiolvasás előtt a gyújtást be kell kapcsolni, igény esetén a motort is lehet üzemeltetni. A memóriába elmentett kódok lehetnek úgynevezett „hard codes – kemény kódok” vagy „permanent codes

Fix kódok”. Ezek a kódok okozzák a MIL jelzés bekapcsolását a műszerfalon, azaz emisszió, károsanyag-kibocsátási folyamatban lévő hibát jeleznek.

A függőben lévő kódokat „maturing codes – érlelődő kódok”-nak vagy „continuosus monitor codes – folyamatos monitor kódok”-nak szokás nevezni. Ezek a kódok azokat a problémákat jelzik, amelyeket a vezérlőegység az utolsó futás közben észlelt, de még nem kritikus problémák. Ezek a kódok nem kapcsolják be a MIL hibajelzőt a műszerfalon. Ha többszöri bemelegítési folyamat után a hiba nem ismétlődik meg akkor a hibakód automatikusan törlődik a rendszerből. A CAN protokollal rendelkező gépjárműveknél vannak állandó kódok. A CAN protokollal nem rendelkező járművek hibakód kiolvasása csak az elmentett és a függőben lévő hibakódokig terjedhet.

2, Erase Codes - Hibakódok törlése: Hibakódok törlése csak kikapcsolt motorral lehetséges! Járó motornál ne próbáljon meg hibakódot törölni mert az egyéb kommunikációs zavarokat okozhat! Mielőtt kitörölné a rendszerben lévő hibakódokat, azokat érdemes lekérdeznie és felírnia, hogy a későbbiekben ellenőrizni tudja, hogy a hibakód tényleg eltűnt-e a rendszerből, illetve ha később újra bejegyzésre kerülne valamilyen hiba, akkor össze tudja hasonlítani a korábban tapasztaltakkal. A hibával és annak törlésével kapcsolatban mindig kérje ki egy autószerelő véleményét! Csak akkor töröljön hibakódot ha megbizonyosodott arról, hogy a hibát okozó probléma megoldásra került!

3, View Freeze Frame: Ha szeretné megtekinteni a Freeze Frame adatokat, a menüben navigáljon a megfelelő menüponthoz és nyomja meg az ENTER gombot! Az eszköz pár másodperc alatt feltérképezi a PID-et majd – ha vannak- megjeleníti az adatokat! Az adatok általában meghaladják az egy képernyőn megjeleníthető adatmennyiséget, így a navigációs gombok segítségével lapozhat fel, illetve le. Ha a gépjárműben nincsenek FreezeFrame adatok, akkor a képernyőn ennek megfelelő felirat jelenik meg.

4, I/M Readiness: A rendszer ebben a módban ellenőrzi a kipufogógázok összetételét szabályzó rendszert és annak megfelelő működését. A kibocsátott kipufogógázok-összetétele a törvényileg szabályozott határértékeket nem léphetik át. Kiválóan használható például ez a teszt katalizátorok javítása, cserefolyamata után a helyes működés ellenőrzésére.

5, Vehicle Info: Segítségével kiolvasható a gépjármű fedélzeti számítógépébe táplált járműadatok, úgy mint jármű alvázszáma, kalibrációs azonosító, kalibráció ellenőrző szám. Ezek az adatok könnyen összehasonlíthatóak az alvázba ütött tényleges számokkal. (meg kell, hogy egyezzenek)

6, Data stream: Ezzel az OBD2 diagnosztikai eszközzel lehetősége van a valós idejű adatok megtekintésére is! Ezek az információk magukba foglalják a legtöbb érzékelő és szenzor adatát. (feszültség, motor fordulatszáma, hőmérséklet adatok, jármű sebesség adatai, üzemanyagrendszer adatai, illetve ezek állapotai)

7, Real Time Curve: Valós idejű járműadatok grafikon formában. Pl. sebesség, hőmérséklet, teljesítmény stb.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK:

1. A készülék használata előtt gondoskodjon arról, hogy minden részletében megismerje a készülék működését!
2. A készüléket csak akkor csatlakoztassa a gépjármű OBD aljzatához ha előtte megbizonyosodott róla, hogy az kompatibilis vele! Használja ezt az útmutatót és a jármű kezelési útmutatóját tájékozódásul.
3. A készüléket tilos, gyújtás helyzetben vagy járó motorral rendelkező járműhöz csatlakoztatni! A csatlakoztatás előtt bizonyosodjon meg róla, hogy a jármű motorja ki van kapcsolva.
4. Ne végezzen olyan műveletet, aminek működésével és következményeivel kapcsolatban nem rendelkezik biztos tudással.
5. A gépjárműben esetlegesen okozott károkért a gyártó és forgalmazó felelősséget nem vállal!
6. Az eszköz által detektált és törölt hibaüzenetek, nem jelentik azt, hogy a hiba elhárításra került a gépjárműben!
7. A készüléket gyermekektől elzárt helyen tárolja!
8. Ha nem használja a készüléket, helyezze vissza dobozába a használati útmutatóval együtt. Párától és portól mentes helyen tárolja a készüléket.
9. A készüléket ne használja gyógyszeres, alkoholos vagy egyéb tudatmódosító szerek befolyása alatt.
10. A készüléket tartsa tisztán, igény esetén tisztításához enyhén nedves, vegyszermentes, törlőkendőt használjon.
11. Ügyeljen a készülék épségére, a készüléket kezelje finomműszerként, kerülje a leeséseket, a készülékház nem ütészálló!
12. Az autó vizsgálatát csak biztonságos helyen végezze! Ügyeljen a kipufogógázok megfelelő távozására és a helyiség szellőzésére!
13. Az autót vizsgálat közben, csatlakoztatott OBD készülékkel felügyelet nélkül hagyni tilos!
14. Ügyeljen a megfelelő tesztkörnyezet kialakítására: A gépjármű kéziféke legyen behúzva, a sebességváltó legyen „P” vagy „Üres” állásban. A közelben legyen tűzoltó készülék az esetleges tüzesetek megfékezésére.

Eszközleírás:

. Egyszerűen és gyorsan monitorozhat, törölhet hibakódot, így elkerülhető az autószervezetek által felszámolt óradíj, de javasoljuk a termék használatát autószervezetek, műhelyek részére is, akik könnyen és gyorsan meg tudják állapítani egy autó műszaki problémáját. A készülék használatához nincs szükség elemre, laptopra, önálló eszközként működik, tápellátását az autó biztosítja a csatlakoztatott OBD aljzaton keresztül. A készülék képes a rendszerbe bejegyzett hibakódok keresésére, törlésére és az érzékelőtől kapott valós idejű adatok kijelzésére is. Ideális lehet használatot vásárlások során is, ha meg akarunk bizonyosodni egy autó „hibakódmentességéről” is.

- Gyors és egyszerű használat
- Kompatibilis a legtöbb 1996 után gyártott benzines és 2002 után gyártott diesel autóval
- OBD2 protokollokat támogatja: CAN-BUS, ISO, PWM, VPWM, KWP2000
- Használható amerikai, európai, japán és ázsiai autók többségével

Figyelem! A készüléket ne használja vezetés közben, kizárólag az utas vizsgálhatja a küldött adatokat! A vezetés közben történő használat elvonhatja a figyelmét a közlekedésről! A készüléket csak saját felelősségére használja! Csatlakoztatás előtt mindig bizonyosodjon meg róla, hogy az adott közlekedési eszköz kompatibilis a diagnosztikai eszközzel! A szakszerűtlen használatból eredő károkért a gyártó és a forgalmazó felelősséget nem vállal!

2. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

2.1 FEDÉLZETI DIAGNOSZTIKA (OBD II)

Az autós diagnosztikai rendszer 1. generációját (OBD I) a kaliforniai Air Resources Board (CARB) intézet fejlesztette ki és dobta piacra 1988-ban, a járművek bizonyos alkatrészeinek a felügyeletéhez és a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez. A technológia folyamatos fejlődése végett szükség volt a diagnosztikai rendszer második generációjának kifejlesztésére. A második generációs diagnosztikai rendszer rövidítése és jelölése OBD II. Az OBD II rendszer felügyeli és méri a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszereket és főegységeket, mint például a motor, katalizátor, lambdaszonda, üzemanyagrendszer..., valamint figyeli ezek állapotát a járművön. Amennyiben a rendszer problémát észlel, akkor az OBD II rendszer bekapcsolja a műszerfalra a jelzőfényeket (MIL), amely „Check Engine” (motor ellenőrzése) vagy „Service Engine Soon” (motorszervízminél előbb) felirattal figyelmezteti a járművezetőt. A rendszer folyamatosan elmenti a memóriájába a hibakódokat és az azokra vonatkozó információkat, hogy a kiolvasás követően az autószerelő minél egyszerűbben megtalálja és ki tudja javítani a hiba okát.

2.2 DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓDOK (DTC)

Az OBD II által képzett diagnosztikai hibakódok (DTC) a járművön észlelt problémákhoz kapcsolódó, a beépített számítógép által létrehozott és a memóriába elmentett kódok. A kódok alapján be lehet azonosítani a problémás területet és segítséget kap ahhoz, hogy a jármű mely részén keresse a hibát. Az OBD II által képzett diagnosztikai hibakódok (DTC) öt karakterből, alfanumerikus jelből állnak. Az első karakter betű, amely meghatározza a jármű fő részét. A következő négy karakter mindig szám, amely kiegészítő információkat tartalmaz a DTC kód keletkezésének a helyéről, az üzemeltetési feltételekről és az aktiválás okáról. Az alábbiakban megismerkedhet a kód egyes karaktereinek a jelentésével.

DTC hibakód felépítése:

Rendszercód (1. karakter):	Kód típusa (2. karakter):	Alrendszerek (3. karakter)	Rendszer nem működő részének azonosítása.(4-5 karakter)
----------------------------	---------------------------	----------------------------	---

B = Karosszéria C = Alváz P = Hajtáslánc U = Hálózat	Standard: P0, B0, C0, U0 Gyártó speciális: P1, P2, B1, B2, C1, C2, U1, U2	1 = Űa. és levegő mérés 2 = Űa. és levegő mérés 3 = Gyújtásrendszer és hibás gyújtás 4 = Kiegészítő kipufogógáz összetétel szabályozás 5 = Gázadás és üresjárat működtetése 6 = Számítógép kimeneti áramkörök 7 = Sebességváltó működtetése 8 = Sebességváltó működtetése	
---	---	--	--

Az OBD II diagnosztikai hibakódok olyan kódok, amelyeket a fedélzeti számítógépes diagnosztikai rendszer hozott létre és tárol a járműben talált probléma esetén. Ezek a kódok egy adott problémakörzetet azonosítanak, és célja, hogy útmutatóként szolgáltasson, hogy milyen hiba merült fel a járműben. Az OBD II diagnosztikai hibakódjai egy öt számjegyű alfanumerikus kódból állnak. Az első karakter, egy betű, amely azonosítja a jármű fő részét. A második négy karakter szám, amely további információt nyújt a DTC származási helyéről és a működési feltételekről.

JÁRMŰ OBD CSATLAKOZÓ ALJZAT HELYE A GÉPJÁRMŰBEN: A DLC (adatkábel konnektor vagy diagnosztikai csatlakozó) egy szabványos 16 pin csatlakozó, amely interfészként szolgál a diagnosztikai készülék és a jármű fedélzeti számítógépe között. A DLC konnektor általában a kormány bal oldalán, a műszerfal alsó részén található. Ha a konnektort nem találja a műszerfal alatt, akkor tájékozódjon a szervízfüzetből vagy a gépjármű kezelési útmutatójából annak pontos helyéről. Bizonyos európai és ázsiai autók esetében a DSLC konnektor a hamutartó alatt vagy a könyöklőben található, tehát a hozzáféréshez előbb a hamutartót ki kell szerelni.

OBD II MEGHATÁROZÁSOK Erőátviteli vezérlőmodul (PCM) - az OBD II terminológiája a fedélzeti számítógéphez, amely vezérli a motort és a hajtást. **Hibajelző lámpa (MIL)** - A műszerfalon megjelenő felirat vagy piktogram. Eza jelző arra figyelmezteti a gépjárművezetőt, hogy a rendszerben olyan hiba következett be, amely a kipufogógáz károsanyag-kibocsátási összetétel határértékeinek a túllépését okozza. Amennyiben a MIL kijelző folyamatosan világít, akkor a járművön olyan hiba állt elő, amely miatt szervizbe kell vinni az autót. Előfordulhat, olyan eset vagy járműtípus, ahol a hibajelző villog. A villogás komoly hibát jelez és arról tájékoztatja a járművezetőt, hogy ne üzemeltesse a járművet. A MIL kijelzőt a jármű diagnosztikai rendszere nem kapcsolja ki egészen addig, amíg javítással meg nem szüntetik a hiba okát. **DTC** - Diagnosztikai hibakódok (DTC) azonosítják, hogy a károsanyag- kibocsátás szabályozó rendszer melyik részében keletkezett hiba.

2.5 CSATLAKOZÓ FELÉPÍTÉSE:

Szabvány szerinti 16 pin csatlakozóról beszélhetünk, amely az 1995 óta gyártott autók többségében megtalálható.

Lábkiosztás:

- PIN 7 és 15 — Adat átvitel DIN ISO 9141-2
- PIN 2 és 10 — Adatátvitel SAEW J1850
- PIN 6 és 14 — Adatátvitel CAN-BUSPIN 4 vagy 5 — Földelés
- PIN 16 — Akkumulátor pozitív pólusa
- PIN 2, 6, 7, 10, 14, 15 a kipufogógáz összetételével kapcsolatos adattovábbító portok. A fennmaradó portok gyártóspecifikus portok, amelyeket egyéb biztonsági rendszerek használnak, pl.: ABS fékrásegítő kommunikáció.

Forgalmazza: Metroman Hungária KFT 8800 Nagykanizsa hevesi u. 8.

Származási hely: Kína

www.metroman.hu