

Tip: T1225B 12V/25A -es AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Speciális biztonsági karakterisztikával hajóakkumulátorok töltésére is

Műszaki adatok

A töltő 12V-os, 20-230Ah akkumulátorok speciális töltésére alkalmas.

Műszaki paraméterek:

- névleges bemenő feszültség/áram:	230V AC, 50Hz/2,6A
- névleges töltőfeszültség:	12V DC
- max. töltőáram:	25A DC
- max. feszültség:	14,4/14,8 (állítható)
- szekunder biztosíték:	elektronikus
- max. visszáram hálózat nélkül:	5 perc után 8mA
- tárolási hőmérséklet:	0-40°C
- üzemi hőmérséklet:	-24°C és +60°C között
- töltési karakterisztika:	$I_{felez}/U_{csúcs}-U$
- méret: / tömeg:	260*158*60mm / 2,2kg
- IP védettség:	40
- érintésvédelmi osztály:	I.osztály (védőföldelés)

A készülék elektronikus rövidzárlat, szikra és túláram védelemmel rendelkezik.

A speciális karakterisztika biztosítja a hajóba szerelt akkumulátorok teljes feltöltését, a túltöltés elkerülését akkor is, ha töltés közben fogyasztók működnek (szivattyú, hűtőszekrény, stb.).

Általános jellemzők és működési elv

- A töltési karakterisztika áramfelezős, a működési diagram szerint: 25-12,5-6,3-3,2-1,6-1A .
- A töltési feszültség állítható:
 - Az akkumulátor típusának megfelelő töltőfeszültséget az alábbi eljárással tudja beállítani, ill. a beállított értéket átváltani:
 - (folyadékos vagy GÉL akkumulátor 14,4V ; AGM (felitatott) akkumulátor 14,8V):
 - a töltő kikapcsolt állapotában zárja össze a töltővezeték végén lévő csipeszeket, majd a töltőt csatlakoztassa a hálózathoz. Ekkor a töltöttségi állapotot jelző piros LED 5-ször villan, majd a feszültségjelző LED világít azzal a színnel, amelyik feszültség érték éppen be van kapcsolva. Ekkor 2 másodpercen belül válassza szét a csipeszeket a feszültség maximumának átváltásához. 14,4V esetén a LED zöld, 14,8V esetén sárga színű.

Felezős karakterisztika

Töltés felvevő képesség mérése:

Tölt a beállított feszültség-, és áramkorláttal, ezután kb. 1 percre vár.

- **Ha az 1 perc végén feszültségkorlát** van (0,2V-al megközelítette a beállítottat), az **itt mért áramot** felezi, és ezzel tölt tovább. (Pl. ha a „félig” már töltött akkumulátor csak 4-5A-t vesz fel, nem lehet 25A-al tölteni.)
- **Ha az 1 perc végén áramkorlát** van, akkor 24A-al tölt. Majd ha a feszültség elérte a beállított maximumot, csak utána felez.

Töltés

A készülék villásdugóját csatlakoztassa védőföldeléssel rendelkező hálózatra és kapcsolja be a töltőt. Majd állítsa be az akkumulátor típusának megfelelő töltőfeszültséget: folyadékos 14,4V vagy AGM (felitatott) akkumulátor 14,8V. A töltőkészülék kimenetét csatlakoztassa az akkumulátorhoz a megfelelő polaritás betartásával. Az akkumulátortöltő bekapcsolt állapotában összeérintett csipeszek között szikra nem képződik, ennek ellenére ezt a műveletet robbanásveszélyes környezetben feltétlenül kerülni kell! A töltőt összezárt csipeszekkel sem éri károsodás.

Felezős üzemből a töltési folyamat a 25A árammal indul és tart mindaddig, amíg a feszültség az akkumulátor sarkain el nem éri a beállított, pl. **14,4V**-ot.

Ezután az áramot 12,5A-re felezve ismét 14,4V-ig tölt, majd a felezés 6,3-3,2-1,6-1A -re is történik. A töltő ezután 13,6V „cseptöltés”-re kapcsol. Az áramkorlát ebben a fázisban a max. 25A. Ezzel a töltés addig folytatódik, amíg az akkumulátort a töltőről le nem kapcsolja. A töltő hosszabb időn keresztül az akkumulátorokon maradhat.

Amikor 25A a töltőáram, akkor az állapot LED folyamatos piros színű, 12,5-6,3-3,2A töltőáram esetén a LED narancssárga, 1,6-1A esetén villogó ill. folyamatos zöld az alábbi ábra szerint.

Áramszünet esetén: ha a szünet kevesebb, mint 5 perc, akkor a töltés ott folytatódik, ahol megszakadt, 5 percnél hosszabb szünet esetén a töltés a folyamat elejéről újraindul.

