

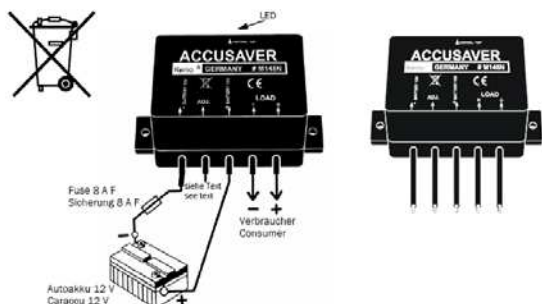
M148N típusú 12V= akkuőr



Ez az akkuőr védi a gépkocsi-akkumulátort a mélykisüléstől a fogyasztók, pl. hűtőládák, fűtőtestek, rádió- és TV-készülékek stb. időben történő lekapcsolása által. Majd automatikusan visszakapcsolja a fogyasztókat, ha a normál feszültség visszatér. A kapcsolási feszültség átkapcsolható (ki - be): 10,5V/11,3V-11,7V/12,5V-13V/13,8V $\pm 0,2V$;

Figyelem: Vegyük figyelembe a mellékelt, M1002 nyomtatványszámú „Általános tudnivalók”-at. Fontos tudnivalókat tartalmaz az üzembeállításról és a biztonsági teendőkről. Ez a nyomtatvány a leírás melléke, ezért el kell figyelmesen olvasni a szerelés előtt.

Beszerelés



Az ábra szövegei: fuse = biztosíték; see text = lásd a szöveget; consumer = fogyasztó; caracuu = gk. akku

A modult úgy kell beszerelni, hogy ne legyen kitéve nedvességnek, erős rezgéseknek vagy nagy melegnek. A csatlakozópontokat a fenti rajz szerint kell összekötni az akkumulátorral és a fogyasztóval. Kellő keresztmetszetű kábelt alkalmazzunk (lehetőleg $>1,5 \text{ mm}^2$), hogy ne legyen túl nagy a kábelben a feszültségvesztés. Feltétlenül iktassunk be a készülék elé egy biztosítékot a rajznak megfelelően.

Figyelem! A modul fogyasztói oldalán fellépő rövidzár vagy túlterhelés következtében tönkremehet a modul, és többet már nem kapcsolja le a fogyasztót. Mivel minden egyes modul szállítás előtt működésvizsgálaton esett át, ezekben az esetekben, és a túl magas feszültség ($>15V$) által okozott károsodás esetén sincs helye kártérítés iránti igénynek.

Hibakeresés

Ha túl kis keresztmetszetű kábelt alkalmazzunk, vagy túl hosszú a kábel, akkor feszültségvesztés lép fel a kábelben, és a modul folyton lekapcsol.

Rendeltetészerű használat

Kerti lugasokban, kempingsátrakban, parkoló lakókocsikban elhelyezett autóakkumulátorok védelme a csatlakoztatott fogyasztók által okozott mélykisülés ellen. Ne használjuk járó motorú gépkocsikban, mivel ott az akkumulátor amúgyis állandóan töltődik, és ezen kívül a modul nincs erre engedélyeztetve.

A kikapcsolási- és visszakapcsolási feszültség átkapcsolása

Ha nem csatlakoztatjuk a modul „ADJ” jelölésű kábelét (leszigeteljük), akkor a modul az általunk javasolt alap-beállításban működik: Az akku lekapcsolódik kb. 11,7V-nál, és automatikusan visszakapcsolódik kb. 12,5 V-nál. Ebben a beállításban kapjuk az optimális akku-élettartamot. Ha azt akarjuk, hogy az akku csak kb. 10,5 V -nál kapcsoljon le, akkor össze kell kötnünk az „ADJ” kábelt az akku pozitív pólusával. Ekkor a visszakapcsolási feszültség is eltolódik 11,3 V-ra. Ezzel a beállítással természetesen jobb az akkukapacitás kihasználása, ugyanakkor azonban lerövidül az akku élettartama.

Ha most az „ADJ” kábelt az akku negatív pólusával kötjük össze, akkor a kikapcsolási feszültség kb. 13V-ra módosul, míg a visszakapcsolási feszültség kb. 13,8 V-ra.

Megjegyzés technikusok számára: A kikapcsolási és a visszakapcsolási feszültséget fokozatmentesen is állíthatjuk, ha csatlakoztatunk egy 1 MOhm-os potenciométert (nem része a szállításnak). Ekkor a potenciométer leszedőjét (középső kivezetése) kötjük az „ADJ” kábelre, míg a másik két kivezetését az akkumulátor „pozitív”, illetve „negatív” kapcsára. Ebben az esetben fokozatmentesen állíthatjuk be a határértékeket.

Fontos megjegyzés: A csatlakoztatott fogyasztó egyik kapcsát sem szabad a testtel (alvázzal) összekötni. Az ok: a modul a negatív pólust kapcsolja be vagy ki. Ha ezek közül az egyik a „testtel” volna összekötve, akkor a modul a „teszcsatlakozás” következtében áthidalódna, és hatástalanná válna.

A modul a terhelés (max. 8 A) függvényében melegszik, és ezért jól szellőző helyre kell beszerelni.

Műszaki adatok:

- feszültség/visszakapcsolási feszültség átkapcsolható: ki: 10,5V be: 11,3V; vagy ki: 11,7V be: 12,5V; vagy ki: 13V be 13,8 $\pm 0,2V$

Megjegyzés: Egy teljesen feltöltött gépkocsiakkumulátor feszültsége 13,5...14V.

- Saját áramfelvétel: $<0,7 \text{ mA}$ kikapcsolási állapotban, $<1,5 \text{ mA}$ bekapcsolási állapotban (világít a LED)
- Maximális terhelhetőség: 8 amper
- Lekapcsoló-alkatrész: teljesítmény MOS-tranzisztor a negatív vezetékben
- Méret: kb. 72 x 50 x 42 mm a rögzítőfülek nélkül

