

ENG SMART BATTERY CHARGER USER GUIDE

HU INTELLIGENS AKKUMULÁTORTÖLTŐ **HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ**

MANUEL D'UTILISATEUR



CE

25A



car



truck



AGM



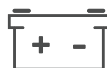
LiFePO4



booster



repair



For:

SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB,
AGM, CALCIUM batteries

100 - 240V AC $\approx$ 50/60 Hz, 350W max

12V 6 - 400 Ah
24V 6 - 200 Ah

HU INTELLIGENS AKKUMULÁTORTÖLTŐ | HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

12V DC max 25A 24V DC max 15A 6 Ah - 500 Ah

AGM, GEL, SLA, WET, EFB, Deep Cycle, LiFePO₄, ólom-savas akkumulátorok
AUTOMATIKUS | CE FCC RoHS

FIGYELEM! A készülék első használata előtt olvassa el ezt a kézikönyvet, és kövesse az abban található utasításokat! A töltő használata előtt olvassa el az összes biztonsági és csatlakoztatási utasítást. Ennek elmulasztása károsíthatja az akkumulátort, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

I. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

1. **ŐRIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.** Ez a kézikönyv fontos biztonsági és kezelési utasításokat tartalmaz. Előfordulhat, hogy a jövőben olvassa el ezeket az utasításokat.
2. **VIGYÁZAT!** Töltés előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor jó fizikai állapotban van-e – nem sérült-e, és nincsenek-e olyan rendellenes jelenségek, mint például a folyadék túlfolyása.
3. Ne tegye ki a töltőt esőnek vagy hónak, sem napfénynek, sem magas hőmérsékletű környezetnek.
4. A töltő használata előtt ellenőrizze az akkumulátor gyártójának specifikációt.
5. Az elektromos csatlakozó és a kábel károsodásának kockázatának csökkentése érdekében a töltő leválasztásakor inkább a dugónál fogva húzza, mint a vezetéknel.
6. Győződjön meg arról, hogy a kábel úgy van elhelyezve, hogy ne lépjen rá, ne botljon meg benne, vagy ne legyen más módon kitéve sérülésnek vagy feszültségnek.
7. Ne használjon hosszabbítót, hacsak nem feltétlenül szükséges. A nem megfelelő hosszabbító kábel használata tüzet és áramütést okozhat sokk. Ha hosszabbító kábelt kell használni, ügyeljen a következőkre:
 - a. A hosszabbító kábel dugójának tűinek száma, mérete és alakja megegyezik a töltő dugójával;
 - b. A hosszabbító kábel megfelelően be van kötve és jó elektromos állapotban van.
8. Ne töltsön nem újratölthető elemeket.
9. Töltés közben ne helyezze a töltőt az akkumulátorra.
10. Ne működtesse a töltőt sérült kábellel vagy csatlakozóval, azonnal cserélje ki a kábelt vagy a csatlakozót.
11. Ne működtesse a töltőt, ha éles ütés érte, leesett vagy más módon megsérült; vigye el egy szakképzett szervizhez.
12. Ne szerelje szét a töltőt; ha szervizre vagy javításra van szükség, vigye el egy szakszervizhez. A helytelen összeszerelés a meghibásodások kockázatát okozhatja áramütés vagy tűz.
13. Az áramütés kockázatának csökkentése érdekében húzza ki a töltőt a konnektorból, mielőtt bármilyen karbantartást vagy tisztítást végezne. A vezérlők kikapcsolása nem csökkenti ezt a kockázatot.
14. Nem használhatják gyermekek vagy olyanok, akik nem tudják betartani a jelen kézikönyv utasításait, kivéve, ha egy felnőtt felügyeli őket a töltő megfelelő használatának biztosítása érdekében.
15. **FIGYELMEZTETÉS - ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOK VESZÉLYE** - Töltés közben robbanásveszélyes gázok távozhathatnak az akkumulátorból. Gondoskodjon szellőzésről a lángok és szikrák elkerülése érdekében.

II. SZEMÉLYI BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- a. Valakinek a hangod hatótávolságán belül vagy elég közel kell lennie ahhoz, hogy segítségére legyen, amikor ólom-savas akkumulátor közelében dolgozik.
- b. Viseljen teljes szemvédőt és egyéb testrészek védelmét. Kerülje a szem megérintését, miközben akkumulátor közelében dolgozik.
- c. Ha az akkumulátorsav bőrre vagy ruházatra kerül, azonnal mossa le szappannal és vízzel. Ha sav kerül a szembe, azonnal árrassa be a szemet folyó hideggel vízzel legalább 10 percig, és azonnal forduljon orvoshoz.
- d. SOHA NE dohányozzon, és ne hagyjon szikrát vagy lángot az akkumulátor vagy a motor közelében.
- e. Legyen különösen óvatos, hogy csökkentse a fémszerszám akkumulátorra való leejtésének kockázatát. Előfordulhat, hogy szikrázik vagy rövidre zárja az akkumulátort vagy más elektromos alkatrészt robbanást okozni.
- f. Távolítsa el a személyes fémtárgyakat, például gyűrűket, karkötőket, nyakláncokat és órákat, ha ólom-savas akkumulátorral dolgozik. Ólom-savas akkumulátor elég nagy rövidzárlati áramot képes létrehozni ahhoz, hogy egy gyűrűt vagy hasonló fémhez hegeszthessen, és súlyos égési sérülést okoz.
- g. Ez az akkumulátortöltő a legújabb technológiát használja az AGM, GEL, SLA, WET, EFB, Deep Cycle, LiFePO₄, ólom-savas akkumulátorokban.

h. SOHA ne töltsön lefagyott akkumulátort.

III. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

12V 25A / 24V 15A Smart Akkumulátortöltő BOOSTER-rel, art. 58699 sz

1. Bemeneti feszültség: 100-240VAC 50/60Hz 350W

2. Bemeneti teljesítmény terhelés nélkül: 3,0 W

3. Kimeneti feszültség: 12V / 24V Automatikus [minimális indítófeszültség >5,0V]

4. Kimeneti feszültség terhelés nélkül: A kimeneti feszültség 17,0-17,5 V üresjáratú feszültség [áram<20mA].

Amikor az akkumulátor csatlakoztatva van, a töltési mód aktiválódik, és a töltő a szabványos töltési feszültséget használja

5. Akkumulátor típusok: AGM, GEL, SLA, WET, EFB, Deep Cycle, LiFePO4, ólom-savas akkumulátorok

6. Akkumulátor kapacitása: 6 Ah – 500 Ah

7. Működési hőmérséklet: -20 °C és +45 °C között

8. Hűtés: Ventilátor

9. LCD kijelző

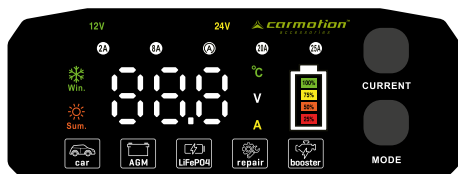
10. Fizikai paraméterek: 192x216x125 mm, 1500 g

IV. FŐBB JELLEMZŐK

Magas hatásfok [>85%].

- Autó/csonak, AGM, LiFePo4, Javítás, Booster módok választhatók
- A 8 fokozatú mikroprocesszor által vezérelt töltési folyamat a lehető legjobb alkalmazást biztosítja, és hatékony akkumulátortöltést tesz lehetővé.
- A töltőfeszültség alkalmazkodik a hőmérséklethez, ami megakadályozza az akkumulátor túl- vagy alultöltését.
- Erősen lemerült vagy erősen szulfátos akkumulátor újratöltésére alkalmas.
- Fordított polaritás elleni védelem, rövidzárlat elleni védelem, túltöltés elleni védelem.
- LED kijelző: feszültség, áram, hőmérséklet stb.
- Könnyű használat. Tiszta töltési állapot kijelzés.
- Teljes mikroprocesszor vezérelt.
- Ne töltsé túl az akkumulátort, még akkor sem, ha hosszú ideig csatlakoztatva van.

V. LCD KIJELZŐ



22.0°C	Töltő belső hőmérséklete
12.0 V	Töltőfeszültség
10.0 A	Töltőáram
PUL	Javítási mód
OFF	Készenlétben lévő

FUL	Az akkumulátor megtelt
DES	Deszulfatációs mód Csak Autó módhoz
tEt	Teszt mód Az abszorpciós szakasz után azonnal automatikus akkumulátortesztet hajtanak végre, amely 10 percig figyeli a feszültséget, hogy megállapítsa, hogy az akkumulátor tele van-e vagy sem.
End	A javítási funkció vége
A	Automatikus kimeneti áram
Win.	Téli mód Ha a hőmérséklet $+10^{\circ}\text{C}$ alatt van, Emelje meg a töltési feszültséget Csak Autó módhoz
Sum.	Nyári mód Ha a hőmérséklet $+28^{\circ}\text{C}$ felett van, Csökkentse a töltési feszültséget Csak Autó módhoz
ERO	Rossz polaritás, kérjük, változtassa meg a bilincsek csatlakozását Hibás akkumulátor, kérjük, hagyja, hogy az akkumulátort egy szerelő ellenőrizze, és ha szükséges, cserélje ki az akkumulátort Rossz a kapcsolat, ellenőrizze a töltő és az akkumulátor közötti kapcsolatot
12V 24V	12V-os akkumulátor vagy 24V-os akkumulátor
	Akkumulátor kapacitása

VI. 8 LÉPÉSES TÖLTÉSI FOLYAMAT



1-fokozatú: Akkumulátor szulfatálás

2 fokozat: Lágyindítás töltés

3 fokozat: Tömeges töltés

- 4 fokozat: Abszorpciós töltés
- 5 fokozat: Akkumulátor teszt
- 6 fokozat: Felújítási töltés
- 7 fokozat: úszó és karbantartási töltés
- 8 fokozat: A töltés újraindítása az akkumulátor lemerülése után

VII. TÖLTŐ MÓDOK

A töltő 8 üzemmóddal rendelkezik: 12 V autós, 24 V autós, 12 V AGM, 24 V AGM, 12 V LiFePO4, 24 V LiFePO4, JAVÍTÁS, 12 V Booster

Fontos megérteni az egyes töltési módok különbségeit és célját. Ne működtesse a töltőt, amíg meg nem bizonyosodott az akkumulátornak megfelelő töltési módról. Alább egy rövid leírás:

	AUTÓ/HAJÓ Akkumulátor üzemmód GEL, SLA, WET, DEEP CIKLUS, EFB, kalcium akkumulátorokhoz
	AGM akkumulátor üzemmód AGM akkumulátorokhoz
	LiFePO4 akkumulátor mód LiFePO4 akkumulátorokhoz
	Javítási mód [16 óra] Speciális akkumulátor-helyreállítási mód javításhoz és tároláshoz, régi, tétlen, sérült, rétegzett vagy szulfatált. Nem minden akkumulátor nyerhető vissza, csak motorkerékpárok és autók akkumulátoraihoz használható
	Booster mód Ez a funkció csak 12 V-os akkumulátorokhoz használható Ha a „Booster” módot választja, a töltőáram elérheti a maximális értéket, és a töltési idő 200 S. 200S után a kijelzőn az „on” felirat jelenik meg, majd indítható az autó.
	Töltési mód kiválasztó gomb
	Töltési áram kiválasztó gomb

Töltőáram	2A	8A	Autó: A	20A	25A
Akkumulátor mérete	6-40 Ah	30-150 Ah	45-200 Ah	60-300 Ah	75-400 Ah

VIII. TÖLTÉSRE ELŐKÉSZÜLÉS

- Ha az akkumulátort ki kell venni a járműből a feltöltéshez, először mindig távolítsa el az akkumulátor földelt érintkezőjét. Győződjön meg arról, hogy minden tartozék a járműben ki vannak kapcsolva, hogy ne okozzanak ívet.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor körüli terület jól szellőzik az akkumulátor töltése közben. A gáz egy darab segítségével erőteljesen kifújható karton vagy más nem fém anyag ventilátorként.

- c. Tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit. Ügyeljen arra, hogy a korrózió ne kerüljön szembe.
 - d. Adjon desztillált vizet minden cellába, amíg az akkumulátorsav el nem éri az akkumulátor gyártója által megadott szintet. Ez segít a túlzott gáz eltávolításában sejteket. Ne töltse túl. A cellák kupakja nélküli akkumulátorok esetén gondosan kövesse a gyártó töltési utasításait.
 - e. Tanulmányozza át az akkumulátor gyártójának specifikus óvintézkedéseit, mint például a cellák kupakjainak eltávolítása vagy elmulasztása töltés közben, valamint az ajánlott sebesség díj.
 - f. Határozza meg az akkumulátor feszültségét az autó használati útmutatója alapján, és győződjön meg arról, hogy a kimeneti feszültség választó kapcsoló megfelelő feszültségre van állítva.
- Ha a töltő állítható töltési sebességgel rendelkezik, először töltse az akkumulátort a legalacsonyabb sebességgel.

IX. TÖLTŐ HELYE

- a. A töltőt olyan távol helyezze el az akkumulátortól, amennyire az egyenáramú kábelek lehetővé teszik.
- b. Soha ne helyezze a töltőt közvetlenül a töltendő akkumulátor fölé; az akkumulátorból származó gázok korrodálják és károsítják a töltőt.
- c. Soha ne engedje, hogy az akkumulátorsav a töltőre csöpögjön gravitáció leolvasása vagy az akkumulátor feltöltése közben,
- d. Ne használja a töltőt zárt helyen, és semmilyen módon ne korlátozza a szellőzést.
- e. Ne helyezzen akkumulátort a töltő tetejére.
- f. Helyezze a töltőt min. 50 cm-rel a talaj felett.

X. ÓVINTÉZKEDÉSEK A DC CSATLAKOZTATÁSRA

- a. Csak azután csatlakoztassa és húzza ki az egyenáramú kimeneti kapcsokat, miután a töltő bármely kapcsolóját OFF állásba állította, és kihúzta a hálózati kábelt a konnektorból.
- Soha ne engedje, hogy a klipek egymáshoz érjenek.
- b. Rögözse a kapcsokat az akkumulátortartókra, és többször csavarja vagy ringassa előre-hátra a jó kapcsolat érdekében. Ez általában távol tartja a klipeket lecsúszik a kapcsokról, és csökkenti a szikraképződés kockázatát.

XI. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, HA AZ AKKUMULÁTOR BESZERELVE A JÁRMŰBŐL. SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN MÁJUS AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELBEN A SZIKRA VESZÉLYÉNEK CSÖKKENTÉSÉHEZ:

- a. A váltóáramú és egyenáramú vezetékeket úgy helyezze el, hogy csökkentse a motorháztetőt, az ajtó vagy a mozgó motorrész által okozott károsodás kockázatát.
 - b. Tartsa távol a ventilátorlapátokat, szíjakat, szíjtárcsákat és más olyan alkatrészeket, amelyek személyi sérülést okozhatnak.
 - c. Ellenőrizze az akkumulátor pólusainak polaritását. A POZITÍV (POS, P, +) akkumulátoroszlop általában nagyobb átmérőjű, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) oszlop.
 - d. Határozza meg, hogy az akkumulátor melyik oszlópa van földelve [csatlakozva] a házhoz. Ha a negatív oszlop földelve van az alvázhhoz [mint a legtöbb járműben], lásd "e" tétel. Ha a pozitív oszlop földelve van az alvázhhoz, lásd az "f" pontot.
 - e. Negatív földelt jármű esetén csatlakoztassa az akkumulátortöltő POZITÍV (PIROS) kapcsát az akkumulátor POZITÍV (POS, P, +) földetlen pólusához.
- Csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot a jármű alvázához vagy a motorblokkhoz az akkumulátortól távol. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, üzemanyag-vezetékekhez vagy fémlemez testrészek. Csatlakoztassa a keret vagy a motorblokk nehéz fémrészéhez.
- f. Pozitív földelt jármű esetén csatlakoztassa az akkumulátortöltő NEGATÍV (FEKETE) kapcsát a NEGATÍV (NEG, N, -) földetlen csatlakozóhoz akkumulátor. Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) kapcsot a jármű alvázához vagy a motorblokkhoz az akkumulátortól távol. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, üzemanyag-vezetékekhez, vagy fémlemez testrészek. Csatlakoztassa a keret vagy a motorblokk nehéz fémrészéhez.
 - g. A töltő leválasztásakor fordítsa a kapcsolókat OFF állásba, húzza ki a hálózati kábelt, távolítsa el a kapcsot a jármű alvázáról, majd távolítsa el a kapcsot az akkumulátorról terminál.
 - h. A töltés időtartamára vonatkozó információkat lásd a kezelési útmutatóban [XII. fejezet].

XII. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, HA AZ AKKUMULÁTOR A JÁRMŰ KÍVÜL VAN. SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN LEHET AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELBEN A SZIKRA VESZÉLYÉNEK CSÖKKENTÉSÉHEZ:

- Ellenőrizze az akkumulátor pólusainak polaritását. A POZITÍV [POS, P, +] akkumulátoroszlop általában nagyobb átmérőjű mint NEGATÍV [NEG, N, -] hozzászólás.
- Csatlakoztasson egy legalább 60 cm hosszú, 6 méretű [AWG] szigetelt akkumulátorkábelt a NEGATÍV [NEG, N, -] csatlakozóhoz. akkumulátor oszlop.
- Csatlakoztassa a POZITÍV [PIROS] töltőkapcsot az akkumulátor POZITÍV [POS, P, +] pólusához.
- Helyezze magát és a kábel szabad végét a lehető legtávolabb az akkumulátortól – majd csatlakoztassa NEGATÍV [FEKETE] töltőcsipesz a kábel szabad végéhez.
- A végső csatlakoztatás során ne nézzen szembe az akkumulátorral.
- Amikor leválasztja a töltőt, mindig a csatlakoztatási eljárás fordított sorrendjében tegye, és az első csatlakozást minél távolabb szakítsa meg akkumulátorról a gyakorlatban al .
- A tengeri [csónak] akkumulátort ki kell venni és a parton fel kell tölteni. A fedélzeti töltéshez speciálisan tengeri használatra tervezett felszerelés szükséges használat.

XIII. AC TÁPKÁBEL CSATLAKOZTATÁSI UTASÍTÁSAI

A dugót olyan konnektorbá kell bedugni, amely a helyi előírásoknak megfelelően megfelelően van beszerelve kódexek és rendeletek.

VESZÉLY. Soha ne változtassa meg a mellékelt váltóáramú kábelt vagy dugót – ha nem illik a konnektorbá, szereltesse be a megfelelő aljzatot egy képzett villanyszerelővel. Helytelen csatlakoztatása áramütés veszélyét okozhatja. Ez az akkumulátortöltő névleges 230 voltos áramkörön használható .

XIV. A TÖLTÉS HOSSZA

A következő utasítások segítségével meghatározhatja, mennyi ideig tart egy adott akkumulátor teljes feltöltése.

- Ellenőrizze az akkumulátor töltő állapotát hidrométerrel vagy elektronikus töltési százalékmérővel.
- Határozza meg az akkumulátor méretét amperórában vagy tartalékkapacitásban. Ha a névleges értékek nincsenek rányomtatva az akkumulátorra, forduljon az akkumulátor szállítójához az információért. Csak ezek a besorolások használhatók a töltési idő hosszának meghatározására.
- Használja az akkumulátor teljesítményét, az akkumulátor töltöttségi szintjét és az erősítő beállítását a töltőn az alábbi képlet szerint.

Amperóra-értéke × A szükséges töltési százalék	= Töltési óra
A töltőn kiválasztott erősítő beállítás	

- Ha az akkumulátor névleges fordított kapacitású, használja a következő képletet a fordított kapacitás amperórákra való konvertálásához :

Fordított Kapacitás	+ 15,5 = Amperóra besorolás
2	

MEGJEGYZÉS: A töltési idő hozzávetőleges , és akkumulátoronként változik. Mindig kövesse az akkumulátor gyártójának specifikus töltési utasításait.

XV. TÖLTÉS

- Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét és kémiai tulajdonságait.
- Győződjön meg arról, hogy megfelelően csatlakoztatta az akkumulátor bilincseit vagy a fűzőlyuk csatlakozóit.
- Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz és a váltakozó áramú tápellátáshoz a VIII. és IX. vagy X. szakaszban leírtak szerint.
- Győződjön meg arról, hogy csatlakoztatta a hálózati csatlakozódugót az elektromos aljzatba.
- Nyomja meg a mód gombot a megfelelő töltési módra váltáshoz.
- Az üzemmód LED világít a kiválasztott töltési módban, és a Töltés lámpa [az akkumulátor állapotától függően], jelezve a töltési folyamat megkezdését.
- A töltő most már mindig az akkumulátorhoz csatlakoztatva hagyható a karbantartási töltés érdekében.

* Ha a töltés befejeződött, húzza ki a töltőt a hálózati aljzatból.

* 4Ah-10Ah akkumulátor esetén javasoljuk a „Javítás” mód használatát, mivel az akkumulátor mérete túl kicsi, az impulzustöltés nagyon jó kis akkumulátor esetén.

XVI. LEHETSÉGES TÖLTÉSI PROBLÉMÁK

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
A LED kijelző „FUL”, de az akkumulátor még teljesen fel van töltve	Mivel az akkumulátor belső ellenállása túl nagy, vagy az akkumulátor kapacitása lecsökken az adagoló akkumulátorhoz, vulkanizált akkumulátorhoz, alacsony feszültségű/hosszú üresjáratú idejű akkumulátorhoz, az akkumulátor feszültsége azonnal megemelkedik, ami a „TELJES” állapotot eredményezi, amikor az akkumulátort mégis teljesen feltöltve.	Használja a "javítás" módot, aktiválja az akkumulátort.
Az akkumulátor feszültsége normális, de a töltő nem működik	Nincs AC táp bemenet.	Ellenőrizze, hogy működik-e az AC tápforrás, cserélje ki az aljzatot, és próbálja újra.
Hosszú töltés után nem lehet elérni a „TELJES” állapotot.	Az akkumulátor vulkanizálódott, vagy adagoló, vagy kimerült a víz az akkumulátorban. Az akkumulátor feszültsége alacsony állapotban marad, ami miatt az akkumulátor nem tud teljesen feltöltődni.	Állítsa le a töltést, amikor az akkumulátor melegszik, ellenőrizze, hogy nincs-e folyadékhiány az akkumulátorban, vagy nem. Kérjük, töltsen fel 1-2 alkalommal [kisütés-töltés, kisütés-töltés].

XVII. KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

Ez a töltő minimális karbantartást igényel. Mint minden készülék vagy szerszám esetében, néhány általános szabály meghosszabbítja az akkumulátortöltő élettartamát.

BÁRMILYEN KARBANTARTÁS VAGY TISZTÍTÁS VÉGREHAJTÁSA ELŐTT MINDIG GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A TÖLTŐ KI VAN ALKALMAZVA.

1. Tárolja tiszta, száraz helyen.
2. Tekerje fel a vezetékeket, ha nem használja.
3. Enyhén nedves ruhával tisztítsa meg a házat és a kábeleket.
4. Víz és szódabikarbóna oldattal tisztítsa meg a bilincsek korrózióját.
5. Rendszeresen vizsgálja meg a vezetékeket repedés vagy egyéb sérülés szempontjából, és szükség esetén cseréltesse ki.
6. FIGYELMEZTETÉS: Minden egyéb szervizelést csak szakképzett személyzet végezhet.

XVIII. HASZNOSÍTÁS



A 2012/19/EK WEEE-irányelv értelmében a terméken vagy a csomagoláson lévő keresztezett szemeteskuka szimbóluma azt jelzi, hogy a terméket szelektíven kell gyűjteni, és nem szabad a normál kommunális hulladékgyűjtőbe dobni. Ez minden elektromos és elektronikus termékre vonatkozik.

A természeti környezet ápolása miatt kiemelt feladatunk a használt elektromos hulladék megfelelő kezelése, ezért megkaptuk a regisztrációs számot a termékekről és a csomagolásokról, valamint a hulladékgazdálkodásról (röviden: BDO) az adatbázisban. Minden felhasználó felelőssége, hogy a használt berendezést egy kijelölt gyűjtőhelyen adja le újrahasznosítás és a környezetszennyezés megelőzése céljából.

XIX. GARANCIA

A lengyelországi garanciát a Carmotion Polska sp. oo - fogyasztói vásárlás esetén 2 évig, kereskedelmi vásárlás esetén 12 hónapig. Különböző felhasználóknak történő bérbeadás céljából történő vásárlás esetén a garancia nem vonatkozik.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Kijelentjük, hogy az „OKOS AKKUMULÁTORTÖLTŐ BOOSTERREL” termék megfelel a vonatkozó elektromágneses irányelv [EMC] 2014/30 / EU és a kisfeszültségű [LVD] 2014/35/2014 minden követelményének.

Kijelentjük továbbá, hogy a termék az alábbi szabványoknak megfelelően készült:

EN 55014-1: 2006+A1: 2009+A2: 2011

EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008EN 55014-2: 2015EN 61000-3-2: 61000-3-2: 61000-3-2: 613:40 2011