



PNI AP800D

**Elektromos távirányítós
tolókapu kapunyitó szett
használati és telepítési útmutató**



Figyelmeztetések

Az Ön biztonsága és a megfelelő működésű automatizálási rendszer beszerzése érdekében győződjön meg arról, hogy a következő feltételek teljesülnek:

- » A kapuszerkezetnek meg kell felelnie az automatizálási rendszernek
- » Ügyeljen arra, hogy a kapuk helyesen és egyenletesen, súrlódás nélkül mozogjanak az útjuk teljes hosszában
- » A kapu kerekeinek és síneknek jó állapotúnak, rozsdamentesnek és jól zsírozottnak kell lenniük
- » A kapuknak szabadon, akadályok nélkül kell nyílniuk és zárniuk
- » A nyitott helyzethez ajánlott egy kapuütközőt beépíteni
- » NE hegesszen, amikor a csapágy a csapágykészleteken van, mert nem érintkezik tökéletesen a csapágyakkal, és sorja keletkezik az asztal elkészítésekor.
- » NE hegesszen felszerelt motorral, mert az alaplap felmelegszik, és a táblán lévő vezetékek meghibásodnak.

Biztonsági információk

- » Ne cserélje ki a gyártó által mellékelt vagy ajánlottakon kívüli alkatrészeket és tartozékokat.
- » Mielőtt bekapcsolná a rendszert, győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás és kábel jó állapotban van.
- » Karbantartási műveletek végrehajtása közben kapcsolja ki az áramellátást.
- » A rövidzárlat elkerülése érdekében kerülje a vízvezérlő panelt.
- » Ne csatlakoztassa közvetlenül az áramforráshoz a motort, a vezérlőpanelt vagy más tartozékokat.
- » Ne menjen át a kapukon, amikor azok nyílnak vagy záródnak.
- » Tartsa a távirányítót biztonságos helyen, gyermekektől elzárva.
- » A rendszer üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el az ebben a kézikönyvben található összes információt és figyelmeztetést.
- » Az automatizálási rendszer telepítése során tegyen intézkedéseket az emberek biztonsága és a munkaterület épségének megőrzése érdekében.
- » A rendszer túlfeszültség-védelmi funkcióval rendelkezik, amely megakadályozza a készülék károsodását vagy a sérüléseket.
- » Az automatizálási rendszert a kapu súlyának, hosszának és magasságának

figyelembevételével telepítse.

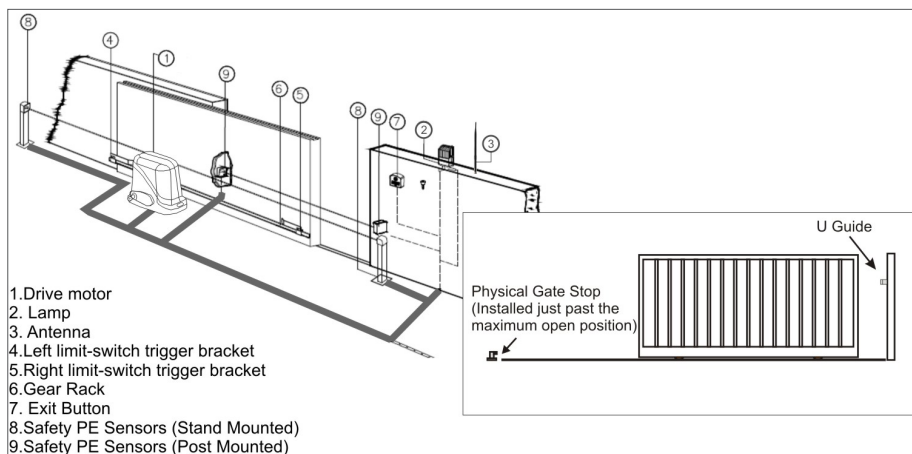
- » Előfordulhat, hogy a biztonsági érzékelők nem érzékelnek kis akadályokat, például gyerekeket, állatokat vagy tárgyakat. Az Ön kötelessége a kapuk biztonságos működésének biztosítása.

Megjegyzés: Nem vállalunk felelősséget a kapuautomatizálási rendszer nem megfelelő telepítéséből eredő balesetekért vagy hibákért.

Csomag tartalma:

- » Vezérlőegység
- » 2x távirányító
- » 2x kulcs
- » 4 x rögzítő dübel
- » 2 x határérték kioldó tartó
- » 1 x lámpa
- » 2x IR érzékelő

Telepítési séma



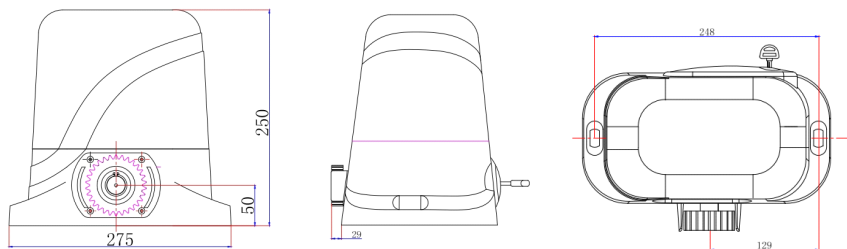
Műszaki adatok

- » Motor üzemi hőmérséklet: $-26^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$
- » Vezérlőegység tápellátása: 230V
- » Teljesítmény: 350W
- » Átviteli mód kimenet: $M = 4$
- » Nyomaték: 30,0 Nm
- » Nyitási/zárási sebesség: 12m/min
- » Fordulatszám: 1400 rpm
- » Húzóerő: 1100 N (Newton)
- » Maximális terhelhetőség: 800 kg
- » Maximális kommunikációs távolság távirányítóval: 50 m

Főbb jellemzői

- » Lehetőség a fotocella (tartozék), beléptető billentyűzet, beléptető gomb és egyéb beléptető tartozékok csatlakoztatására
- » Lehetőség a biztonsági lámpa csatlakoztatására (tartozék)
- » Automatikus zárás
- » Állítható érzékenység
- » Akadályvédelem: a kapu megáll és újra kinyílik, ha zárás közben akadályba ütközik; a kapu megáll, ha nyitás közben akadályba ütközik. Az az erő, amelyre a kapu megáll, amikor akadályba ütközik, záráskor és nyitáskor is állítható.
- » Lehetőség van 2 motor beszerelésére a tükörbe (szemben), hogy megduplázza a kapu/nyitási terület hosszát. Így nyílik egy kapu balra és egy jobbra.

Méretetek:



Fontos jegyzetek

Táplálja a vezérlőegységet egy külön 10A-es tápegységre.

Az állványt egyenesen, a kapuval párhuzamosan kell felszerelni.

Tartson távolságot a fogasléc és a motor fogaskereke között, hogy ne terhelje túl a motort.

Szerelje fel az ütközőt a kapu nyitási irányába, hogy megakadályozza a motor irányíthatatlan működését.

Motor beszerelés

Gondosan válassza ki a motor beépítési helyét.

Ideiglenesen helyezze a motortartó alapot 35 mm távolságra a kaputól. (1. diagram)

Helyezze a motort az állványra.

Ellenőrizze a fogaskeréken elhelyezett fogasléccel, hogy a motor megfelelő magasságban van-e.

Készítsen rajzot a motortartó konzol körül.

Engedje le a motort a tartóból.

Jelölje meg a talajon, ahol a 4 lyukat kell fúrnia a tartó rögzítéséhez. (2. diagram)

A megjelölt helyeken készítsen 4 lyukat.

Rögzítse a tartót és a motort csavarok és tiplik segítségével.

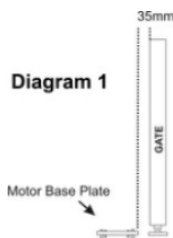
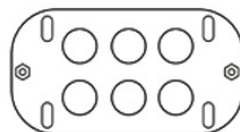
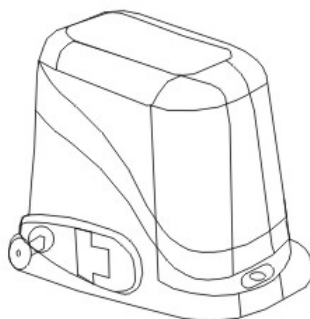
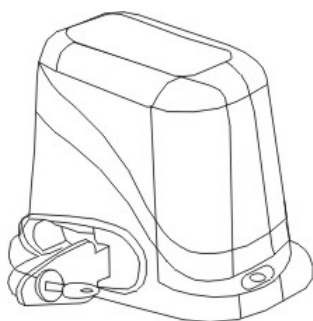


Diagram 2

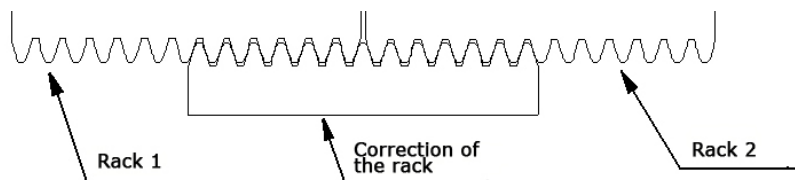


Rack telepítés

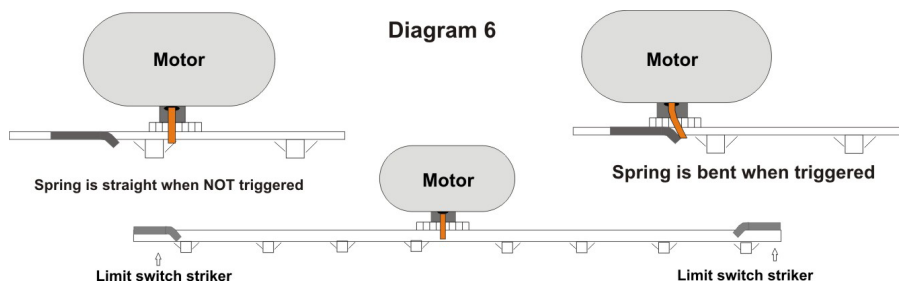
- » A csomagban található kulccsal nyissa ki és húzza meg a kart a kapu kézi bezárásához.



- » Helyezze a fogasléc első darabját a fogaslécra, hagyjon 2-3 mm-es helyet a fogasléc és a kerék között, majd rögzítse a kapun.
- » Kézzel mozgassa a kaput előre-hátra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a fogasléc jól csúszik a fogaskeréken.
- » Szerelje össze a következő állványdarabokat, ügyelve arra, hogy tökéletesen illeszkedjenek egymáshoz.
- » Kézzel mozgassa a kaput előre-hátra minden egyes behelyezett állványdarab után, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kapu könnyen csúszik.



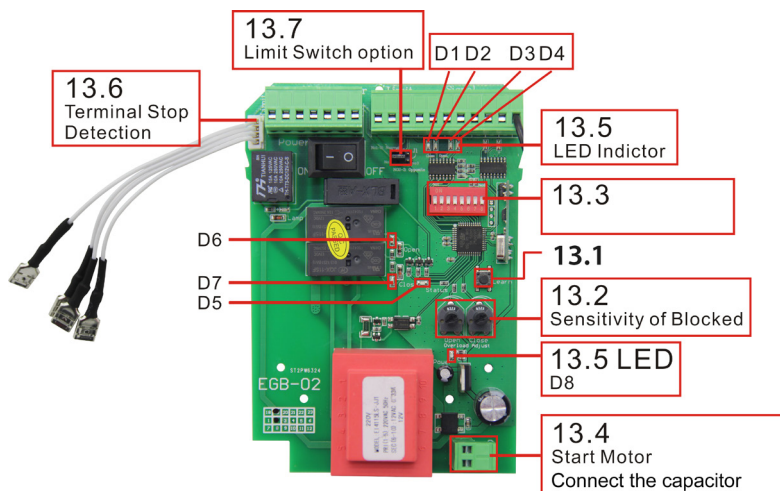
- » Az ütközőket most fel kell szerelni. Az állványra vannak felszerelve, és lezárják a motort, amikor a fogasléc eléri a végét, amikor a kaput kinyitják vagy zárják.



Tápellátás és telepítés tesztelése

- » Ellenőrizze újra a kábeleket és a csatlakozásokat
- » Kézzel zárja be a kaput
- » Csatlakoztassa a rendszert egy 10A-es tápegységhez
- » Nyomja meg az 1-es számgombot a távirányítón
- » A kapunak ki kell nyílnia és meg kell állnia, amikor eléri a futásának végét

Fő tábla



13.1 - A távirányító párosítása

Nyomja meg a LEARN gombot a táblán (13.1). A D5 LED 10 másodpercig villog. Ezalatt nyomja meg bármelyik gombot a távirányítón. Ha a kódot megtanulta, a D5 LED kétszer felvillan. A távirányító most párosításra került. Ha nem nyomnak meg gombot, a D5 LED 10 másodperc múlva kialszik, és a rendszer automatikusan kilép a tanulási módból.

Tartsa lenyomva a LEARN gombot 6 másodpercig, a D5 LED villogni kezd, engedje fel a gombot. Most az összes mentett kódot törölték.

A rendszer legfeljebb 20 távirányítót tud megtanulni. Ha ennél többet próbál meg párosítani, a D5 LED 5-ször felvillan, jelezve, hogy elérte a távirányítók maximális számát.

A távirányító tanulási folyamatában, ha megnyomja a távirányító 1-es vagy 2-es gombját, akkor az 1-es gomb „autóból” módban vezérli a kaput: nyit-megáll-zár, a 2-es gomb pedig „gyalogos” üzemmódban működteti a kaput. ” módban. A 3-as és 4-es gombnak nincs funkciója.

A tanulási folyamatban a távirányító, ha megnyomja a 3-as vagy a 4-es gombot a távirányítón, akkor a 3-as gomb „autó” módban vezérli a kaput: nyit-megáll-zár, a 4-es gomb pedig „gyalogos” üzemmódban működteti a kaput. ” módban.

Így ugyanazt a távirányítót 2 automatizálási rendszerrel párosíthatja.

13.2 - Akadályészlelés

Két érzékenységi szintet állíthatunk be: magas és alacsony.

V. Magas érzékenység: ha a kapu nyílik vagy zár, és kis akadályba ütközik, akkor a motor leáll.

B. Alacsony érzékenység: ha a kapu nyílik vagy zár, és nagy akadályba ütközik, akkor a motor leáll.

13.3 - Programozás

1. OFF állás: a motor NC üzemmódban van, normál zárás (alapértelmezett)
BE állás: a motor NO, normál nyitott üzemmódban van
2. KI helyzet: a fotocella NO módban van (alapértelmezett)
BE állás: a fotocella NC üzemmódban van

3. és 4 OFF állásban: kikapcsolja az automatikus zárási funkciót (alapértelmezett)
3. BE állásban és 4 KI állásban: ha a kapu teljesen nyitva van, 10 másodperc múlva automatikusan bezáródik.
4. OFF állásban és 4 BE állásban: ha a kapu teljesen nyitva van, 30 másodperc múlva automatikusan bezáródik.
5. BE állásban és 4 BE állásban: ha a kapu teljesen nyitva van, 60 másodperc múlva automatikusan bezár.
5. és 6 OFF állásban: letiltja az automatikus zárást „gyalogos” módban (alapértelmezett)
6. ON állásban és 6 OFF állásban: „gyalogos” üzemmódban, amikor a kapu teljesen nyitva van, 5 másodperc múlva automatikusan bezáródik.
7. OFF állásban és 6 ON állásban: „gyalogos” üzemmódban, amikor a kapu teljesen nyitva van, 10 másodperc múlva automatikusan bezáródik.
8. ON állásban és 6 ON állásban: „gyalogos” üzemmódban, amikor a kapu teljesen nyitva van, 30 másodperc múlva automatikusan bezáródik.

Megjegyzések:

- A 2-es és 4-es gombok (a távirányító párosításától függően) a kaput „gyalogos” módban működtetik.
 - Ha a motor jár, és megnyomja a távirányító 2 vagy 4 gombját, a motor automatikusan leáll.
 - Ha megnyomja a távirányító 2-es vagy 4-es gombját a kapu kinyitásához, az a beprogramozott idő (5, 10 vagy 30 másodperc) letelte után bezárul, vagy nyitva marad (ha az automatikus zárás ki van kapcsolva), vagy nyomja meg újra a 2-es vagy 4-es gombot. hogy azonnal becsukja a kaput.
7. OFF állás: kikapcsolja a társasház üzemmódot
ON állás: aktiválja a társasház üzemmódot

Megjegyzés: Társasházi módban, amikor a kapu nyitva van, ha megnyomja a távirányító vagy más csatlakoztatott beléptető terminál gombjait (belépőgomb vagy beléptető billentyűzet), azok nem működnek, amíg a kapu teljesen ki nem nyílik. Ha a kapu zárva van, ha megnyomja a távirányító vagy más csatlakoztatott beléptető terminál gombjait, a kapu leáll, és teljesen újra kinyílik.

13.4 Kondenzátorok a motor indításához

A kondenzátorok az alaplaphoz csatlakoznak. Győződjön meg arról, hogy a kondenzátor interfész biztonságos. Tekintse meg az alaplapp konfigurációját az előző oldalon lévő képen.

13.5 LED-es visszajelzők

D1: LED világít - a kapu nincs teljesen bezárva

Led ki - a kapu teljesen zárva

D2: LED világít - a kapu nincs teljesen nyitva

Led ki - a kapu teljesen nyitva van

D3: LED világít - ha például nyitási parancsot ad ki két csatlakoztatott hozzáférési terminálról, a LED villogni kezd, figyelmeztetve, hogy ugyanazt a parancsot adta ki.

D4: Led világít - az infravörös érzékelők nem észleltek semmilyen akadályt

LED nem világít - az infravörös érzékelők akadályt észleltek. A motor leáll.

D6: Led világít - kapunyitás

D7: Led világít - ajtó zárva

D8: LED világít - az alaplapp áram alatt van

13.6 Terminál leállás észlelési interfész:

2 üzemmódja van: normál üzemmódban az egyik nyitja a kaput és egy bezárja a kaput.

13.7 Nyitási/zárási határérték beállítása (J1):

A J1 áthidaló közli a 13.6 csatlakozóval a kapu nyitásának és zárásának irányát.

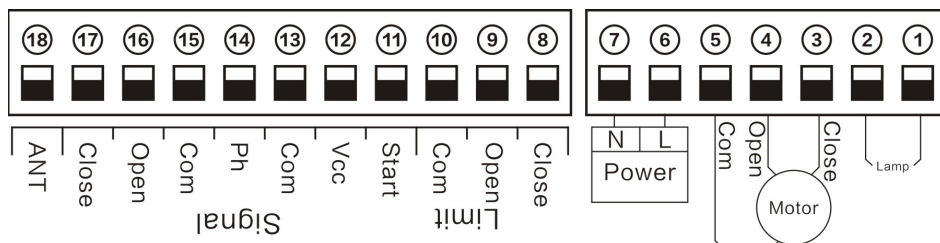
Jumper J1 változatok:

1. NO1-NO2 - Normál nyitás (motor a kapu bal oldalán belül);

2. NO2-NO3 - Ellenkező irányú nyitás. (A motor belül a kaputól jobbra)

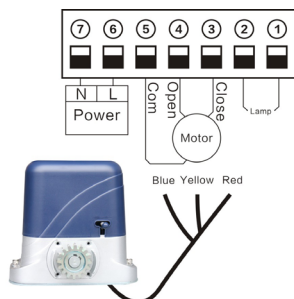
Meg kell változtatni a motor betáplálási irányát (lásd a beszerelés és motorcsatlakozás fejezetet).

Elektromos alkatrészek beépítési rajza



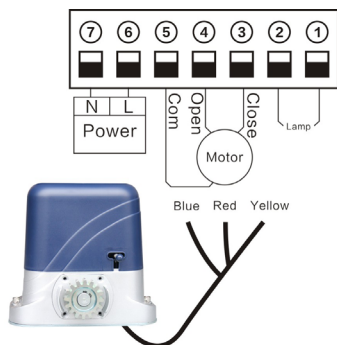
» A 6-os és 7-es kapocs 230 V-os csatlakozásra szolgál

Javasoljuk, hogy a motort a kaputól jobbra szerelje (belülről nézve):



- » 3. kapocs - csatlakoztassa a piros vezetékét a motorhoz
- » 4. kapocs - csatlakoztassa a sárga vezetékét a motorhoz
- » 5. kapocs - csatlakoztassa a kék vezetékét a motorhoz

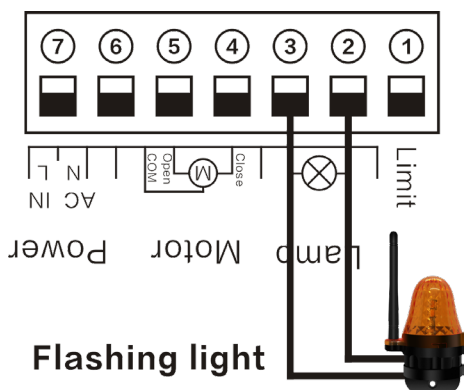
A motor felszerelése a kaputól balra (belülről nézve):



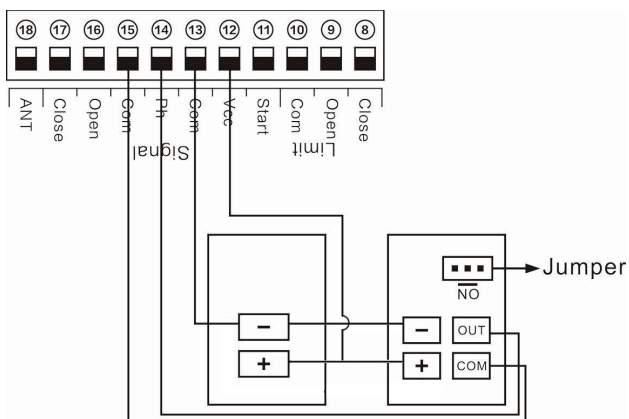
- » 4. kapocs - csatlakoztassa a piros vezetékét a motorhoz
- » 5. kapocs - csatlakoztassa a kék vezetékét a motorhoz
- » 3. kapocs - csatlakoztassa a sárga vezetékét a motorhoz

Megjegyzés: Ha a motort a kapu jobb oldalára szereli (belülnézet), a fekete és a zöld vezeték cseréjekor ellenőrizze, hogy a motor megfelelően zár-e és leáll-e. Ha nem, változtassa meg a J1 jumper helyzetét az ellenkező irányba. Például, ha J1 most az 1. és 2. pozícióban van, akkor módosítsa a J1-et 2. és 3. pozícióra.

Figyelmeztető lámpa csatlakozása



Infravörös érzékelő csatlakozás

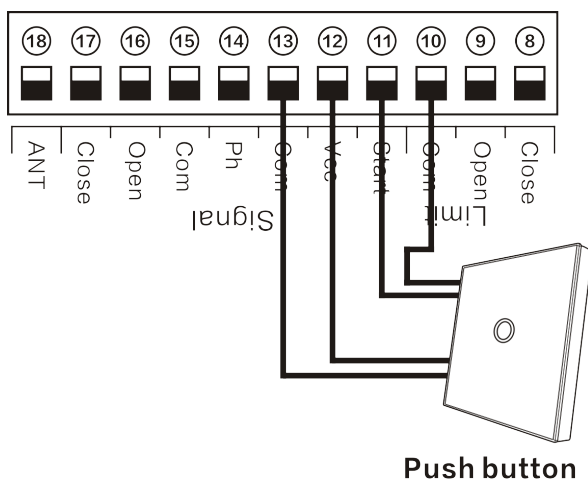


- Távolítsa el a vezetéket a 14. és 15. kapocs között.
- Csatlakoztassa a 15. kapcsot a COM csatlakozóhoz és a 14. kapcsot az érzékelő OUT kivezetéséhez.
- A 12. és 13. kapocs táplálja az érzékelőt. Így csatlakoztassa a 12-es terminált a „+”-hoz (plusz), a 13-as terminált pedig a „-”-hoz (mínusz).

Megjegyzés: Gyárilag az alaplap úgy van beállítva, hogy csatlakoztassa a NO fotocellát. Ezért tartsa a jumpert NEM állásban, ahogy a fenti képen is látható.

Készülékcsatlakozás megnyitása

Ha nem kívánja a távirányítót használni a kapuk vezérlésére, csatlakoztassa a külső kapu működtetőt a 11-es terminálhoz, például a beléptető gombot, a beléptető billentyűzetet stb.



Példa a diagramhoz hozzáférési gomb csatlakoztatásakor:

Csatlakoztassa a hozzáférési gombot a 10-es és 11-es kapcsokhoz. A 12-es és 13-as kapcsok a hozzáférési gomb tápellátását szolgálják.

Karbantartási utasítások

- » Az állványt és a felszerelést mindig tisztán kell tartani, olyan tárgytól mentesen, amelyek akadályozhatják az ajtók kinyitását vagy zárását.

- » 3 havonta egyszer keni az automatizálási rendszer minden mozgó részét.
- » Ha a vezérlőpanel tartalék akkumulátorral működik, havonta ellenőrizze az akkumulátort, és szükség esetén cserélje ki.
- » Rendszeresen ellenőrizze a kábelek és csatlakozások állapotát.
- » Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a motorba.