



PNI C130

Intelligens automata akkumulátor töltő használati útmutató



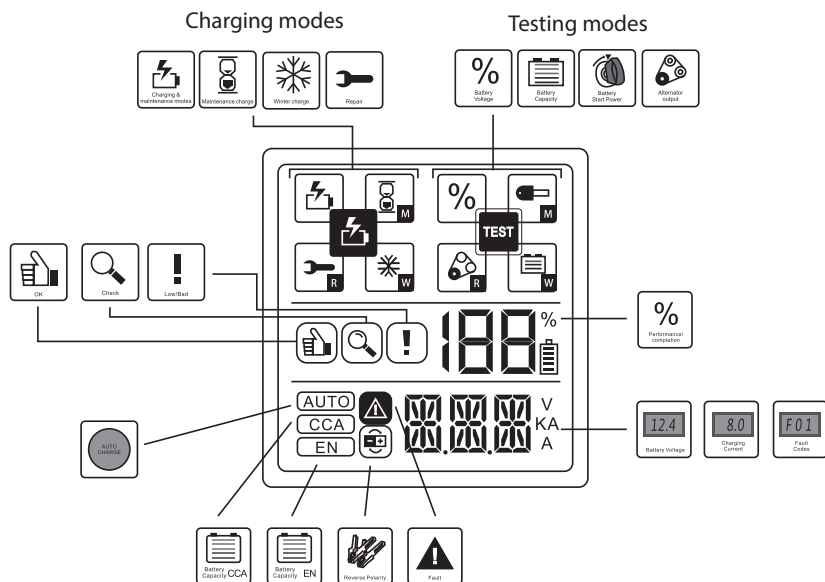
Biztonsági figyelmeztetések

- Csak akkor csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz, ha az nincs csatlakoztatva a hálózathoz.
- Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon jó szellőzésről, és kerülje el, hogy láng vagy szikra keletkezzen a töltő közelében.
- NE használja a töltőt nem tölthető akkumulátorok töltésére.
- Egyszerre csak egy akkumulátort töltsön.
- Húzza ki az akkumulátort, miután teljesen feltöltődött.
- Meghibásodás esetén forduljon egy speciális szervizközponthoz.
- Ha az akkumulátort az autóhoz csatlakoztatva kell tölteni, válassza le a pozitív és negatív pólusokat az autóban lévő többi kábeltől, hogy elkerülje a többi alkatrész sérülését az akkumulátor töltése során fellépő magas feszültség miatt.

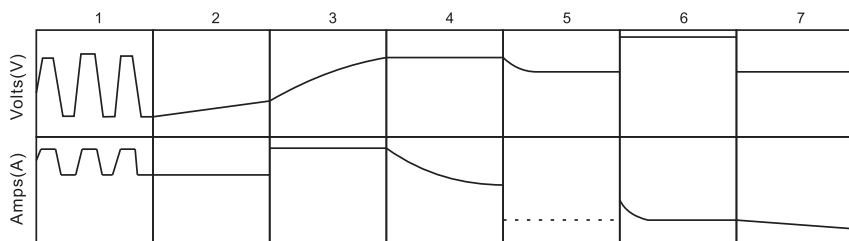
Termékbemutató



1. LCD képernyő
2. Navigációs gombok (Fel/Le)
3. KIJÁRAT
4. AUTOMATIKUS TÖLTÉS
5. STD/M mód
6. Start/stop (AGM) járműbeállítások
7. Lítium akkumulátor
8. Menü/Beállítások



Töltési szakaszok



1. Deszulfatálás - az akkumulátor egy bizonyos időtartama után kicsapódási és vulkanizációs folyamat megy végbe, amely befolyásolja a töltési hatékonyságot és lemeríti az akkumulátort. Ez a szakasz kiküszöböli a vulkanizációs jelenséget, és lehetővé teszi az akkumulátor 100%-os feltöltését.
2. Lágy indítás - a szulfátmentesítési szakasz végén a töltőkészülék fokozatosan vezet be energiát. A gyorsöltőkkel ellentétben ez a fokozat védi az akkumulátor élettartamát.
3. Gyors töltés - a lassú indítási szakasz után a gyorsöltési mód aktiválódik. A bevezetett energia hamarosan eléri a töltési fokozat 80%-át (a töltőáram a terméken feltüntetett névleges áram és az állandó töltőáram).

4. Abszorpció (állandó feszültség) - a gyorstöltési szakasz után az állandó feszültségű töltési szakasz következik. Miután a töltés eléri a 20%-ot, a töltési sebesség csökken, a feszültség állandó marad, az akkumulátor feszültsége 12V-ról 14,4V-ra emelkedik, majd a töltés eléri a 100%-ot, fokozatosan elnyeli az energiát.
5. Akkumulátor teszt - az abszorpciós szakasz után az automatikus észlelési funkció aktiválódik. Ebben a szakaszban a feszültséget 90 másodpercig ellenőrzik annak megállapítására, hogy a töltés befejeződött-e.
6. Beállítás (Fix) - ez a szakasz az előző szakasz folytatása. Ha a 4. szakasz azt észleli, hogy a töltés nem fejeződött be, a töltést csökkentett egyenáram bevezetésével folytatja, amíg teljesen fel nem töltődik. Ha az 5. szakasz azt észleli, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve, akkor közvetlenül a 7. szakaszba lép.
7. Float - az „float” fokozat 100%-osan feltöltött állapotban tartja az akkumulátort, elkerülve a túltöltést és a károsodást, lehetővé téve a töltő korlátlan ideig történő csatlakoztatását az akkumulátorhoz. Ideális csak időszakosan használt akkumulátorokhoz, például motorkerékpárokhoz, lakókocsikhoz, csónakokhoz stb..

A töltő csatlakoztatása

1. Győződjön meg arról, hogy a váltóáramú adapter nincs váltóáramú áramforráshoz csatlakoztatva.
2. a. A járműben elhelyezett akkumulátorokhoz:
 - Csatlakoztassa a töltő piros (+) bilincset az akkumulátor piros (+) pólusához.
 - Csatlakoztassa a töltő fekete (-) bilincset a motorblokkon lévő csavarhoz, távol az akkumulátortól és az üzemanyag-vezetésektől.
2. b. A járművön kívül elhelyezett akkumulátorokhoz
 - Csatlakoztassa a töltő piros (+) bilincset az akkumulátor piros (+) pólusához.
 - Csatlakoztassa a töltő fekete (-) bilincset az akkumulátor fekete (-) kivezetéséhez.

Megjegyzés: Ha megfordította a polaritást, a töltőn lévő LED világít.

3. Csatlakoztassa a hálózati adaptert egy váltóáramú áramforráshoz, és kapcsolja be a töltőt.
4. Az akkumulátor feltöltése után válassza le a töltőt az áramforrásról. Ezután válassza le a töltőt a motorblokkról, majd az akkumulátorról.

Használati utasítások

1. Készenléti módban, ha 30 másodpercig nem regisztrál semmilyen műveletet, a készülék automatikusan hibernált (alvó) módba lép. Nyomja meg röviden a SET és EXIT gombot a készülék újraaktiválásához.
2. Nyomja meg az STD/M mód gombot az akkumulátor típusának kiválasztásához: STD, AGM és Li (lítium). A megfelelő LED jelzőfény kigyullad.
3. Nyomja meg a Fel és Le gombokat a megfelelő ikon kiválasztásához, majd nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.
4. Nyomja meg a Fel és Le gombokat a töltési mód kiválasztásához, nyomja meg a kiválasztásnak megfelelő gombot, nyomja meg a Fel gombot, váltson kerékpáros módba, nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez, majd nyomja meg az EXIT gombot a kilépéshez és visszatéréshez a fő felületre .
5. Miután a felhasználó csatlakoztatta a 12 V-os akkumulátort, és a beállítási felületen keresztül töltési módba lép, az F02 ikon megjelenik a képernyőn. Ebben a pillanatban a feszültség túl alacsony. Nyomja meg hosszan a Fel gombot a kényszerített töltés módba lépéshez. Ha a lítium elem típust választotta, nyomja meg hosszan a Fel gombot az OV indítási módba lépéshez.
6. A lítium akkumulátorok aktiválási folyamata:
 - Nyomja meg az STD/M mód gombot, és válassza ki a Li (lítium) elem típusát. A megfelelő LED jelzőfény kigyullad.
 - Nyomja meg a Fel és Le gombokat a töltési mód kiválasztásához, nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez. Tartsa lenyomva az AUTO CHARGE gombot 5 másodpercig, amíg a MEM ikon meg nem jelenik a képernyőn. Ebben a pillanatban az akkumulátor aktiválva van.
 - Nyomja meg az EXIT gombot, hogy normál töltési módba váltson.

Akkumulátor töltés

1. Nyomja meg az AUTO CHARGE gombot az akkumulátor feltöltéséhez az előző töltési mód után. A töltőáram 2A-12A.
2. A töltés akkor fejeződött be, amikor a 100% megjelenik a képernyőn.
3. Nyomja meg hosszan az AUTO CHARGE gombot, hogy belépjen a tápegység üzemmódba (feszültségforrás). A kimeneti feszültség 13V 4A.

Válassza ki az akkumulátor töltési módját:

Normál töltési mód	Karbantartó töltési mód	Téli töltési mód	Akkumulátor javítási mód	Indítsa el és állítsa le az akkumulátort	Normál akkumulátor
√* (12A-ig)	√ (0.8A)	√	√	√	√*

* alapértelmezett töltési módok

• - **Akkumulátor töltési mód**

Normál akkumulátorokhoz és 5°C-nál magasabb hőmérsékleti körülmények között történő töltéshez ajánlott üzemmód. Növelje az akkumulátor feszültségét 14,4 V-ra (normál járművek) vagy 14,6 V-ra (indító/leállító járművek).

• - **Téli töltési mód**

Az akkumulátorok nagyon alacsony hőmérsékleten (-20°C ~ +5°C) történő töltéséhez ajánlott mód. Növelje az akkumulátor feszültségét 14,6 V-ra (normál járművek esetén) vagy 14,8 V-ra (Start/Stop járművek esetén).

• - **Felújított töltési mód**

Ellenőrzött módon megnövelt töltési feszültséget alkalmaz, hogy lehetővé tegye a mélyen lemerült akkumulátorok helyreállítását.

• - **Karbantartó töltési mód**

Töltés 0,8 A, ideális hosszú kapcsolathoz.

Ha megnyomja az EXIT gombot, visszatér a főmenü oldalára.

Akkumulátor elemzés

Akkumulátor feszültség teszt	Az akkumulátor indítási képességének tesztje	Töltési és kisütési teszt	CCA teszt
√*	√	√	√

* alapértelmezett töltési módok

Az akkumulátorelemzési mód nem igényel hálózati hozzáférést. Használja a megfelelő csatlakozási módot.

1. Nyomja meg a töltő nyílbillentyűt az akkumulátor töltési ikonjának kiválasztásához. Ezután nyomja meg a SET gombot.
2. Nyomja meg a töltő nyílbillentyűt az elemzési mód kiválasztásához. Ezután nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.

-  - Akkumulátor feszültség üzemmód.

Megjeleníti az akkumulátor feszültségét és a kapacitás százalékos arányát.

12.7V-100%	12.4V-80%	12.2V-60%	11.9V-40%	11.6V-20%
12.5V-90%	12.3V-70%	12.1V-50%	11.8V-30%	11.3V-10%

-  - Akkumulátor indító teljesítménye

Méri az akkumulátorfeszültség csökkenését a motor indítása során, hogy azonosítsa az akkumulátor meghibásodása miatti esetleges indítási problémákat.

Amikor az A1 megjelenik a képernyőn, nyomja meg a SET gombot az akkumulátor statikus feszültségének méréséhez.

Amikor az A2 megjelenik a képernyőn, fordítsa el a kulcsot a gyújtáskapcsolóban a jármű motorjának beindításához.

-  - Akkumulátor CCA elemzés

Azt méri, hogy az akkumulátor képes-e beindítani a jármű motorját.

Használja a nyílbillentyűket a CCA vagy az EN + SET gomb kiválasztásához.

Nyílbillentyűk + CCA vagy EN + SET az akkumulátor szabvány CCA vagy EN beállításához

Nyílbillentyűk + CCA/EN érték + SET az akkumulátor CCA vagy EN értékének beviteléhez

Ha nincs információja a CCA vagy EN értékről, válassza a CCA lehetőséget a képernyőn, és használja az alábbi táblázatot:

1000-1299cc	300 CCA
-------------	---------

1300-1599cc	400 CCA
1600-1999cc	500 CCA
2000-2999cc	700 CCA
3000-3500cc	800 CCA

A képernyőn megjelenik az akkumulátor aktuális értéke és kapacitása (%).

Az állapot is megjelenik: OK (>74%), Ellenőrzés (50-74%) vagy Alacsony/Rossz (<50%):



-  - **Generátor kimenet**

Azt méri, hogy az akkumulátor képes-e beindítani a jármű motorját.

Amikor az A1 megjelenik a képernyőn, forgassa a motort 3000 ford./perc* + SET-re. Járassa a motort 10 másodpercig, amíg az időzítő el nem éri a 0-t a képernyőn.

Amikor az A2 megjelenik a képernyőn, forgassa a motort 2000 ford./perc** + SET. Járassa a motort 10 másodpercig, amíg az időzítő el nem éri a 0-t a képernyőn.

* 3000 ford./perc fogyasztók nélkül az akkumulátoron (például égő világítás vagy légkondicionáló nélkül)

** 2000 ford./perc fogyasztók nélkül az akkumulátoron (például égő világítás vagy légkondicionáló nélkül)

Memória funkció

A memória funkció lehetővé teszi a hang- és elektromos beállítások mentését, ha a jármű akkumulátorát eltávolítják.

1. Csatlakoztassa a töltő bilincseit a jármű akkumulátorának kivezetéseihez.
2. A rendszer automatikusan elmenti az utoljára beállított töltési módot. Ha az akkumulátor feszültsége eltér az utoljára töltött akkumulátor típusától, a rendszer F02 hibát jelez. Az alapértelmezett akkumulátortípus 12V.

Code	Részletek	Ok	Akció
F01	Az akkumulátor feszültsége 12V alatt van, 300 perc töltés után.	Az akkumulátor hibás, vagy fogyasztó csatlakozik az akkumulátorhoz.	Cserélje ki az akkumulátort. Válassza le a fogyasztót az akkumulátorról.
F01	Ha 20 óra elteltével (ötször felújítási módban) egy hibás akkumulátor miatt az akkumulátor nem lép „float” állapotba	Az akkumulátor felújítás után szulfatált.	Cserélje ki az akkumulátort.
F02	Hiba az akkumulátor típusában.	Az akkumulátor feszültségének eltérése.	Cserélje ki az akkumulátort.
F03	Akkumulátortöltő rövidzárlat.	Akkumulátorkapocs rövidzárlat.	Ellenőrizze a kapocs rövidzárlatát.
F04	A töltő hőmérséklete túl magas.	A töltő olyan helyen található, ahol túl magas a hőmérséklet és nincs szellőzés.	A töltés folytatásához válasszon alacsonyabb töltőáramot, vagy várjon 30 percet, amíg a töltő lehűl. A töltő körül legalább 10 cm szabad helyet kell hagyni. szellőztetéséhez.

F05	A töltő 24 órán belül nem lép „float” üzemmódba.	A töltőáram túl alacsony. Egy fogyasztó csatlakozik az akkumulátorhoz. Az akkumulátor hibás.	Válassza le a töltőt az AC forrásról, indítsa újra, és válasszon nagyobb töltőáramot. Távolítsa el a fogyasztót az akkumulátorról. Cserélje ki az akkumulátort.
F06	A polaritás megfordult.	A töltőbilincsek nem megfelelően voltak csatlakoztatva.	Csatlakoztassa újra a fogót megfelelően.
F07	A töltőfeszültség túl magas a generátorteszt során.	A töltő rosszul működik.	Ellenőrizze a töltőt.
F08	A töltőfeszültség túl alacsony a generátorteszt alatt.	A generátor rosszul működik.	Ellenőrizze a generátort.

Műszaki adatok

Tápfeszültség	220-240VAC, 50Hz
Töltési feszültség	7.2V / 14.4V / 28.8V (szabványos akkumulátor)
A töltőáram	2A/4A/8A/12A(6V/12V) 1A/2A/4A/6A (24V)
Kompatibilis akkumulátor	Lítium akkumulátorok BMS-sel, kolloid akkumulátorok, EFB, AGM és kalcium akkumulátorok, GEL akkumulátorok 25-300Ah (töltés közben)
Méretek	195 x 138 x 78 mm
Súly	1.51 kg