



SPY®



Upgrade optional

Detecting method

Microwave sensing

Ultrasonic sensing

Shock sensing

Window roll up control

Suitable for specific vehicle



Rechargeable Li-battery

Working for 25 days for one time battery recharge



Long range monitoring

Real time information display



Használati útmutató

KÉTIRÁNYÚ AUTÓRIASZTÓ

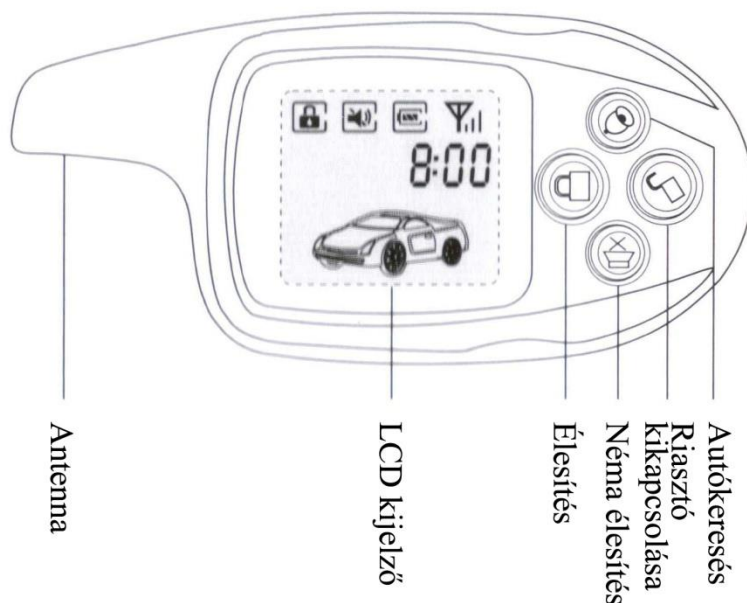
Javasoljuk, hogy beszerelés előtt alaposan olvassa el ezt a használati útmutatót!
Tartsa meg ezt a tájékoztatót, hogy a későbbiekben is előrhetők legyenek ezek az információk!

Tartalom

A funkciók jelmagyarázata	4
Élesítés.....	4
Riasztó kikapcsolása	4
Élesítés néma módban	4
Csomagtartó nyitása.....	4
Az ikonok jelmagyarázata az LCD kijelzőn	5
Ki-, bekapcsolás beállítása.....	6
Távírányító bekapcsolása	6
Távírányító kikapcsolása.....	6
Töltöttség jelzése	6
Alapfunkciók	7
Hang- és fényjelzős riasztás.....	7
Néma riasztás beállítása	7
Riasztó kikapcsolása	8
Autókeresési funkció	8
Csomagtartó kinyitása.....	9
Autórablás elleni funkció.....	9
Ajtónyitás fényjelzéssel vagy fényjelzés nélkül	9
Riasztó funkciók.....	10
Mikrohullámú érzékelő (opcionális).....	10
Figyelmeztető riasztás.....	10
LED-es figyelmeztetés jelzés.....	11
Riasztás ajtón keresztüli behatolás esetén.....	11
Készenléti állapot bekapcsolása	12
Vészhelyzet riasztás.....	12
Riasztás megszakítása	12
Vészhelyzet esetén a riasztás kikapcsolása	12
Behatolás memorizálása	13
Kiegészítő funkciók	14
Idő beállítása	14

Háttérvilágítás	14
Riasztás emlékeztető és automata riasztás bekapcsolása (opcionális).....	14
Riasztó automata élesítése ajtózárással/riasztó automata élesítése ajtózárással nélkül (opcionális) ..	15
Automata központi zár	15
Riasztó élesítésének automatikus újraindulása	15
Ajtó bezárására való figyelmeztetés	16
Érzékelő figyelmeztetése.....	16
Memória a kikapcsolt állapotban	16
Automata ablakemelő	16
Elektromos/ pneumatikus központi zár (opcionális).....	17
Karban tartási üzemmód	17
Zenés figyelmeztetés.....	17
Akkumulátor újratöltése	17
Távírányító kódjának megtanítása	18
Funkció kiválasztása a fő egységen	18
Technikai adatok	20
Hibaelhárítás	21
Fontos tudnivalók	23
Néhány információ a távírányítóról	23

A funkciók jelmagyarázata



Élesítés

Az ajtó bezárásához és a riasztó élesítéséhez (hanggal és villogással) nyomja meg a  gombot a távirányítón.

Nyomja meg még egyszer a  gombot az autókereső funkció beindításához (mikrohullámú érzékelő dolgozik).

Nyomja meg a  gombot több mint 2 másodpercre az autókereső funkció beindításához (hang és villogás).

Nyomja meg a  gombot vezetés közben, hogy bezáródjanak az ajtók.

Riasztó kikapcsolása

Nyomja meg a  gombot a riasztó kikapcsolásához, illetve a központi zár nyitásához.

Nyomja meg a  gombot egészen addig, hogy a távirányító ki/bekapcsoljon.

Nyomja meg a  gombot vezetés közben, hogy az ajtók kinyíljanak.

Élesítés néma módban

Nyomja meg a  gombot egyszer, hogy bezáródjanak az ajtók néma élesítési módban.

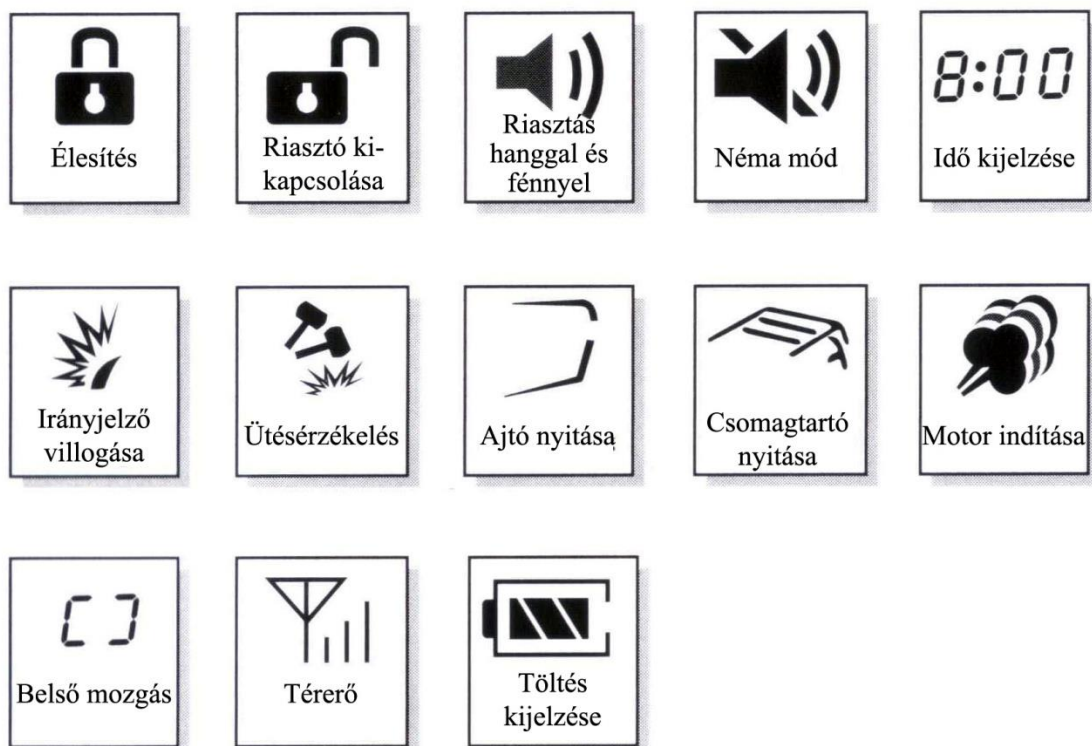
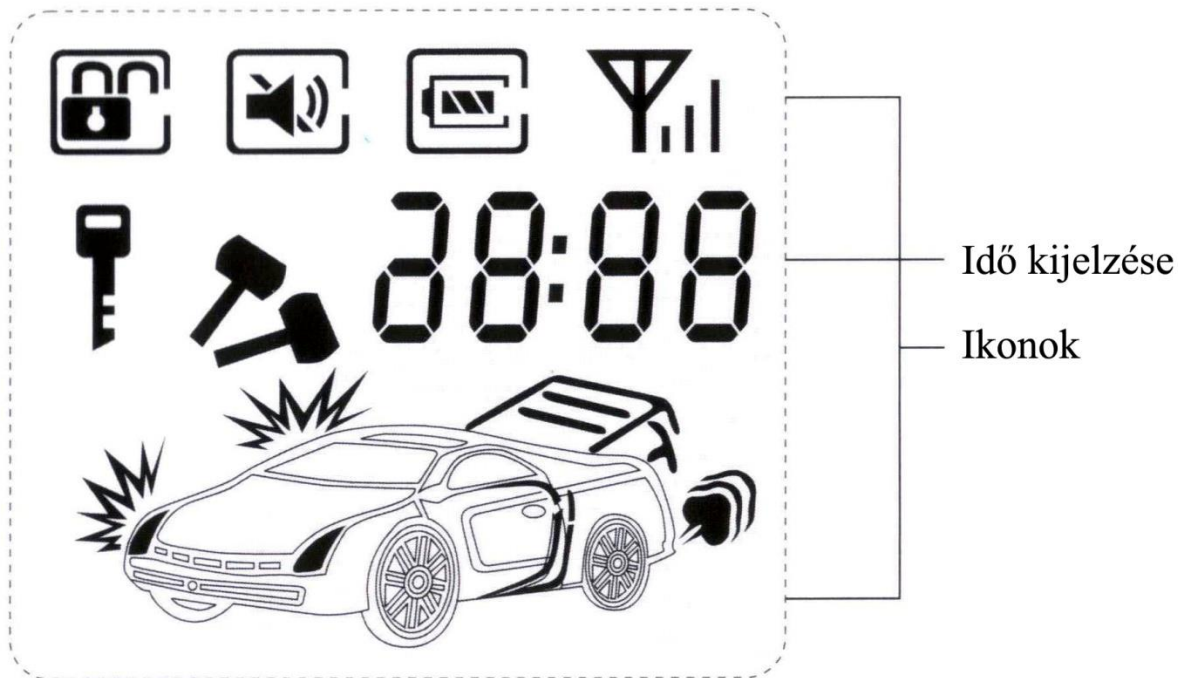
Nyomja meg a  gombot több mint 2 másodpercre, hogy az autókereső funkció bekapcsoljon villogó jelzéssel (hang nélküli).

Nyomja meg a  gombot 2 másodpercre vezetés közben, hogy beindítsa az autó elrablása elleni funkciót.

+ Csomagtartó nyitása

Nyomja meg a  +  gombokat egyszerre az autó csomagtartójának kinyitásához.

Az ikonok jelmagyarázata az LCD kijelzőn



Ki-, bekapcsolás beállítása

Távírányító bekapcsolása

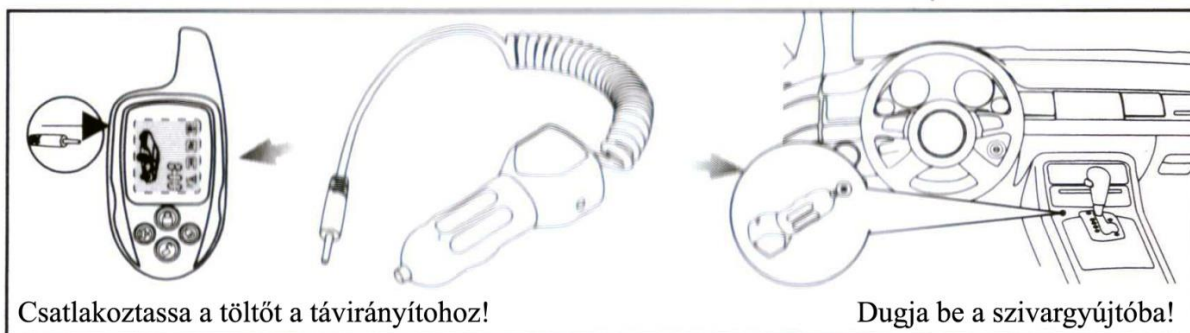
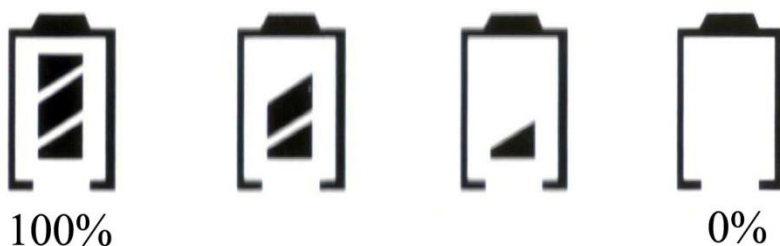
Nyomja addig a  gombot, amíg meg nem hallja a dallamot. Miután elengedte a gombot, az ikonok egyesével megjelennek a kijelzőn (teszt). A távírányító 2x vibrálni fog.

Távírányító kikapcsolása

Nyomja addig a  gombot, amíg nem hallja a „Bi” hangot. Azután engedje el a gombot.

Töltöttség jelzése

Amikor az akkumulátor töltöttsége gyenge, bármely gomb megnyomásakor egy hang fogja figyelmeztetni, hogy fel kell tölteni a távírányítót. A töltöttségi szint jelzését az alábbi jelmagyarázaton láthatja:



Emlékeztető

- A távírányító ki fog kapcsolni, ha lemerül
- Körülbelül 1,5 óra töltés szükséges a 100%-os töltöttségig
- Időnként rá lehet tölteni

Alapfunkciók

Hang- és fényjelzős riasztás

Amikor leparkol, vegye ki a kocsit kulcsot, csukja be az összes ajtót, és nyomja meg a  gombot egyszer, hogy bezáródjanak az ajtók, a LED megvillog, és az irányjelző is villanni fog egyszer illetve a sziréna megcsippan. Ekkor a távirányító „Bi-Bi” hangot ad ki, a  és a  ikon megjelenik a kijelzőn, és az ajtó ikonja kétszer felvillan.



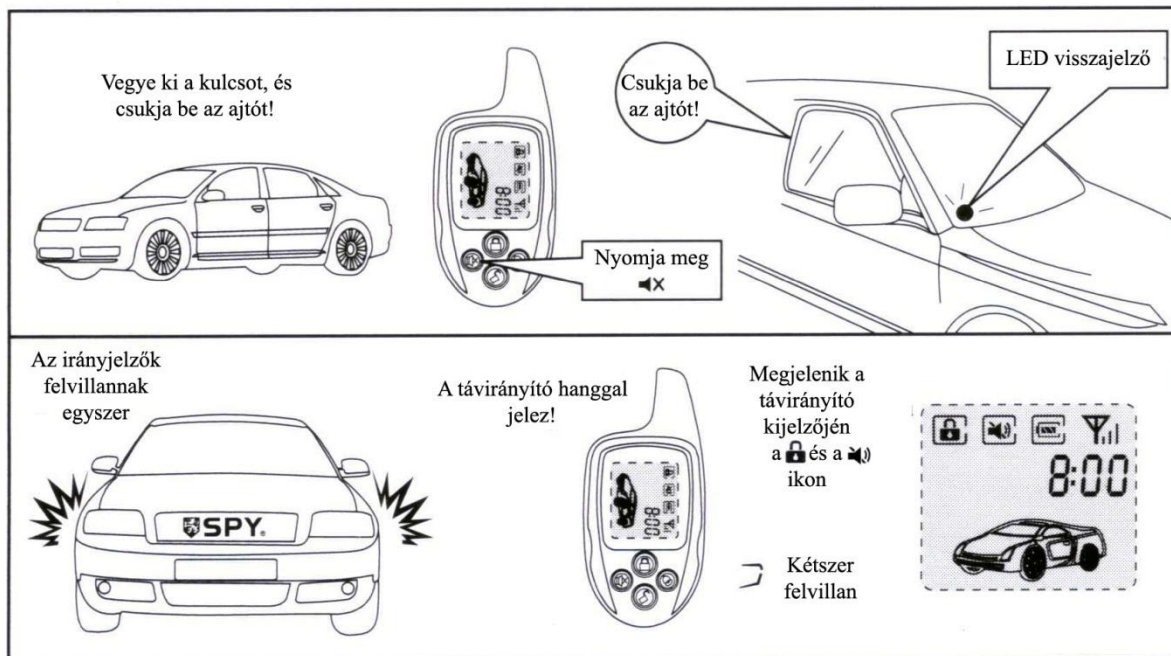
Nyomja meg még egyszer a  gombot, az ütésérzékelő és a mikrohullám érzékelő működésbe lép. Ebben a módban a LED megvillog, az irányjelző szintén egyszer villan, és a sziréna „Bi” hangot ad ki. Utána a távirányító is kiad egy hangot. A  és a  ikonok megjelennek a kijelzőn, és az ajtó ikonja kétszer felvillan.

Megjegyzés:

- Csak akkor működik ez a funkció, ha a mikrohullámú érzékelő be van állítva.

Néma riasztás beállítása

Amikor leparkol, vegye ki a kocsit kulcsot, csukja be az összes ajtót, nyomja meg a  gombot egyszer, hogy bezáródjanak az ajtók, a LED megvillog, az irányjelző szintén egyszer villanni fog, a sziréna nem ad ki hangot. Ebben az esetben némán élesítve van a riasztó. Az ütésérzékelő működik ebben a módban. Ezután a távirányító hangot ad ki, a  és a  ikon megjelenik a kijelzőn, és az ajtó ikonja kétszer felvillan.



Nyomja meg még egyszer a  gombot, az ütésérzékelő és a mikrohullámú érzékelő működésbe lép. Ebben a módban a LED felvillan, az irányjelző szintén egyszer villan, és a sziréna „Bi” hangot ad ki. Ezután a távirányító hangot ad ki, a  és a  ikonok megjelennek a kijelzőn, és az ajtó ikonja kétszer felvillan.

Megjegyzés:

- Csak akkor működik ez a funkció, ha a mikrohullámú érzékelő be van állítva.

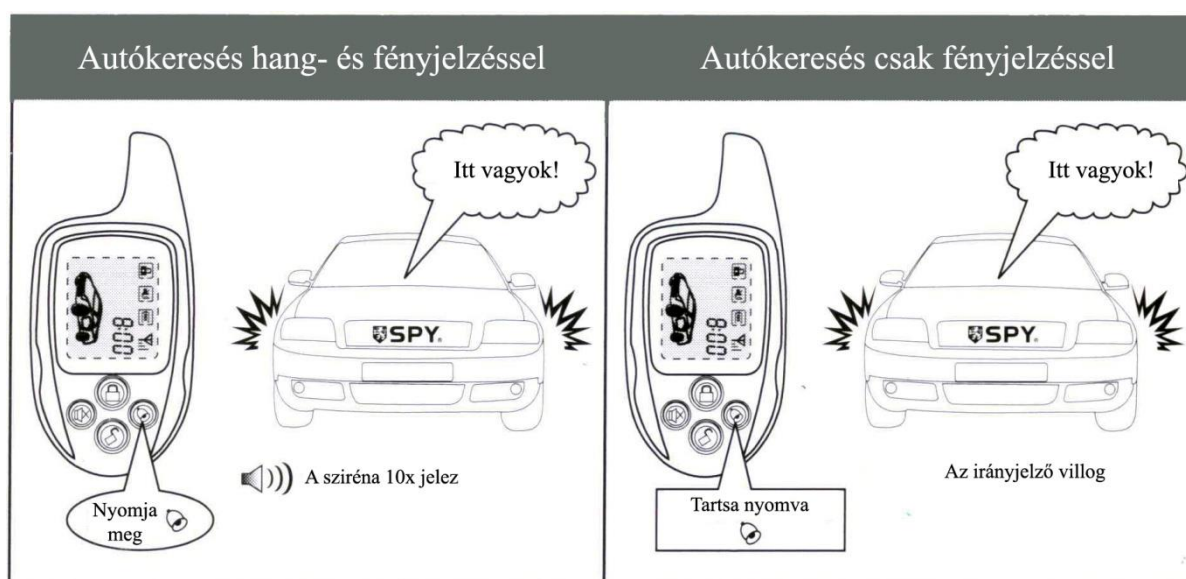
Riasztó kikapcsolása

Ha hang- és fényjelzésre van beállítva a riasztás, nyomja meg a  gombot egyszer, az ajtó kinyílik, a fényjelző egyszer villan, a sziréna „Du-DU” hangot ad ki, a rendszer kikapcsol. Ezután a távirányító „Bi-Bi” hangot ad ki, az ajtó ikonja kétszer felvillan, majd 5 másodpercre a kijelzőn marad. A  ikon megjelenik a távirányítón.

A sziréna nem ad ki hangot, ha a néma riasztásra volt állítva.

Autókeresési funkció

Ha egyszer megnyomja a  gombot, a sziréna tízszer megszólal. Az irányjelző ugyanebben az időben villog. Ha több mint két másodpercig nyomja a  gombot, csak az irányjelző fog villogni a sziréna megszólalása nélkül.

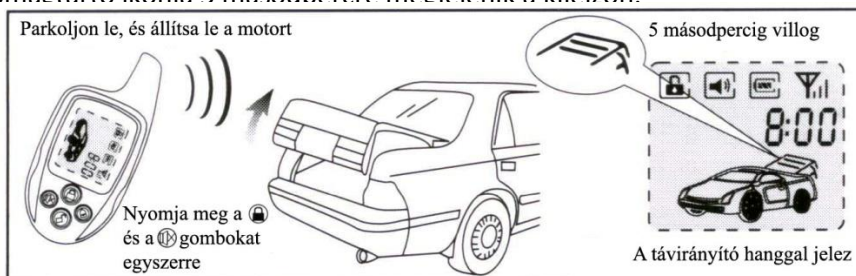


Megjegyzés:

- Bármelyik gombot nyomja meg, hogy leállítsa az autókeresési funkciót!

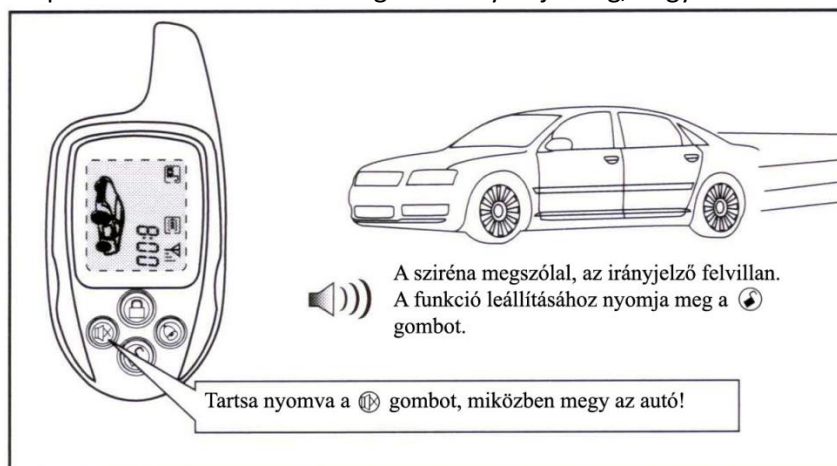
Csomagtartó kinyitása

Amikor a motor le van állítva, nyomja meg a  és a  gombot egyszerre egy másodpercre, hogy kinyissa a csomagtartót. (Ehhez a funkcióhoz külön nyitó motor szükséges). A távirányító csippan egyet, és a csomagtartó ikonja 5 másodpercre megjelenik a kijelzőn.



Autórablás elleni funkció

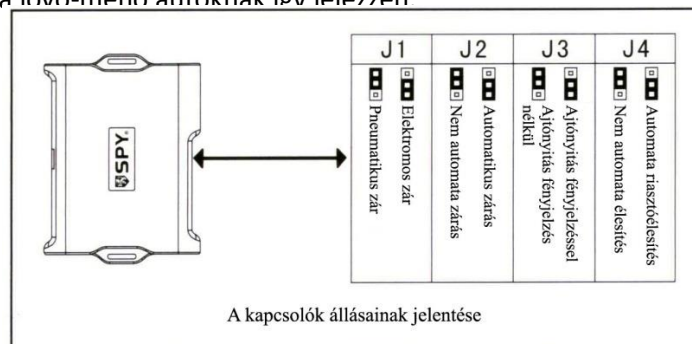
Miközben megy az autó, nyomja meg a  gombot több mint 2 másodpercre, hogy bekapcsolja az autórablás elleni funkciót, az irányjelző felvillan, a sziréna csippan egyet hangosan, ezután az autó motorja 20 másodperc múlva leáll. Csak a  gombot nyomja meg, hogy ezt a funkciót leállítsa.



Ajtónyitás fényjelzéssel vagy fényjelzés nélkül

Ha a J3-as kapcsolón az „ajtónyitás fényjelzés nélkül” módra kapcsol, akkor az irányjelző nem villan fel, amikor kinyílik az ajtó.

Ha a J3-as kapcsolón az „ajtónyitás fényjelzéssel” módra kapcsol, akkor az irányjelző felvillan, amikor kinyílik az ajtó, hogy a jövő-menő autóknek isv jelezzon



Megjegyzés:

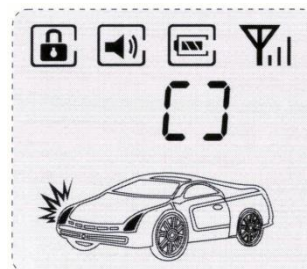
- A gyári beállítás az „ajtónyitás fényjelzéssel”

Riasztó funkciók

Ez a rendszer az eredeti riasztási módba fog visszatérni, amennyiben módosítva volt és a riasztás leállítása volt beállítva.

Mikrohullámú érzékelő (opcionális)

Ha a riasztás be van kapcsolva, és ember vagy tárgy a közelében mozog több mint 5 másodpercig, a sziréna ötször csippan, a motor leáll, a fényjelző felvillan. A távirányító „Bi” hangot ad ki, eközben egyszer megrezzen, hogy figyelmeztesse a tulajdonost.



Ha 15 másodpercig észlel a mikrohullámú érzékelő, a motor leáll, a fényjelző felvillan, a sziréna hangosan jelez 30 másodpercig. Hogy a tulajdonost figyelmeztesse, a távirányító 30 másodpercig „Bi-Bi-Bi” hangot ad ki, majd nyolcszor vibrál.

Néma üzemmódban a sziréna nem jelez.

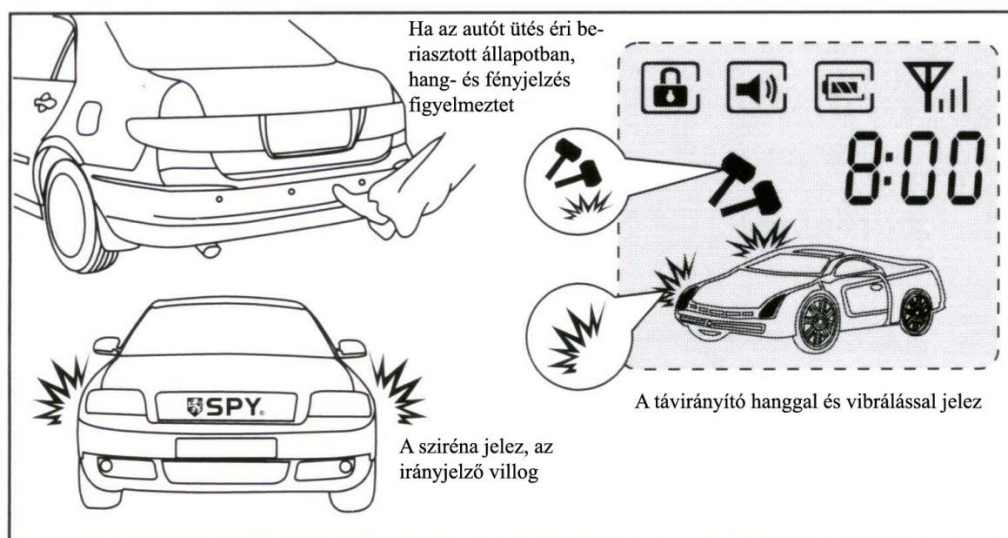
Riasztás kikapcsolt állapotában nyomja meg a  vagy a  gombot egyszer, hogy beállítsa a riasztást a mikrohullámú érzékelővel. Nyomja meg a  vagy a  gombot kétszer, ha a riasztást mikrohullámú érzékelők nélkül szeretné beállítani.

Megjegyzés:

- Amennyiben az autót eső éri, a mikrohullámú érzékelőt megtévesztheti, és riasztani fognak. Erre az esetre a mikrohullámú érzékelést érdemes kikapcsolni, hogy ne riasszon tévesen.

Figyelmeztető riasztás

Hang- és fényjelzős riasztás esetén, ha megütik az autót, a sziréna ötször jelez, a motor blokkolva lesz. Ezután a távirányító ötször „Bi” hangot ad ki, illetve egyszer vibrál, hogy figyelmeztesse az autó tulajdonosát. A figyelmeztető riasztás és a fényjelző ikon ugyanebben az időben megjelenik a kijelzőn. Ha 15 másodpercen belül megismétlődik az ütés, a sziréna 30 másodpercig hangosan jelez, és a fényjelző villog. A távirányító „Bi-Bi-Bi” hangot ad ki, és nyolcszor vibrál.



Néma riasztási üzemmódban a sziréna nem jelez, amennyiben ütés éri az autót.

LED-es figyelmeztetés jelzés

A riasztó bekapcsolt állapotában, a LED két másodpercenként villog, hogy jelezze, az autó be van riasztva. Ha az autót ütés éri, a LED folyamatosan villog a riasztás alatt. Hogy a tulajdonost figyelmeztesse arról, hogy ütés érte az autót, a LED 2 másodpercenként négyszer egymás után villog, amíg nincs kikapcsolva a riasztás, illetve amíg be nem kapcsolja a készenléti állapotot. Amennyiben a riasztó ajtónyitást érzékel, készenléti állapot bekapcsolást, vagy fékpedál lenyomást, a LED folyamatosan villog, amíg nincs hatástalanítva és a készenléti állapot nincs bekapcsolva.



Riasztás ajtón keresztüli behatolás esetén

Ha riasztás alatt az ajtót kinyitják, vagy a fékpedált lenyomják, a riasztás beindul, a sziréna 30 másodpercen keresztül jelez, és a fényjelző villog. Az autó blokkolva van ebben a situációban. Hogy figyelmeztesse az autótulajdonost, a távirányító 30 másodpercen keresztül „Bi-Bi-Bi” hangot ad ki és nyolcszor vibrál. Eközben az ajtó és a fényjelző ikon villog a kijelzőn.



Készenléti állapot bekapcsolása

Ha gyújtáskapcsoló parkoló állására kapcsolnak beriasztott állapotban, a sziréna 30 másodpercen keresztül jelez. Az autó blokkolva van ebben az esetben. Hogy a tulajdonost figyelmeztesse, a távirányító 30 másodpercen keresztül „Bi-Bi-Bi” hangot ad ki és nyolcszor vibrál. A riasztórendszer ezután újraindítja magát.



Vészhelyzet riasztás

Ha riasztó üzemmódban, bármilyen behatolás történik, lásd ajtónyitás, készenléti állapot bekapcsolása, fékpédál lenyomása, a riasztó aktiválódik, a sziréna 30 másodpercen keresztül jelez, miközben a fényjelző villog. Az autó blokkolva van ebben a helyzetben. Hogy figyelmeztesse az autótulajdonost, a távirányító 30 másodpercen keresztül „Bi-Bi-Bi” hangot ad ki és nyolcszor vibrál. Eközben az ajtó és a fényjelző ikon villog a kijelzőn. A riasztórendszer ezután újraindítja magát.

Riasztás megszakítása

Ha a rendszer beindítja a riasztást, nyomja meg a  vagy a  gombot, hogy megállítsa a riasztást. A riasztórendszer ezután újraindítja magát.

Vészhelyzet esetén a riasztás kikapcsolása

Ha a távirányítót elvesztette vagy megrongálódott, csak nyissa ki bármelyik ajtót a kocs kulcsával (a riasztó észlelni fogja, a sziréna megszólal, fényjelző villog), ekkor nyomja le a fékpédált és tízszer kapcsolja Ki/Be a gyújtáskapcsoló parkoló állását.

Behatolás memorizálása

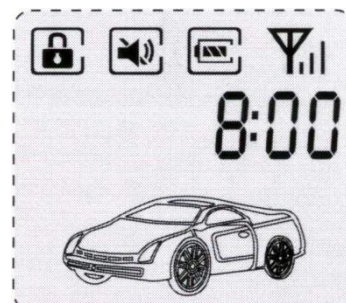
Ha riasztott üzemmódban behatolást érzékelt a rendszer, akkor ez az információ rögzítve lett, hogy figyelmeztesse a tulajdonost, hogy ellenőrizhesse az autót.

- A. Ha ütést érzékelt a riasztó, akkor a tulajdonost a következőképpen figyelmezteti: A fő egység „Du-Du” hangot ad ki kétszer (nem adja ki ezt a hangot, ha néma üzemmódra van állítva), a LED 2 másodpercenként villog négyszer egymás után, amíg a készenléti állapot nincs bekapcsolva.
- B. Ha ajtónyitást, készenléti állapot bekapcsolását és fékpedál lenyomást érzékelt a riasztó, akkor a tulajdonost a következőképpen figyelmezteti: A fő egység „Du” hangot ad ki négyszer (nem adja ki ezt a hangot, ha néma üzemmódra van állítva), a LED folyamatosan villog, amíg a készenléti állapot nincs bekapcsolva.

Kiegészítő funkciók

Idő beállítása

Nyomja meg a  és a  gombot egyszerre egy másodpercre, hogy be tudja állítani az időt. A  gomb megnyomásával változtathatja, hogy az órát vagy a percet szeretné beállítani, a  gomb megnyomásával az órát illetve a percet változtathatja meg, és a  gomb megnyomásával újra beállíthatja. Nyomja meg a  és a  gombot egyszerre, és egy „Bi” hangot fog hallani, ami igazolja, hogy az idő be lett állítva.



Háttérvilágítás

Nyomja meg a  és a  gombot egyszerre, és a távirányító háttére világítani fog, hogy este is jól látható legyen.

Riasztás emlékeztető és automata riasztás bekapcsolása (opcionális)

A fő egységen a J4-es kapcsolót (J4; lásd 7. oldal) be lehet állítani riasztó élesítésre automatán. Amikor a motor le van állítva és riasztás nélküli üzemmódban van, a sziréna egy emlékeztető hangot ad ki, és az irányjelző háromszor felvillan.

Ha a rendszer ütést érzékel, amikor a motor nem megy és az ajtókat tíz másodpercen belül becsukja, a rendszer emlékezteti a beriasztásra.

A rendszer „Bi-Bi” hangot ad ki háromszor, a távirányító ötször megrezzen, ha a parkolás riasztás nélkül történik. A  és a  ikonok felvillannak a kijelzőn, hogy emlékeztesse a riasztásra.

A riasztó rendszer automatikusan bekapcsol néma üzemmódban, amennyiben nem riaszt be parkolást követően egy percen belül. A távirányító hangot ad ki és vibrál, hogy jelezze ezt. És a  ikon megjelenik a kijelzőn.

Emlékeztető:

- A riasztó automata élesítése az alap gyári beállítás.

Riasztó automata élesítése ajtózárással/riasztó automata élesítése ajtózárással nélkül (opcionális)

Amikor az automata riasztás be van állítva a J4-es jumper-en, ugyanekkor a automata zárás is be van állítva (a fő egységen a J2-es), a riasztó néma üzemmódba lép ajtózárással. Ekkor a távirányító hangot ad ki és vibrál, hogy emlékeztessen erre, a  és a  ikonok megjelennek a kijelzőn.

Amikor az automata riasztás a J4-es jumper-en, és a J2-ön a „riasztó automata élesítése ajtózárással nélkül”-re van beállítva egy időben, akkor a riasztó néma üzemmódra van állítva ajtózárással nélkül. Ekkor a távirányító hangot ad ki és vibrál, hogy emlékeztessen erre, a  és a  ikonok megjelennek a kijelzőn.

Emlékeztető:

- A gyári beállítás az „ajtózárással nélkül”-i

Automata központi zár

15 másodperces motorjáratás után, nyomja le a fékpedált, ekkor a központi zár automatikusan bezáródik. Ha a motort leállítja a központi zár automatikusan kinyílik.

Ha az ajtó nincs rendesen becsukva, 15 másodperccel azután, hogy beindította a motort, a rendszer jelez, „Du” hangot ad ki háromszor, és az index egyszer villan.

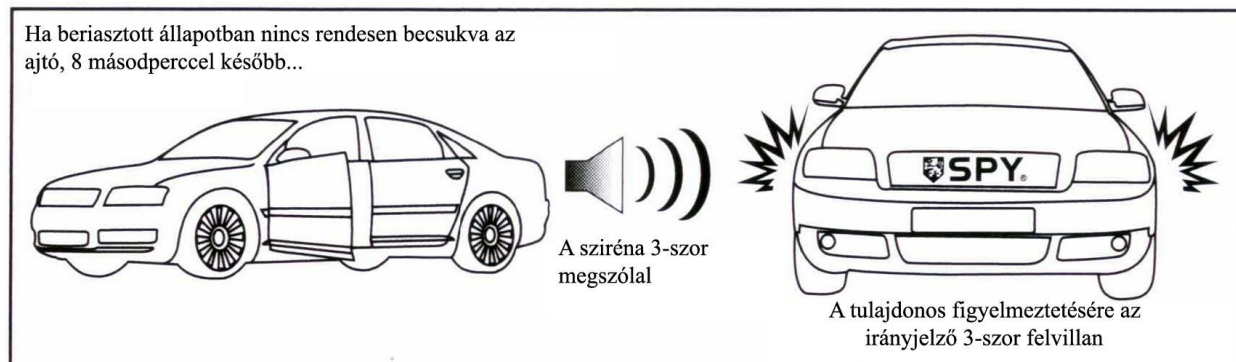
Vezetés közben nyomja meg a  gombot, hogy bezárja, a  gombot, hogy kinyissa az ajtókat.

Riasztó élesítésének automatikus újraindulása

Beriasztott állapotban, nyomja meg a  gombot, hogy kikapcsolja a riasztást. Ha 25 másodpercen belül nem nyitja ki az ajtót, a rendszer automatikusan visszakapcsolja a riasztást, mivel téves hatástalanításnak érzékelte. A távirányító jelezni fog a tulajdonosnak.

Ajtó bezárására való figyelmeztetés

Beriasztott állapotban, ha az ajtó nincs rendesen bezárva, a rendszer jelez a tulajdonosnak, a sziréna háromszor megszólal, az index háromszor felvillan. Ekkor a távirányító azonnal jelez.



Érzékelő figyelmeztetése

Ha a távirányító nem érzékeli a jelet a fő egységtől, azt jelezni fogja.

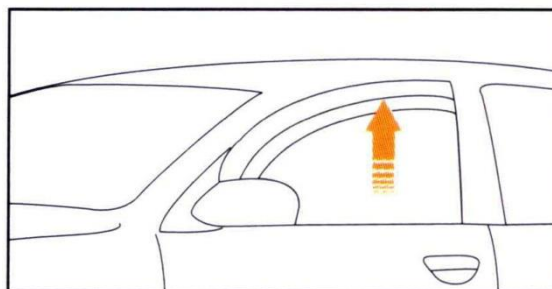


Memória a kikapcsolt állapotban

Ha a biztonsági rendszer kikapcsol, az újra indításkor a beállítások visszaállnak.

Automata ablakemelő

A rendszer automatikus bezárja az ablakokat, ha be van riasztva (csak külön automata ablakemelő egységgel szerelt autóban).



Elektromos/ pneumatikus központi zár (opcionális)

Van egy kapcsoló a fő egységen (J1). Kapcsolja az „elektromos zár”-ra, majd nyomja meg a  vagy a  gombot az ajtó bezárásához vagy kinyitásához (elektromos zár kell hozzá).

Kapcsolja a „pneumatikus központi zár”-ra, majd nyomja meg a  vagy a  gombot az ajtó bezárásához vagy kinyitásához (pneumatikus zár kell hozzá).

Emlékeztető:

- A gyári beállítás az „elektromos zár”.

Karban tartási üzemmód

A karbantartási üzemmódot aktiválja, ha az autó parkol.

Kapcsolja be a készenléti állapotot, nyomja meg a  gombot 3 másodpercig, a LED folyamatosan ég, ezután nyomja meg a némítás gombot egyszer, a sziréna hangot ad ki, hogy emlékeztesse, hogy aktiválva lett a karbantartási üzemmód. Ebben az üzemmódban csak a központi zár és a csomagtartó nyitás funkció üzemel.

Kapcsolja be a készenléti állapotot, nyomja meg a  gombot 2 másodpercre, hogy kilépjen ebből a módból.

Zenés figyelmeztetés

Ha a távirányító nem működik, az üzemeltetőt zenével figyelmezteti.

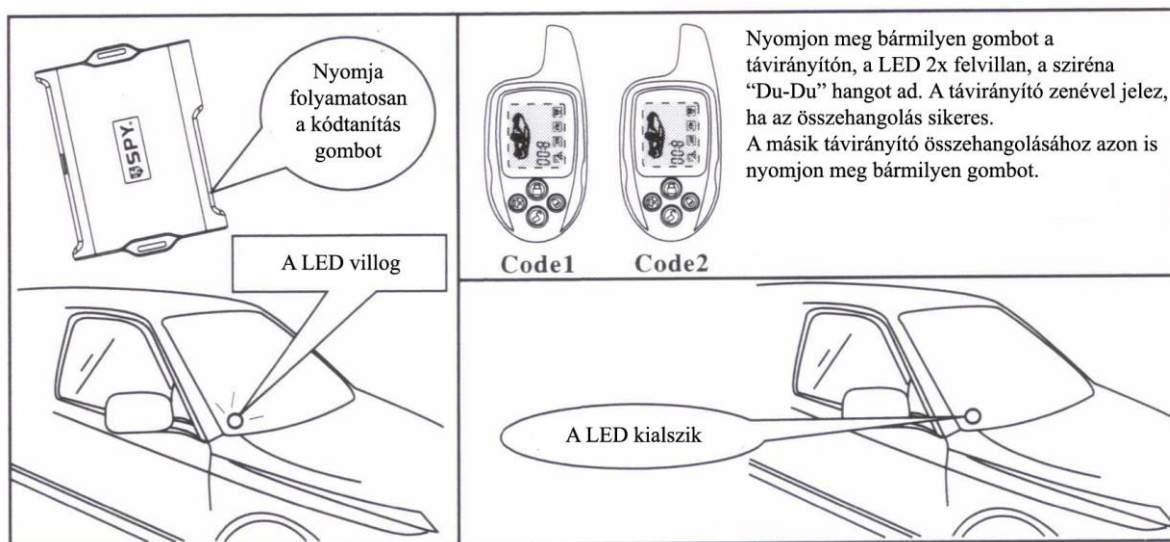
Ez azt jelenti, hogy a távirányító próbál kapcsolódni a fő egységhez vezeték nélküli rádión keresztül.

Akkumulátor újratöltése

Dugja a töltőt a szivargyújtóba. Ha a jelzőlámpa zöldre vált, az akkumulátor teljesen feltöltött.

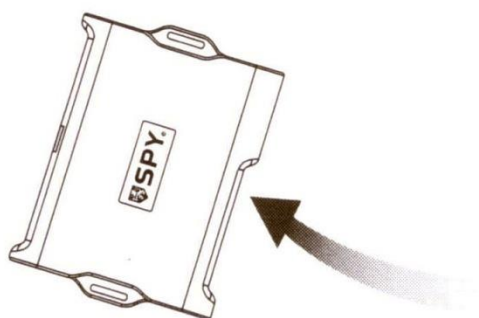
Távírányító kódjának megtanítása

Nyomja folyamatosan a főegységen a „kód tanítása” gombot, a LED felvillan. Ezután nyomjon meg bármilyen gombot a távírányítón, a LED kétszer villan, a sziréna kétszer megszólal. A távírányító zenével jelez, ha az összehangolás sikeres. Nyomjon meg bármilyen gombot a másik távírányítón, a LED négyszer villan, a sziréna négyszer megszólal. A távírányító zenével jelez, ha az összehangolás a másik távírányítóval is sikeres.



Funkció kiválasztása a fő egységen

(A gyári beállítás pipával van jelölve)



J1	J2	J3	J4
☐ Elektromos zár ☐ Pneumatikus zár	☐ Automatikus zárás ☐ Nem automata zárás	☐ Ajtónyitás fényjelzéssel ☐ Ajtónyitás fényjelzés nélkül	☐ Automata riasztóélesítés ☐ Nem automata élesítés

J1	Elektromos / pneumatikus zár	☐ Elektromos zár (✓) ☐ Pneumatikus zár
J2	Automata zárás	☐ Automatikus zárás ☒ Nem automata zárás (✓)
J3	Irányjelző ajtónyitásra	☐ Ajtónyitás fényjelzéssel (✓) ☐ Ajtónyitás fényjelzés nélkül
J4	Riasztó automata élesítése	☐ Automata riasztóélesítés (✓) ☐ Nem automata riasztóélesítés

Technikai adatok

Frekvencia: 433-434MHz

Modulált jel: FSK

Fő egység:

- Tápfeszültség: $12V \pm 3V$
- Áramfelvétel: $\leq 10mA$ (az ütésérzékelővel)
- Sziréna hangereje: 110-120dB

Távirányító

- Tápfeszültség: 3,2-4,2V
- Áramfelvétel: $\leq 35\mu A$

Töltés

- Tápfeszültség: $12V \pm 3V$
- Áramfelvétel: $\leq 10mA$
- Töltési áram: $110mA \pm 5mA$

Hibaelhárítás

1. A sziréna még mindig szól, miután az installálás be van fejezve.

Lehetséges problémák:

- ellenőrizze a kábelek összeköttetéseit
 - Ellenőrizze, hogy a főegységen nincs-e a kiégve a biztosíték
 - Ellenőrizze, hogy a távirányítók kódtanítása megfelelő-e. Ha nem, össze kell hangolni, hogy megoldja ezt a problémát.
2. A riasztó kikapcsolása után, ha kinyitja az ajtót, és az irányjelző nem villan fel, vagy ha a riasztás nem kapcsol be abban az esetben, ha erővel próbálják kinyitni az ajtót, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
 - Ellenőrizze, hogy az érzékelő kábele az ajtóban jól van-e bekötve
 - Ellenőrizze, hogy az érzékelő kapcsolója az ajtóban nem vészett-e el vagy nincs-e elvágva
 3. Riasztott állapotban a rendszer beindul hang- és fényjelzéssel gyenge érintésre is, vagy ha a riasztás beindul, ha egy teherautó elmegy az autó mellett, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
 - Csökkentse a figyelmeztető érzékelő érzékenységet. Vagy cserélje le az érzékelőt, egy teljesen újra.
 4. A riasztó rendszert a távirányítóval be kapcsolni, ellenben a központi zárat nem lehet működtetni a távirányítóval, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
 - Ellenőrizze, hogy a központi zár kábele nincs-e elvágva vagy nem rövidzárlatos-e
 - Ellenőrizze, hogy a központi zár kábelén található biztosíték nem égett-e ki
 - Kérjük, nézze át rendesen a központi zár beszerelési útmutatóját
 5. A központi zár (amennyiben a pneumatikus zár van beszerelve), ha nem működik a távirányítóval, amikor be- vagy kikapcsolja a riasztást, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
 - Ellenőrizze, hogy a zár kapcsolója a „pneumatikus zárra” van-e beállítva
 - Ellenőrizze, hogy a központi zár kábele rendesen van-e összekötve

6. Ha a sziréna nem működik, amikor a riasztás bekapcsol, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
- Ellenőrizze, hogy nem néma üzemmódra van-e állítva
 - Ellenőrizze a kapcsolatot a sziréna és a fő egység között
7. Ha a riasztó beállítása megtörtént, a sziréna megszólal hangosan 10 másodpercen belül, és ha ez újra megtörténik egy ismételt riasztás beállítása után, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
- Ellenőrizze, hogy a figyelmeztető érzékelő rendesen működik-e, és ellenőrizze az érzékelő érzékenységet
 - Ellenőrizze a kapcsolatot az érzékelő kábel az ajtó és a fékpedál között
8. Ha a mikrohullámú érzékelő nem működik riasztott állapotban, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
- Ellenőrizze, hogy a  vagy a  gombok kétszer vannak-e megnyomva kikapcsolt állapotban. A mikrohullámú érzékelő nem működik, ha valamelyik gomb csak egyszer van megnyomva
9. Gyenge távirányító térereje rövidtávon belüli működés esetén, a következő lehetséges problémák merülhetnek fel:
- Ellenőrizze, hogy a fő egység a megfelelő helyen legyen (nézze meg a beszerelési útmutatón a használati útmutatóban)
 - Ellenőrizze a kapcsolatot a fő egység foglalat és az antenna dugója között
 - Ellenőrizze, hogy van-e a környéken magas épület vagy rádióadó
 - Magas frekvenciájú elektromos hullámok befolyásolhatják a távirányító hatótávolságát
 - Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét. Alacsony töltöttség esetén gyenge távirányítást eredményezhet. Kérjük, idejében töltsse fel

Fontos tudnivalók

Ez a rendszer vezeték nélküli összeköttetésen keresztül működik. Magas épületek, szélsőséges időjárások befolyásolhatják a rádióadót.

Beszereles előtt, ellenőrizze, hogy elektromos vagy pneumatikus zár van-e beszerelve az autóba, ezután a megfelelő helyre állítsa a fő egységen a jumper-t (a gyári beállítás „elektromos zár”). Hozzáértő szakember ajánlott a beszereléshez.

Ne mártsa vízbe, illetve ne dobja a földre a távirányítót, mivel elektromos alkatrészek vannak benne.

Ez a biztonsági rendszer csak arra szolgál, hogy figyelmeztesse, illetve elijessze a tolvajt, és nehezebbé tegye a lopást. A tulajdonosnak mindig figyelnie kell, még akkor is, ha a rendszer figyelmezteti.

Ez az útmutató hasznos információkkal szolgál. Javasolt, hogy beszerelés előtt olvassa el a használati utasítást figyelmesen.

Néhány információ a távirányítóról

Ne ütögesse vagy dobja le erősen a távirányítót. Ne tegye nyirkos helyre. Ne szedje szét, és ne helyezze át a tartalmát.

Ne használja a távirányítót repülőn, hogy ne zavarja a repülést.

A hatótávolságot befolyásolhatja a magas frekvenciájú elektromos hullám, illetve 60 fok feletti és -20 fok alatti hőmérséklet.

Fel kell tölteni a távirányítót, ha az akkumulátor töltöttsége gyenge. Ajánlott, hogy azt a töltőt használja, amit mellékeltek a riasztóhoz. Másfajta termék töltőjét használva elromolhat a távirányító.

Ha sokáig nem használja a távirányítót, kérjük, kapcsolja ki, és töltsse fel 3 havonta.