

Univerzális tolatóradar hangszóróval

Beszereleési és használati Útmutató

4db lökhárítóba szerelhető szenzorral

A doboz tartalma

- 4 db ultrahangos szenzor, oldható kábeltoldással
- 8 db műanyag pozícionáló gyűrű íves lökhárítókhoz
- 1 db központi egység
- 1 db tápkábel az áramellátáshoz
- 1 db hangszóró vezetékkel
- 1 db használati útmutató

Általános jellemzők

- 4 db festhető szenzor oldható, vízálló kábelkötés a szenzorok vezetékén
- Automatikus bekapcsolás hátramenetbe kapcsoláskor
- Hangjelzéses figyelmeztetés a távolság függvényében
- Használható személyautókhoz, kisteherautókhoz, terepjárókhoz

Technikai paraméterek

- Működési feszültség: DC 10V~15V
- Max.teljesítmény: 5W
- Működési hőmérséklet: -40°C+85°C°
- Hangjelzéserőssége: ≥50dB
- Érzékelési távolság: 0,3 m~1,0m (0,3 m-nél kisebb távolság esetén folyamatos jelzés)
- Mérési pontosság: 0,1m

Szükséges szerszámok

- 21mm fúrófej (a csomag tartalmazza), fúró, mérőszalag, jelölő, kábelkötegelő, multiméter, csavarhúzó, fogó, forrasztó, szigetelőszalag.

FIGYELEM! A mellékelt fúrófej csak műanyag lökhárító fúrására használható.

A rendszer működése

A tolatóradar ultrahangos elven működik. A szenzorok kibocsátanak egy ultrahangos jelet, amely a tereptárgyak többségéről visszaverődik, így a készülék érzékelni tudja az akadályokat. A kibocsátás és érzékelés közt eltelt idő alapján számolja ki az akadály távolságát az eszköz.

A központi egység a tolatólámpától kap áramellátást, így a tolatóradar csak olyankor lép működésbe, amikor hátramenetben van a sebváltó. A szett tartalmaz egy hangszórót, vagyis tolatáskor a sípolás gyakorisága alapján értesülünk az akadályok távolságáról. 0,3 méternél közelebbi akadály esetén folyamatos sípolás hallható.

Beépítés és bekötés

FIGYELEM! A beszerelést bízza szakemberre! A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért. A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a „Beszerelési és Használati útmutatót”.

Szerelés előtt állítsa le a motort és kapcsolja le a gyújtást is.

A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek meg és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket.

Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást.

1. A központi egység elhelyezése

Az autó csomagterében keressen a központi egység számára egy megfelelő, tiszta, száraz helyet. Ajánlott valamelyik hátsó lámpa közelébe helyezni, hiszen onnan kapja az áramellátást is. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek. Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során még szükség lehet annak mozgatására.

Miután minden vezeték megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

Megjegyzés: Néhány lámpa (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan frekvenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységet távolabb kell helyezni a lámpatesttől.

2. A hangszóró bekötése és elhelyezése

A készülék hangszóróját elhelyezheti az autó utasterében is (pl.: a műszerfal alatt), illetve az autó csomagtartójában is. Vegye figyelembe, hogy egyes autótípusoknál a csomagtartóban elhelyezett hangszórót esetleg nem lehet hallani, így a végleges rögzítés előtt mindenképp győződjön meg a megfelelő hallhatóságról. A hangszóró elhelyezése után csatlakoztassa a hangszóró vezetékeit a központi egység megfelelő (Buz) aljzatába.

3. A központi egység tápellátásának bekötése

Csatlakoztassa a 2 tűs tápkábel csatlakozót a központi egység megfelelő (Power) aljzatába (3.ábra).

Mérje ki a tolatólámpa pozitív (+12V) és negatív (-) vezetékeit. Amennyiben szükséges, szerelje ki a lámpatestet a vezetékek megtalálásához.

Csupaszítson le a vezetékek szigeteléséből egy centimétert. Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének piros vezetéket a tolatólámpa pozitív (+12V) szálára.

Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének fekete vezetéket a tolatólámpa negatív(-) szálára vagy járműtestre.

Szigetelje a bekötéseket megfelelően szigetelőszalaggal vagy zsugorcsoval.

4. A szenzorok felszerelése

FIGYELEM! A talaj érzékelése miatti téves riasztások elkerülése érdekében a szenzorokat 50 ~ 80 cm közti magasságban kell felszerelni úgy, hogy vízszintesen nézzenek hátrafelé vagy enyhén a talaj felé (2.ábra). A szenzorokat egymástól lehetőség szerint egyenlő távolságra kell felszerelni vagy a lökhárító közepéhez képest szimmetrikusan (1.ábra).

A két szélső szenzort a lökhárító sarkától körülbelül 15 centiméterre kell elhelyezni a legjobb hatás elérése érdekében.

Megjegyzés: A szenzorok helye a lökhárítón lehetőleg legyen sík és függőleges felületen. Lehetőség van a szett érzékelő szenzorjait a lökhárító színére festeni, a tökéletes gyári hatás elérése érdekében. A szenzorok érzékenységének megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (nem ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékréteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze. A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik. A szenzorok szerelésénél tartsa be az ábrán látható ajánlott szerelési magasságokat és pozíciókat (1.ábra). Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító leszerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodnia lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről. Filccel vagy krétával jelölje meg a lökhárítón a szenzorok helyét. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szenzorokat teljesen be lehet sülyeszteni a lökhárítóba és a vezetéket is megfelelően el lehet vezetni. Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyeken a mellékelt 21 mm átmérőjű fúróval. Megjegyzés: Amennyiben fém lökhárítóba kívánja beszerezni a szenzorokat, használjon megfelelő fúrót. A mellékelt fúró kizárólag műanyag lökhárítóknál használható. Fúrás előtt ellenőrizze, hogy a fúró mérete megegyezik-e a szenzorok méretével. Amennyiben szükséges, finoman csiszolja meg a furatok peremét. Amennyiben autójának lökhárítóján nincs megfelelő függőleges sík felület a szenzorok felszereléséhez, használja a mellékelt pozíciónálógűrűket. Ebben az esetben először helyezze fel óvatosan a gyűrűket a szenzorokra, ezután illessze be azokat a kifúrt helyekre. Vezesse be az érzékelők vezetékeit a furatokba, majd helyezze el a szenzorokat is.

Megjegyzés:A szenzorok benyomásakor ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtse ki nyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását). Egy alkalmas furaton vagy nyíláson vezesse be a szenzorok vezetékeit az autó csomagtartójába, egészen a központi egységig.

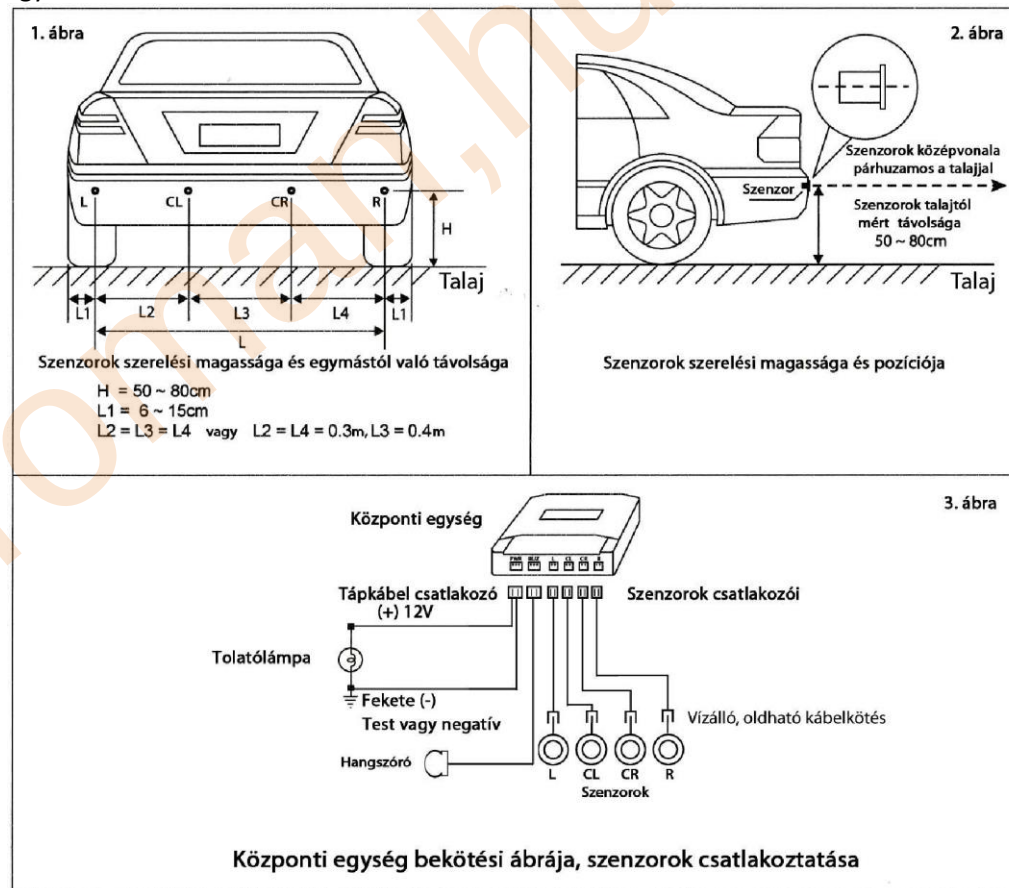
Megjegyzés:Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelések épségére. Rögzítse a vezetéket az autó karosszériájához kábeltögelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint hogy ne lógnanak le az autó alvázáról. Egyesével csatlakoztassa a szenzorokat a központi egység megfelelő betűvel jelölt aljzatába, kapcsolja gyújtásra az autót és tegye hátramenetbe. Így ellenőrizhető az adott szenzor helyes működése. Ismételje meg a műveletet minden szenzornál. Amennyiben valamelyik szenzornál hibás jelzést tapasztal, ellenőrizze, hogy nem túl szoros-e az adott szenzornak fúrt lyuk.

A tolatóradar szett működésének ellenőrzése

Lassan tolasson az autóval egy megfelelő akadály (sík, függőleges felület pl.: fal) felé körülbelül 3 méter távolságból. Folyamatosan közelítsen az akadályhoz és figyelje a tolatóradar hangjelzésének változását. Amíg Ön a tesztelést végzi, valaki figyelje az autó és a fal közötti távolságot.

A tolatóradar érzékelési sajátosságai

A készülék a kibocsátott ultrahangos jel segítségével számítja ki az akadály távolságát. A különböző anyagok másképpen verik vissza az ultrahanghullámot. Az emberi bőr és a ruházat nagy részben elnyeli azokat, így a visszavert jel nagyon gyenge lesz, vagyis az autó mögött tartózkodó embereket a készülék csak kisebb távolságból tudja érzékelni, mint más szilárd akadályt (pl.: másik autó). Parkolásnál ezt is vegye figyelembe.



Figyelmeztetések

Az ütközések elkerülése érdekében parkolásnál mindig legyen körültekintő és kis sebességgel tolasson. Amint folyamatos jelzést ad a tolatóradar, azonnal álljon meg. Mivel a tolatóradar ultrahangos jel kibocsátásával érzékeli az akadályokat, a rendszer hibás jelzést adhat az olyan tárgyakról, amelyek például gömb felületűek vagy lejtős kiképzésűek (ezek nem verik vissza az ultrahangos jelet a szenzor felé). Ilyen akadályok környezetében fokozott figyelemmel tolasson. Erős esőben vagy havazásban a készülék bejelezhet, ugyanis az esőt vagy havat akadályként érzékelheti. Ilyen időjárási körülmények között tartsa tisztán a szenzorokat a rájuk tapadt hótól, sártól és egyéb szennyeződésektől.

Probléma megoldás:

Hibajelenség	Hiba lehetséges oka	Megoldás
A szett nem élesedik hátramenetbe kapcsoláskor.	A központi egység nem kap feszültséget. A központi egység hibásan van csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a központi apartman egység megfelelően van-e csatlakoztatva. Vegye fel a kapcsolatot a kijelölt ügyfélszolgálatl
A készülék folyamatos folyamatos jelet bocsát ki.	0,3 méter távolságra van egy akadály. Az érzékelő lyuk túl kicsi.	Csatlakoztassa az érzékelőket egyenként, majd csatlakoztassa őket egyenként a központi apartman egységbe, hogy megnézzze, melyik érzékelő okozza a problémát. Állítsa az érzékelőket a megfelelő helyzetbe. Óvatosan növelje az érzékelő nyílásának átmérőjét. Vegye fel a kapcsolatot a megfelelő ügyfélszolgálatl.
Jelez a készülék, pedig nincs akadály az autó mögött.	A készülék a talajt érzékeli. Túlságosan lefelé „néznek” a szenzorok. Túl közel vannak a szenzorok a talajhoz (legalább 0,5m magasságszükséges). Túl kicsi a szenzornak készített furat.	Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzorral van a probléma. Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba. Óvatosan növelje meg a jelzést adó szenzor furatának átmérőjét. Lépjen kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálatl.

Jótállási feltételek

A jótállás nem terjed ki a sérülésből, nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra. A szenzorokon történő bármilyen ragasztóanyag vagy szilikon használata azok garanciavesztését okozza. Kérjük a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz vagy viszonteladó által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni. A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre. A tolatóradar szett kábeleinek sérülése garanciát kizáró tényező. Ha a beszerelés során bármiben elbizonytalanodna vagy kérdése merülne fel mind a termék beszerelésével, mind pedig a termék használatával kapcsolatban, mindenképpen vegye fel a kapcsolatot a beszerelő műhellyel vagy központi ügyfél szolgálatunkkal.

A GYÁRTÓ ÉS A FORGALMAZÓ SEMMILYEN FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATÁBÓL, VAGY A SZAKSZERÜTLEN BESZERELÉSÉBŐL ADÓDÓ BÁRMILYEN JELLEGŰ KÁRÉRT VAGY BÁRMELY EGYÉB HÁTRÁNYÉRT. NE HAGYATKOZZON KIZÁRÓLAG A TOLATÓRADAR JELZÉSEIRE, A TOLATÁST ÉS A PARKOLÁST MINDIG KÖRÜLTEKINTŐEN ÉS MÉRSÉKELT TEMPÓBAN VÉGEZZE! A TOLATÓRADAR NEM TÉVEDHETETLEN ESZKÖZ, A FIZIKA TÖRVÉNYSZERŰSÉGEI MIATT ELŐFORDULHAT OLYAN ESET (PL. ÜVEGFELÜLET, VÉKONY AKADÁLY), AMIKOR A TOLATÓRADAR NEM KÉPES MEGFELELŐ IDŐBEN FIGYELMEZTETNI A GÉPJÁRMŰVEZETŐT.

Ezt a készüléket azok a személyek, akik csökkent fizikai, érzékelési vagy szellemi képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek a tapasztalata és a tudása hiányzik, továbbá gyermekek csak abban az esetben használhatják, ha az felügyelet mellett történik, vagy a készülék biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kapnak, és megértik a használatból eredő veszélyeket. Csak az előírt feszültség szabványos csatlakozóaljzatba szabad csatlakoztatni! Használat után húzza ki a készüléket a hálózathoz! Ne szedje szét, ne alakítsa át a készüléket, mert tüzet, balesetet vagy áramütést okozhat! A nem rendeltetésszerű vagy szakszerűtlen kezelés a jótállás megszűnését vonja maga után. A hasonló okokból keletkezett károkért a gyártó nem vállal felelősséget. A készülék nem ipari, hanem háztartási használatra készült. Áramütésveszély! Tilos a készülék vagy tartozékainak szétszerelése, átalakítása! Bármely rész megsérülése esetén azonnal áramtalanítsa és forduljon szakemberhez.

A hulladékká vált berendezést elkülönítetten gyűjtse, ne dobja a háztartási hulladékba, mert az a környezetre vagy az emberi egészségre veszélyes összetevőket is tartalmazhat! A használt vagy hulladékká vált berendezést elhelyezheti elektronikai hulladék átvételére szakosodott hulladékgyűjtő helyen is. Ezzel Ön védi a környezetet, embertársai és a saját egészségét.

A jelen használati útmutató a Metroman Hungária Kft. tulajdona, tartalma engedély nélkül sem részben, sem egészében nem másolható. Jelen használati útmutató elkészítése nagy gondossággal történt. Ha Ön ezzel együtt is kérdéses pontokra, hibákra, kihagyásokra bukkan, kérjük, keressen meg bennünket.

Forgalmazza: Metroman Hungária Kft. - 8800 Nagykanizsa, Hevesi u. 8

Származási hely: Kína

www.metroman.hu