

Kemo M180 nyestriasztó , vízállóság IP 65*

Ajánlott autóban, házban vagy padláson való használatra. Rendkívül hangos, pulzáló ultrahangokat kelt. Tápfeszültség: 11...15 V=, átlagos áramfelvétel < 2 mA, frekvencia kb. 23 kHz. Lesugárzási szög kb. 160 fok, max. kb. 105 dB ± 20 %, pulzáló LED. Gépkocsik behatoló nyílásaiba szerelhető be. *IP 65: Nem hatolhat be por 20 mbar értékű vákuum esetén a házba.

Védett a házra bármilyen irányból érkező vízszugár ellen (megfelel 12,5 liter/percnek...kerti locsolótömlő), (vizsgálat időtartama: 5 perc).

Ha a készüléket nyestek ellen akarja alkalmazni, akkor szerelje a motortérbe vagy a gépkocsinak ahhoz a nyílásához, ahol a nyestek behatolhatnak. Figyeljünk eközben arra is, hogy a készülék sugárzási irányában elegendő szabad tér legyen ahhoz, hogy az ultrahangok lehetőleg széles szögben terjedhessenek szét a motortérben.

Az ultrahangok a fényhez hasonlóan egyenes vonalban terjednek, azaz a hangok nem okvetlenül hatnak minden zugban. Ha a motortér nagyon tagolt, akkor szükség lehet több készülék beszerelésére. Meg kell próbálni úgy beirányozni a lesugárzást, hogy a nyestek által veszélyeztetett legtöbb kábelre és tömlőre lehetőleg közvetlenül sugározzon a nyestriasztó. A készülék vízállósága IP 65*, és ezért a gépkocsi alján lévő behatolási nyílásoknál is felszerelhető. De vigyázzunk azért arra, hogy ne rakódhasson le sárreteg a készülékre, mert az megakadályozza az ultrahangok lesugárzását. Ha a 12V= tápfeszültséget ráteszük a készülékre, elkezd villogni a készülékbe beépített fénydióda. Ha ez az ellenőrző fény nem villog, akkor vagy nincs a készüléken tápfeszültség, vagy helytelen polaritással van rácsatlakoztatva (fel van cserélve a plusz és a mínusz). Vegye figyelembe, hogy az ultrahang nagyon erős terhelést jelent az állatok számára. Általában az állatok ekkor átmennek más gépkocsikra, ahol nem támadja őket ultrahang. Emiatt nincs arra garancia, hogy minden esetben elűzte a nyesteket. Figyelem! Ha a nyest már volt gépkocsijában, és hátrahagyta "illatát", feltétlenül kocsimosásra van szükség. A gépkocsi alatti aszfaltburkolatot is meg kell tisztítani a szagok eltávolítása érdekében.

Figyelem! A legtöbb gépkocsiban a "15" jelölésű kapocs a motor kikapcsolása után automatikusan a pluszról testre kerül. Ha ez így van az Ön kocsija esetében is, akkor a nyestriasztó mínusz-vezetékét ne a testre, hanem a "15" jelölésű kapocsra kösse. Így a nyestriasztó automatikusan bekapcsolódik, ha leállítja a kocsiját.

A nyestriasztót gépkocsija "15" kapcsára kell csatlakoztatnia ahhoz, hogy csak a parkoló kocsiában lépjen üzembe. Mostanában több ügyfél megkérdezte tőlünk, hogy hol van autójában a "15" jelölésű kapocs. Azt a felvilágosítást kaptuk, hogy az európai szabvány szerint az autórádió csatlakozójánál kell lennie a "15" jelölésű kapocsnak, és megfelelően jelölve is kell lennie.

Az EU-tagországokban kötelezően úgy kell beszerelni a nyestriasztót, hogy csak a parkoló gépkocsiban lépjen működésbe, járó motornál azonban nem. Ehhez a nyestriasztó tápkábelének a testvezetékét kell a fentieknek megfelelően a gyújtáskulcs 15 kapcsára kötni. Ha az Ön gépkocsijában nincs meg ez a kapocs, vagy a nyestriasztó nem kapcsolódik ki automatikusan, amikor beindítja a motort, akkor a gépkocsi szervizében érdeklődjön arról, hogy hová kösse a készüléket.

Megokolás: Csak parkoló gépkocsiban áll fenn az a veszély, hogy a nyest bemászik a kocsiába. Ha a nyestriasztónak menet közben is működnie kell a kocsiában, a törvényhozó azt írja elő erre az esetre, hogy a piacon lévő összes gépkocsitípusra be kell vizsgáltatni (hogy a készülék nem zavarja-e a fedélzeti elektronikát).

Mivel nem végeztettük el ezt a nagyon költséges vizsgálatot, a nyestriasztót csak parkoló kocsiában szabad bekapcsolni.

Gyakran kérdezik tőlünk a kisugárzott ultrahang hangnyomását is, mivel egyes gyártók megadják készülékük hangnyomását, és a vevők össze akarják hasonlítani ezeket az adatokat.

Ehhez meg kell jegyeznünk, hogy készülékeink házában egy félgömb alakú beépített nagyfrekvenciás gömbsüveg helyezkedik el, amely az ultrahangokat >160 fokos nagyon széles szögben sugározza le. Más cégek ultrahangos készüléke gyakran tölcséres ultrahang-hangszóróval vagy lapos piezotárcsával működik, amelyek az ultrahangot erősen nyálábolva egy irányba sugározzák le. A tölcséres ultrahang-hangszórók az ultrahangot csak kiegészítésként nyálábolják.

A jobb megértés kedvéért hasonlítsa össze egy szabadon lévő zseblámpaizzót egy olyan izzóval, amely egy zseblámpa vetítőtükrébe van beépítve: a szabadon álló izzó a tér minden irányába világít, míg a zseblámpába szerelt izzó csak egy irányba, arra viszont sokkal nagyobb nagyobb fényerővel. Jobb lehetőleg széles szöveget besugározni, mint csak egy kis foltot magas hangnyomással.

A nyestek éjjel aktív állatok., nagyon érzékeny hallással. Ezek az állatok kölcsönösen figyelmeztetik egymást veszély esetén az ultrahang-tartományba eső hangokat kibocsátva.

Az állatok azonban csak akkor veszik komolyan a figyelmeztető jelzéseket, és menekülnek el, ha az természetesen hangzik, és másik nyesttől származhat. Ha a hang túl erős, ráadásul még torz is, mint ez gyakori a tölcséres ultrahang-hangszórók vagy a lapos piezotárcsák esetében, a nyestek nem veszik túl komolyan. Tehát fontosabb lehetőleg széles szögben és tisztán lesugározni az ultrahangokat, mint túl hangosan csak egy irányban és torzan. **És még egy fontos dolog:** Ha már járt a kocsija motorterében egy nyest, akkor feltétlenül mossa le a motorteret, és azt a helyet, ahol kocsija parkolt, hogy eltávolítsa a nyest szagát.

A nyestek megjelölik vadászterületüket. Ha egy gépkocsiból, amelyet egy nyest saját vadászterületként megjelölt, ultrahangok jönnek ki, a nyest kényszerítve érzi magát arra, hogy megvédje vadászterületét, és vadul harapdál maga körül, hogy a vélt ellenfelet megtalálja az Ön kocsijában. Megjegyzés: A nyestriasztó az autón kívül természetesen a házban (különösen a padláson) is alkalmazható. Biztonsági előírások a K E M O - modulokhoz / Ezeket a biztonsági előírásokat a modul csatlakoztatása előtt el kell olvasni.

A KEMO modulok a DIN EN 60065 szabvány szerint készülnek, és a biztonsági előírásokat gyárilag betartják. A készre szereléshez szükséges biztonsági elemek fel vannak sorolva a szerelési utasításban, és biztonsági okokból nem hagyhatók el. A beszerelést és az üzembeállítását csak képzett szakember végezheti, aki felelősséggel tartozik az esetleges károkért is.

Figyelembe kell venni a gyártó által a készre szereléshez készített, a modulhoz mellékelte szerelési utasításokat. Az összes biztonsági eszközt be kell építeni a tartós üzemhez, valamint saját biztonsága érdekében nem szabad figyelmen kívül hagyni, ugyanígy a használati útmutató kezelési utasításait sem. Ne tegye ki a modult magas hőmérsékletnek (>80°C). Ipari létesítményekben az illetékes szakmai szervezetnek az elektromos berendezésekre és szerelési anyagokra vonatkozó balesetelhárítási rendszabályait is figyelembe kell venni. 14 éven aluliaknak tilos a használata (nincs játékként CE-engedélye)!

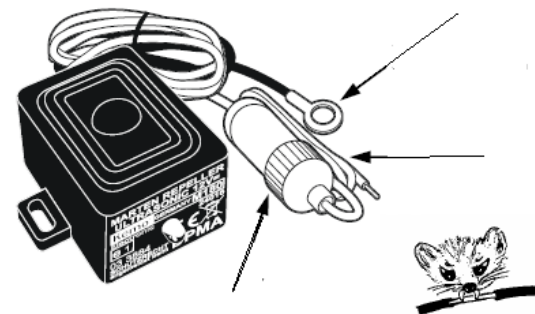
Iskolákban és más oktató intézményekben, hobbi- és barkácműhelyekben a készüléket csak szakértő, felelős személyzet jelenlétében szabad használni.

Ne helyezze el ezt az egységet és bekötővezetékét éghető vagy gyúlékony anyagok közelében (pl. függönyök).

Minden olyan modul esetében, amely 25 V-nál nagyobb feszültséggel kerül kapcsolatba, be kell tartani az elektromos biztonsági előírásokat. A beépítést, illetve üzembeállítását csak szakképzett személy végezheti. A legfontosabb biztonsági előírások: az összes olyan fémrész érintésvédelme, amelyen 25 V-nál nagyobb feszültség lehet. Hiba esetén egyes alkatrészek, ill. a modul felrobbanhat. A modult, ill. a kártyát úgy kell beépíteni, hogy ilyen esetben, és tűz esetén sem keletkezessen kár (beépítés földelt fémszekrénybe vagy fémháza, és előtét-biztosíték alkalmazása).

Méretük: kb. 58x38x31 mm (rögítőfülek nélkül)

- 12 V= gépkocsikarosszéria/test



Biztosíték 0,5 A

+ 12 V= akkumulátor