

Kemo M094N Autós nyestriasztó

Az ultrahang-modult a kapcsolási rajz szerint kell csatlakoztatni. A modult 12 - 15 V közötti egyenfeszültséggel lehet táplálni (személy- vagy tehergépkocsi akkumulátora).

Ugyancsak táplálható kereskedelmi

12 V-os dugasz tápegységgel (áramfelvétele 12 V= mellett < 50 mA).

A modulra 1- 4 piezo-elektromos hangszóró csatlakoztatható. A hangszórókra vezetett kábel hossza maximum 50 méter lehet. Mivel az ultrahangok egyenes vonalban terjednek, szükség van arra, hogy különböző helyeken az együtt szállított hangszórókból egy-egy legyen felállítva (hogy ne adódjon "árnyék"). A hangszórókat és a modult az időjárástól védett módon kell beépíteni (ne legyenek közvetlenül kitéve nedvességnek). Ha a modult használatba veszi, villog a beépített fénydióda. Egy kis csavarhúzóval állítható be a modulon a frekvencia. Ha a modulon lévő beállító-szabályzó kb. az 1. állásban van, egy magas hang hallható. Ha most a szabályzót jobbra továbbforgatja, a hang egyre magasabb lesz, majd már nem lesz hallható (ultrahang).

Az alábbiakban tapasztalati értékeket adunk meg arról, hogy milyen frekvenciával mely állatok űzhetőek el a legjobban:

Madarak kb. 10 kHz: szabályzóállás 1...2

Rágcsálók kb. 24...32 kHz: szabályzóállás 8...9

Rovarak kb. 27...35 kHz: szabályzóállás 9...10

Figyelem! A legtöbb gépkocsiban a "15" jelölésű kapocs a motor kikapcsolása után automatikusan a pluszról testre kerül.

Ha ez így van az Ön kocsija esetében is, akkor a nyestriasztó mínusz-vezetékét ne a testre, hanem a "15" jelölésű kapocsra kösse (feltéve, hogy a 15. kapocs terhelhető 50 mA áramfelvétellel). Így a nyestriasztó automatikusan bekapcsolódik, ha leállítja a kocsiját.

Ehhez a modulhoz csak piezo-elektromos hangszórókat szabad csatlakoztatni, dinamikus magassugárzó hangszórókat nem.

Az ultrahangok az állatok számára csak nagy terhelést jelentenek, de nem okoznak azzal együtt testi károsodást. Az állatok félelem miatt vagy figyelmeztetés gyanánt kibocsátott hangjai is tartalmaznak ultrahangokat, és emiatt riasztó hatásuk van.

Vannak azonban olyan állatok is, amelyek megszokják ezt (különösen akkor, ha télen az életkörülményeik a szabad természetben életveszélyessé válnak). Az is előfordulhat, hogy a vadállatok az ultrahangok ellenére nem űzhetőek el.

Figyelem! Ha a nyest már volt gépkocsijában, és hátrahagyta "illatát", feltétlenül kocsimosásra van szükség. A gépkocsi alatti aszfaltburkolatot is meg kell tisztítani a szagok eltávolítása érdekében.

Gyakran kérdezik tőlünk a kisugárzott ultrahang hangnyomását is, mivel egyes gyártók megadják készülékük hangnyomását, és a vevők össze akarják hasonlítani ezeket az adatokat.

Ehhez meg kell jegyeznünk, hogy készülékeink speciális dóm (félgömb alakú membrános) magassugárzó hangszórókkal vannak ellátva, amelyeknek nagyon széles a lesugárzási szöge (> 160 fok). Más ultrahangos készülékek gyakran tölcséres ultrahang-hangszóróval vagy lapos piezotárcsával működnek, amelyek az ultrahangot erősen nyálábolva egy irányba sugározzák le. A tölcséres ultrahang-hangszórók az

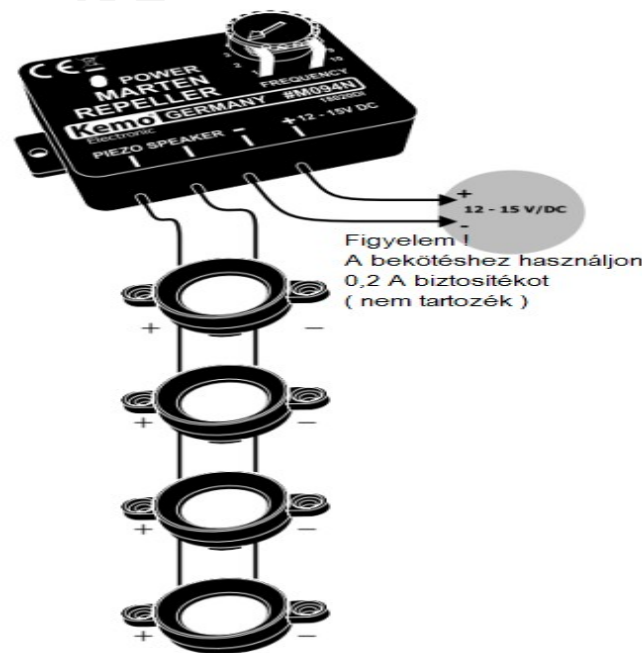
ultrahangot még külön is nyálábolják.

A jobb megértés kedvéért hasonlítsunk össze egy szabadon lévő zseblámpaizzót egy olyan izzóval, amely egy zseblámpa vetítőtükrébe van beépítve: a szabadon álló izzó a tér minden irányába világít, míg a zseblámpába szerelt izzó csak egy irányba, arra viszont sokkal nagyobb fényerővel. Jobb lehetőség széles szöget besugározni, mint csak egy kis foltot magas hangnyomással.

A nyestek éjjel aktív állatok, nagyon érzékeny hallással. Ezek az állatok kölcsönösen figyelmeztetik egymást veszély esetén az ultrahang-tartományba eső hangokat kibocsátva. Az állatok azonban csak akkor vesznek komolyan a figyelmeztető jelzéseket, és menekülnek el, ha az természetesen hangzik, és másik nyesttől származhat. Ha a hang túl erős, ráadásul még torz is, mint ez gyakori a tölcséres ultrahang-hangszórók vagy a lapos piezotárcsák esetében, a nyestek nem vesznek túl komolyan.

Tehát fontosabb lehetőség széles szögben és tisztán lesugározni az ultrahangokat, mint túl hangosan csak egy irányban és torzan.

Figyelem : A készülék beszerelést csak szakképzett villamossági szerelő végezheti. Cégünk a készülék használata közben bekövetkezett esetleges károkért felelősséget nem vállal.



Forgalmazza :
Metroman Hungária KFT
8800 Nagykanizsa Hevesi u. 8

www.metroman.hu