

TPMS613M szerelési útmutató

1. Kezelőszervek



< : léptetés balra / ki/Be kapcsoló

> : Léptetés jobbra

M : belépés a menübe és mentés gomb

2. Bekapcsolás/kikapcsolás és állapot ellenőrzés

Nyomja hosszan az < gombot a vevőegységen, amíg kijelző fénye kivillan, és a rendszer bekapcsol. Kikapcsoláshoz végezze el ugyanezt a műveletet, amíg a rendszer ki nem kapcsol. Készenlétnél nyomja meg röviden az M gombot, hogy a hőmérséklet és a nyomás kijelzőre lépjen.

3. Beállítások

Készenlétnél, ahhoz hogy belépjen a beállításokhoz nyomja meg hosszan (kb. 3 másodpercig) az M gombot egészen addig amíg a kijelzőn megjelennek a beállítások.. Léptetéshez nyomja az < és > gombokat. Az M gomb rövid lenyomásával léphet be a kiválasztott módba és az ott beállított értékeket is ugyanazzal tudja menteni

Szenzor beüzemelés útmutató:

(FL: Bal első kerék FR: Jobb első kerék RL: Bal hátsó kerék RR: Jobb hátsó kerék)

	1. Tisztítsa meg a szelepet felhelyezés előtt.
	2. Csavarja le a szelepfedelelet.
	3. Csavarja be a csomagban mellékelt hatlapú anyacsavart.
	4. Az érzékelő pozíciójának megfelelően csavarja be az érzékelőt a megfelelő abroncsszelephez és húzza meg.
	5. A mellékelt csavarkulccsal húzza meg az anyát hátrafelé /befelé csavarva
	6. A telepítés befejeződött, ellenőrizze szappanos vízzel szivárgást.

Hogyan kell feltenni az érzékelőket?

Az érzékelőket az azonosító címke szerinti kerékre kell helyezni.

Mikor riaszt az eszköz?

Szivárgás esetén, ha szökik a nyomás, vagy ha túl nagy, illetve túl kicsi a nyomás, akkor a központi egység kijelzőjén figyelmeztetés jelenik meg, illetve hangjelzést ad.

Az érzékelő felszerelése után nem jelenít meg információt a vevőegység.

Ellenőrizze, hogy a vevő és a gumiabroncs közötti távolság nem túl nagy. Ha távolság rendben van, illessze újra az érzékelőket.

Ellenőrizze, hogy a készülék nincs-e teljesen lemerülve.

Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

Miért nem jeleníti meg a központi egység a gumiabroncsok nyomását, közvetlenül a bekapcsolást követően.

Az áramfogyasztás csökkentése érdekében és az érzékelő élettartamának növelése céljából, nem indítja el azonnal az eszköz az érzékelőket. Az érzékelők automatikusan küldik a jelet, amint a jármű sebessége túllépi a 20km/h sebességet és valós időben frissíti az adatokat.

Emlékeztető

A terméket minden esetben a használati útmutatónak megfelelően használja.

Az érzékelőket óvatosan telepítse és távolítsa el, mert eltörhetnek.

A beállítások mindig a használt járműnek megfelelő értékekkel kerüljön beállításra.

A vevőegység töltöttségét minden esetben ellenőrizze indulás előtt.

Nyilatkozat:

Ez a termék a gumiabroncs nyomásának és hőmérsékletének ellenőrzésére szolgál, a rendszer figyelmezteti a vezető figyelmét arra, hogy időben intézkedjen a veszély elkerülése érdekében, amikor a gumiabroncs állapota nem megfelelő. Ez azonban nem jelenti azt, hogy figyelmen kívül hagyhatja a gumiabroncsok megfelelő állapotát, amelyet a jármű követelményeinek megfelelően kell betartani. A felhasználónak a jármű felhasználói kézikönyv követelményeinek megfelelően ellenőriznie kell, hogy a gumiabroncs futófelületének mélysége elérte-e a kopási határértéket, függetlenül attól, hogy a gumiabroncson kopás, egyoldalú kopás, törés, repedés, perforáció és egyéb hibák vannak-e. Ez a termék csak a referencia értékeket és a figyelmeztető jelzést mutatja a gumiabroncsnyomás és -hőmérsékleti adatok tekintetében, de nem tudja megakadályozni a balesetet. Nem vállalunk felelősséget a termék használata közben eredő közvetlen vagy közvetett károkért. Vezetés közben ne használja a vevőegységet gyakran, mert elvonhatja a figyelmét. Ha a rendszer nem megfelelő értékeket észlel, haladéktalanul lassítson és álljon meg az első lehetőségnél és ellenőrizze az abroncsokat.

A forrásnyelvi dokumentum tartalmi hibájából, esetleges érvénytelenségéből és értelmezhetetlenségéből eredő fordítási hibákért nem vállalunk felelősséget. Metroman Kft.

Metroman Hungária KFT
8800 Nagykanizsa Hevesi u. 8
www.metroman.hu