

KONNWEI KW340

OBDII / EOBD / CAN motor-diagnosztikai kódolvasó

KONNWEI

TFT COLOR
SCREEN

OBDII EOBD CAN

Code Reader

Diagnostic Tool



MAGYAR NYELVŰ HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

A dokumentum a KW340 készülék 16 oldalas gyártói kézikönyvének teljes műszaki tartalma alapján készült.

1. Rendeltetés és áttekintés

A KONNWEI KW340 hordozható OBDII/EOBD diagnosztikai készülék. A jármű OBDII csatlakozójához kapcsolva a motorvezérlő rendszer adatait jeleníti meg a 2,8 hüvelykes színes TFT kijelzőn. Használható többek között a diagnosztikai hibakódok (DTC) kiolvasására és törlésére, az I/M készenléti állapot ellenőrzésére, élő szenzoradatok megjelenítésére, valamint az indítási/akkumulátorfeszültség vizsgálatára.

A készülék az 1996 óta forgalmazott, OBDII-kompatibilis személygépkocsik, SUV-k és könnyű haszongépjárművek széles körével használható.

2. Biztonsági tudnivalók

FIGYELMEZTETÉS – A személyi sérülés, a jármű vagy a kódolvasó károsodásának megelőzéséhez tartsd be az alábbi előírásokat.

- Járműdiagnosztikát mindig biztonságos környezetben végezz.
- Viselj az ANSI szabványoknak megfelelő védőszemüveget.
- Tartsd távol a ruházatot, hajjat, kezét, szerszámokat és a vizsgálóberendezést minden mozgó vagy forró motorrészről.
- A járművet jól szellőző munkaterületen üzemeltesd. A kipufogógáz mérgező.
- Tegyél kerékeket a hajtott kerekek elé, és működő motor mellett végzett vizsgálat során ne hagyd a járművet felügyelet nélkül.
- Különösen óvatosan dolgozz a gyújtótekercs, az elosztófedél, a gyújtásvezetékek és a gyújtógyertyák környezetében; járó motornál veszélyes feszültségek lehetnek jelen.
- Automata sebességváltónál állítsd a váltót PARK, kézi sebességváltónál NEUTRAL helyzetbe, és húzd be a rögzítőféket.
- Tarts a közelben benzin-, vegyi és elektromos tüzek oltására alkalmas tűzoltó készüléket.
- Bekapcsolt gyújtásnál vagy járó motornál ne csatlakoztass és ne válassz le vizsgálóberendezést.
- A kódolvasót tartsd szárazon, tisztán, olajtól, víztől és zsírtól mentesen.
- Szükség esetén enyhe tisztítószerrel benedvesített tiszta kendővel tisztítsd a készülék külső felületét.

3. Az OBDII adatkapcsolati csatlakozó (DLC) helye

A DLC (Data Link Connector) szabványos, 16 pólusú diagnosztikai csatlakozó. A legtöbb járműben a műszerfal közepe körül, a vezető oldalán vagy annak közelében, a műszerfal alatt található. Ha nincs a műszerfal alatt, a helyét jelölő címke lehet a közelben. Egyes ázsiai és európai járműveknél a hamutartó mögött helyezkedhet el; ilyenkor a hozzáféréshez a hamutartót el kell távolítani. Ha nem találsz, keresd meg a helyét a jármű szervizdokumentációjában.

4. Műszaki adatok

Jellemző	Érték
Üzemi feszültség	8–18 V
Üzemi áram	min.–max.: 131–171 mA
Üzemi hőmérséklet	0–60 °C (32–140 °F)
Tárolási hőmérséklet	–20–70 °C (–4–158 °F)
Kijelző	2,8", 320 × 240 pixel, TFT színes; nappali/éjszakai téma
Méret	163 (H) × 85,5 (Sz) × 23,5 (M) mm
Tápellátás	A jármű akkumulátoráról
Gyorsgombok	DTC / I/M / VIN / akkumulátor-ellenőrzés
Nyelvek	Angol, német, francia, orosz, spanyol, lengyel, olasz, portugál, holland

5. A készülék részei és kezelőszervei



1. ábra – A KW340 kezelőszervei és OBDII csatlakozója

Szám	Elem / funkció
1	Zöld LED – megfelelő motorüzem; nincs diagnosztikai hibakód.
2	Sárga LED – lehetséges probléma; egyes diagnosztikák nem végezhetők el és/vagy függőben lévő DTC van.
3	Piros LED – motorhiba; a MIL (hibajelző lámpa) világíthat.
4	DTC gyorsgomb.
5	I/M Readiness gyorsgomb.
6	VIN gyorsgomb.
7	ESC – visszalépés / megszakítás.
8	OK – kiválasztás / jóváhagyás.
9	UP – felfelé léptetés.
10	DOWN – lefelé léptetés.
11	Akkumulátor-ellenőrzés gyorsgomb.
12	OBDII csatlakozó.

6. Főbb funkciók

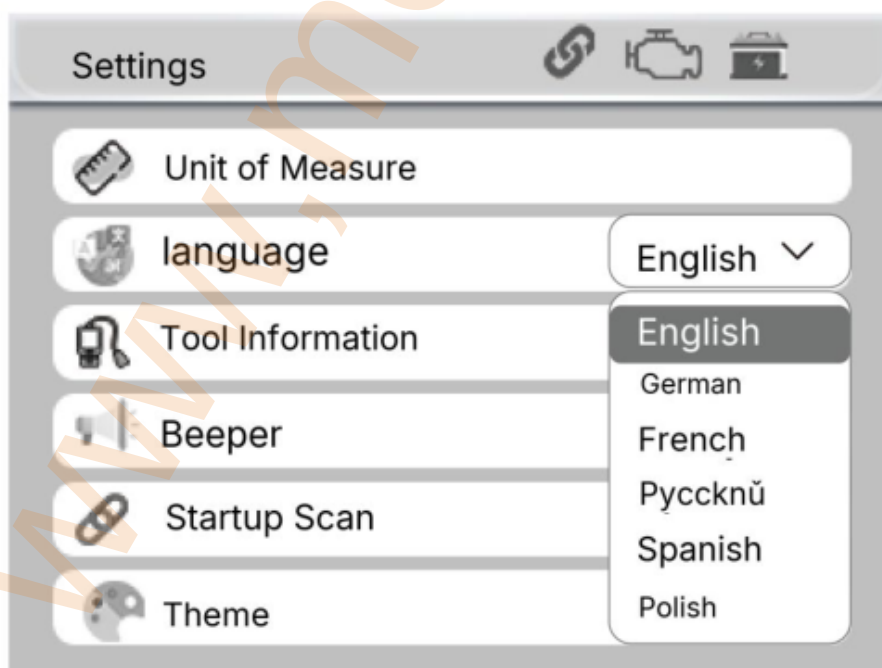
- Automatikus (Startup Scan) vagy kézi ECU-csatlakozás.
- Motorhibák gyors jelzése zöld/sárga/piros LED-del.
- Motorhibakódok kiolvasása és törlése.
- Élő szenzoradatok dinamikus megjelenítése.
- Freeze Frame adatok és I/M állapot megjelenítése.
- Járműadatok kiolvasása: VIN, kalibrációs azonosító (CIN) és kalibráció-ellenőrző szám (CVN).
- Egygombos DTC, I/M és VIN funkció.
- Egygombos akkumulátor-feszültség hullámforma-vizsgálat.
- Nappali és éjszakai kijelzőtéma.
- Többnyelvű kezelőfelület.
- USB Type-C csatlakozás számítógépes frissítéshez és adatnyomtatáshoz.

7. Készülékbeállítások

A Settings menüben az alábbi beállítások érhetők el:

Menüpont	Funkció
Unit of Measure	Metrikus vagy angolszász mértékegységek. Gyári alapérték: metrikus.
Language	A kezelőfelület nyelve. Gyári alapérték: English.
Beeper	ON: hangjelzés bekapcsolva.
Startup Scan	ON: automatikus ECU-kapcsolódás; OFF: kézi ECU-kapcsolódás.
Theme	Main és Subtopic téma; nappali és éjszakai megjelenítés.
Device Self-Test	A kijelző, a gombok és a LED-ek önellenőrzése.
Help	Súgó.

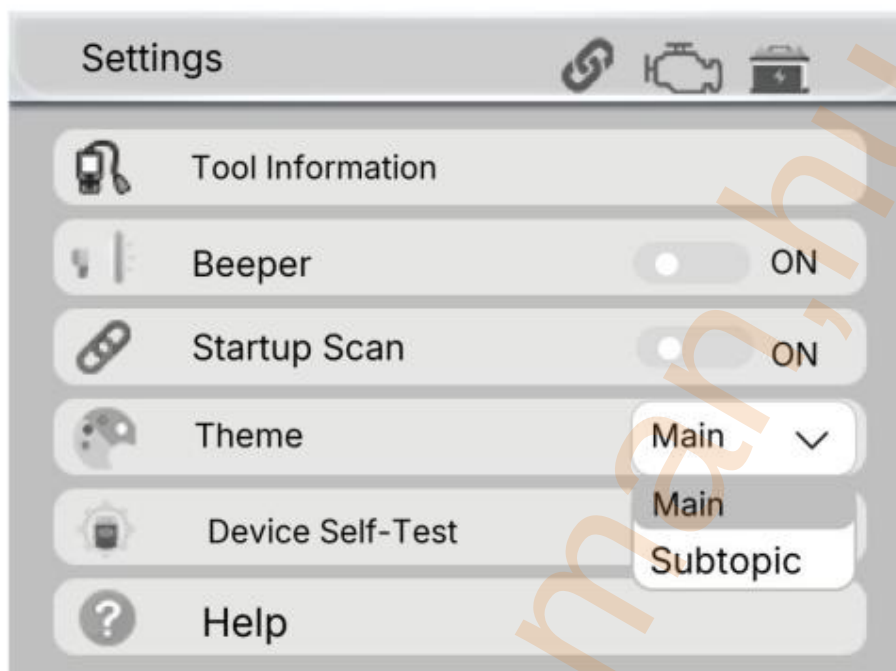
factory default in English, other languages can be selected manually.



2. ábra – Language (Nyelv) beállítás

er: "ON" for open beeper sound

up Scan: "ON" for automatic ECU connection, "OFF" for manual ECU
tion



3. ábra – Beeper, Startup Scan és Theme beállítások

8. Jármű-kompatibilitás

A KW340 az OBDII-kompatibilis járművekhez készült, beleértve a CAN (Controller Area Network) protokollt használó járműveket is. Az Egyesült Államokban értékesített 1996-os és újabb személygépkocsiknak és könnyű tehergépkocsiknak OBDII-kompatibilisnek kell lenniük; a kézikönyv szerint ez a hazai, ázsiai és európai járművekre is kiterjed.

Néhány 1994-es és 1995-ös benzines jármű is OBD-kompatibilis lehet. Ellenőrizd a motortérben vagy a hűtő közelében található VECI (Vehicle Emissions Control Information) címkét. OBDII-kompatibilis járműnél a címke „OBD II Certified” jelölést tartalmaz. A járműnek szabványos 16 pólusú DLC csatlakozóval kell rendelkeznie.

9. Gyors üzembe helyezés

1. Kapcsold ki a gyújtást.
2. Keresd meg a jármű 16 pólusú DLC csatlakozóját.
3. Csatlakoztasd a KW340 OBDII kábelcsatlakozóját a jármű DLC aljzatához.
4. Kapcsold be a gyújtást. A motor lehet álló vagy járó, kivéve ha az adott funkció másképp rendelkezik.
5. Nyomd meg az OK gombot a Main Menu megnyitásához, majd az UP/DOWN gombbal válaszd a Diagnostics menüpontot és nyomd meg az OK gombot.
6. Ha a készülék több vezérlőmodult észlel, válaszd ki az UP/DOWN gombbal a kívánt modult, majd nyomd meg az OK gombot. Gyakori modulok: PCM és TCM.

FIGYELEM – Bekapcsolt gyújtásnál vagy járó motornál ne csatlakoztass és ne válassz le vizsgálóberendezést.

10. OBDII diagnosztika és Diagnostic Menu

Ha a Startup Scan beállítása ON, a készülék automatikusan kapcsolódik a jármű ECU-jához és összesített eredményt jelenít meg.



4. ábra – A Diagnostic Menu első oldala



5. ábra – A Diagnostic Menu további funkciói

KW340



Vehicle Info

VIN	WBAHN83587DT7022
Manufacturer	OFF
MIL Status	BMW
DTCs in this sECU	3
Readiness Not Completed	4
Readiness Completed	0
Readiness s Not Supported	0
Datastream Supported	25
ignition	Spark

6. ábra – Vehicle Info összesítő képernyő

10.1 Read Codes – Hibakódok kiolvasása

A funkció kiolvassa a motor- vagy sebességváltó-rendszer diagnosztikai hibakódjait (DTC), és megjeleníti azok szabványos meghatározását. A kiolvasás elvégezhető bekapcsolt gyújtás, álló motor (KOEO), illetve bekapcsolt gyújtás, járó motor (KOER) mellett.

Stored Codes: tárolt, „hard” vagy „permanent” kódok. Kibocsátással kapcsolatos hiba esetén ezek hatására a vezérlőmodul bekapcsolhatja a MIL hibajelzőt.

Pending Codes: függőben lévő, „maturing” vagy „continuous monitor” kódok. Olyan hibát jeleznek, amelyet a vezérlő az aktuális vagy legutóbbi menetciklusban észlelt, de még nem tekintett véglegesnek. Ezek önmagukban nem kapcsolják be a MIL lámpát. Ha a hiba meghatározott számú bemelegedési cikluson belül nem ismétlődik, a kód törlődhet a memóriából.

10.2 Erase Codes – Hibakódok törlése

A funkció a rendszer DTC hibakódjainak törlésére szolgál.

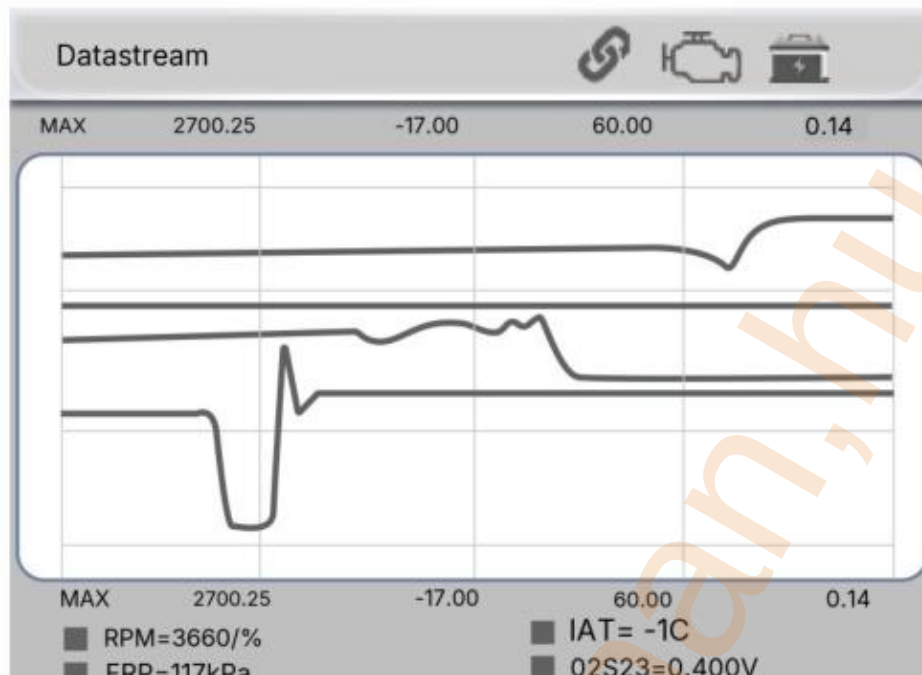
FIGYELMEZTETÉS – A DTC-k törlése nemcsak a hibakódokat, hanem a Freeze Frame adatokat és egyes gyártóspecifikus továbbfejlesztett adatokat is törölheti. Az összes járműmonitor I/M Readiness állapota Not Ready vagy Not Complete értékre állhat vissza. A hibakódokat csak a rendszer teljes ellenőrzése után töröld.

A törlést bekapcsolt gyújtás és álló motor mellett végezd. Ne indítsd be a motort.

10.3 Data Stream – Élő adatok

A funkció a támogatott szenzoradatokat olvassa ki és jeleníti meg. Grafikus megjelenítéshez négy adatcsoport választható.

Graphic items.



7. ábra – Data Stream grafikus megjelenítés

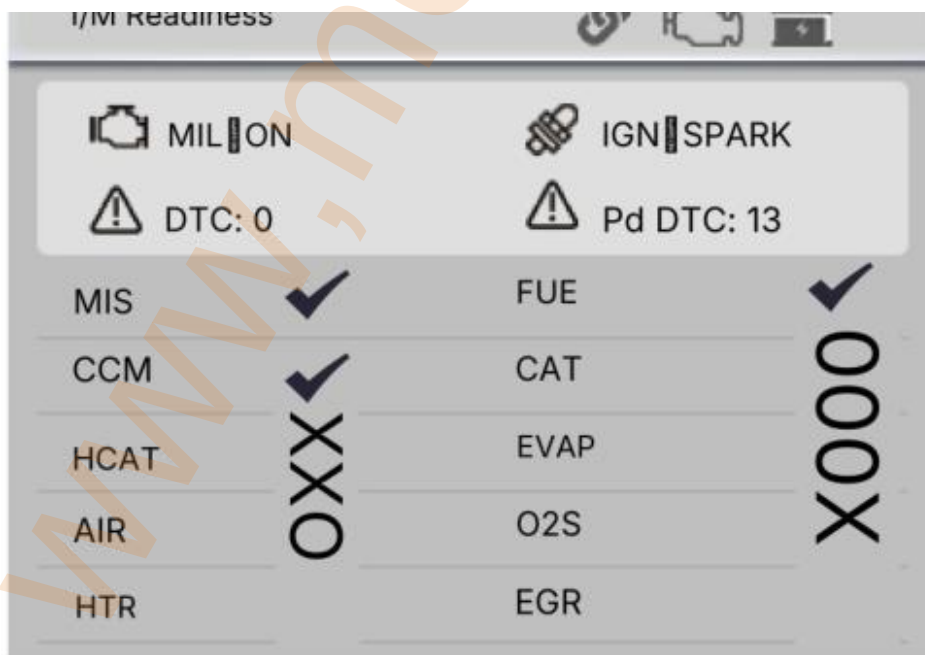
10.4 Battery Check – Akkumulátor-ellenőrzés

A funkció az indítási feszültség értékének ellenőrzésével segít megítélni az akkumulátor indítóképességét. Az eredmény hullámformaként is megjelenik.

10.5 I/M Readiness

Az I/M Readiness funkció az OBDII-kompatibilis jármű kibocsátás-ellenőrző rendszerének monitorállapotát vizsgálja. Egyes újabb járművek két ellenőrzési módot támogathatnak:

- Since DTCs Cleared – a monitorok állapota a DTC-k törlése óta.
- This Drive Cycle – a monitorok állapota az aktuális menetciklus kezdete óta.

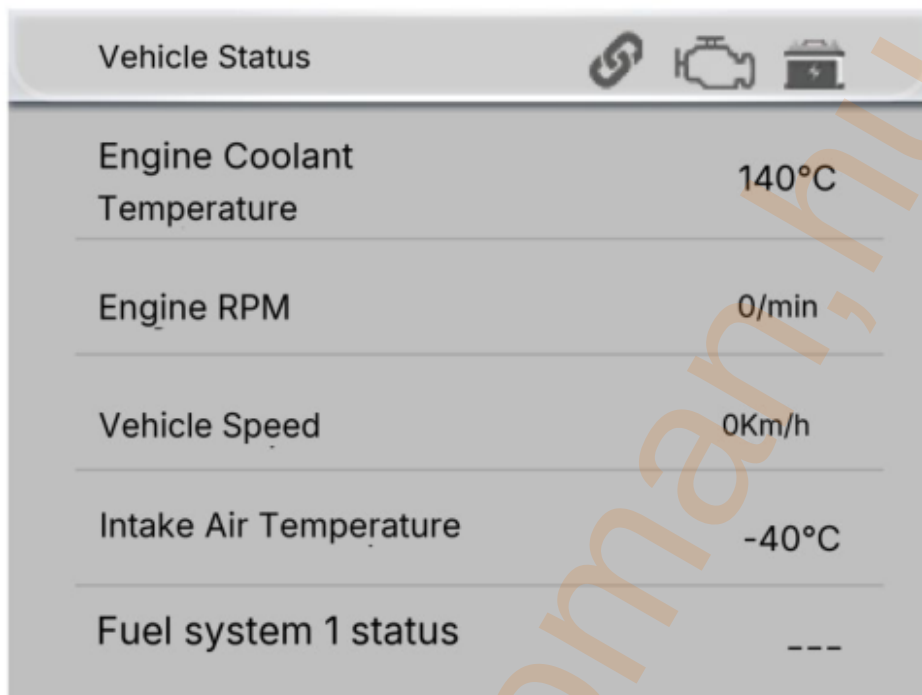


Status:

8. ábra – I/M Readiness állapotképernyő

10.6 Vehicle Status – Járműállapot

A fő járműadatok valós idejű megjelenítése, például ECT (motorhűtőfolyadék-hőmérséklet), RPM (motorfordulatszám), VSS (járműsebesség), IAT (beszívott levegő hőmérséklete), üzemanyagrendszer-állapot, számított terhelés és Fuel Trim.



Vehicle Status	
Engine Coolant Temperature	140°C
Engine RPM	0/min
Vehicle Speed	0Km/h
Intake Air Temperature	-40°C
Fuel system 1 status	---

9. ábra – Vehicle Status képernyő

10.7 Diagnostic Report

A diagnosztika után összesített jelentést jelenít meg, többek között a MIL állapottal, komponensazonosítóval, protokolltípussal, I/M készenléti állapottal, hibakódokkal és járműinformációkkal.

10.8 EVAP Leak Test

Az EVAP funkcióval a jármű párolgási emisszió-ellenőrző rendszerének szivárgásvizsgálata kezdeményezhető. A KW340 maga nem végzi el a szivárgásvizsgálatot; a jármű fedélzeti számítógépének küld parancsot a vizsgálat indítására. Használat előtt ellenőrizd a jármű szervizdokumentációjában a vizsgálat leállításához szükséges eljárást.

10.9 Freeze Frame

A Freeze Frame az emisszióval kapcsolatos hiba fellépésének pillanatában rögzített jármű-üzemállapot adatokat jeleníti meg, például hibakódot, járműsebességet és hűtőfolyadék-hőmérsékletet.

10.10 O2 Sensor Test

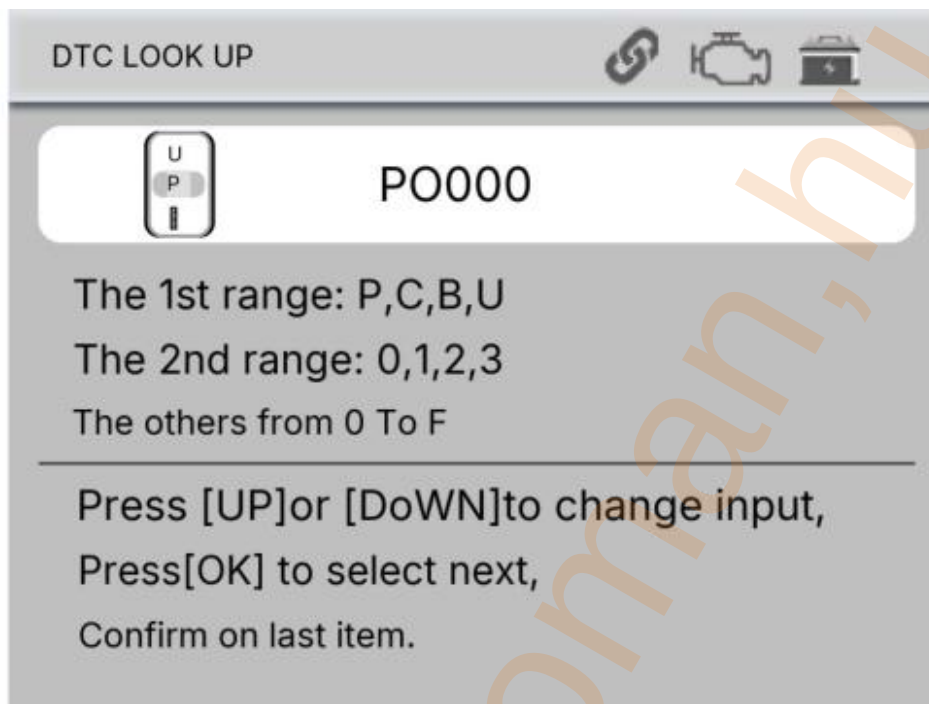
Az O2 Sensor Test eredményei nem élő értékek, hanem az ECU utolsó oxigénszenzor-tesztjének eredményei. Élő O2-szenzorértékekhez használd valamelyik élő szenzoradat-képernyőt, például a grafikus megjelenítést. Nem minden tesztérték alkalmazható minden járműre, és nem minden jármű támogatja az Oxygen Sensors képernyőt.

10.11 On-Board Monitoring

A funkció szervizelés vagy a vezérlőmodul memóriájának törlése után hasznos. Nem CAN-rendszerű járműveknél a nem folyamatosan felügyelt, emisszióval kapcsolatos hajtáslánc-elemek és rendszerek vizsgálati eredményeit olvassa ki. CAN-rendszerű járműveknél a folyamatosan és nem folyamatosan felügyelt emissziós hajtáslánc-elemek vizsgálati eredményeit jeleníti meg. A monitor- és komponensazonosítókat a jármű gyártója határozza meg.

10.12 DTC Lookup – Hibakód-keresés

A beépített adatbázisban DTC-meghatározások kereshetők. Add meg a DTC számát, majd nyomd meg az OK gombot. A képernyő szerint az első karakter P/C/B/U, a második 0/1/2/3, a további karakterek 0–F tartományból választhatók. Az UP/DOWN gombbal módosíthatod a karaktert, az OK gombbal a következő pozícióra léphetsz, az utolsó pozíción pedig megerősítheted a kódot.



cle Information: Review vehicle identification number (VIN) /

10. ábra – DTC Lookup képernyő

10.13 Vehicle Information

A járműazonosító szám (VIN), a kalibrációs azonosító szám (CIN) és a kalibráció-ellenőrző szám (CVN) megtekintésére szolgál.

10.14 Review

A korábban rögzített DTC, Data Stream és Freeze Frame adatok áttekintésére, illetve törlésére szolgál.

11. Print Data – Diagnosztikai adatok nyomtatása

Szükséges: KW340 kódolvasó, USB-porttal rendelkező PC vagy laptop és USB-kábel.

7. Töltsd le az UPLINK alkalmazást az itoscanner.com webhelyről vagy a forgalmazó oldaláról.
8. Csatlakoztasd a készüléket a számítógéphez a mellékelt USB-kábelrel.
9. Indítsd el az uplink.exe programot.
10. A KW340 Main Menu képernyőjén az UP/DOWN gombbal válaszd a Print Data menüpontot, majd nyomd meg az OK gombot.

12. Szoftver- és DTC-adatbázis frissítése

Az Update Mode segítségével számítógépen keresztül frissíthető a készülék szoftvere és DTC-adatbázisa.

Szükséges: kódolvasó, USB-porttal rendelkező PC/laptop és USB-kábel.

11. Töltsd le az UPLINK alkalmazást az itoscanner.com webhelyről.
12. Indítsd el az uplink.exe programot. A kézikönyv szerint a Mac iOS nem kompatibilis.
13. Tarts lenyomva egy gombot, miközben az USB-kábelt a számítógéphez csatlakoztatod; akkor engedd fel, amikor a készülék „Update Mode” üzenetet jelenít meg.

14. Az UPLINK programban kattints a „Check update” gombra. A program letölti a frissítőfájlt az internetről, majd frissíti a készüléket.
15. Várj néhány percet a frissítés sikeres befejezéséig.



11. ábra – UPLINK frissítőprogram

13. Hibaelhárítás

Probléma	Lehetséges ok / ellenőrzés	Teendő
Vehicle Linking Error – nincs kommunikáció az ECU-val	Gyújtás nincs ON állásban; laza OBDII csatlakozás; nem OBDII-kompatibilis jármű; átmeneti kommunikációs hiba.	Ellenőrizd a gyújtást és a csatlakozást, valamint az OBDII-kompatibilitást. Kapcsold ki a gyújtást kb. 10 másodpercre, majd kapcsold vissza és folytatd a vizsgálatot. Ellenőrizd, hogy a vezérlőmodul nem hibás-e.
Operating Error – lefagyás / kivétel / lassú ECU-válasz	A készülék lefagyott vagy az ECU túl lassan válaszol.	Tartsd lenyomva a POWER gombot legalább 2 másodpercig a visszaállításhoz. Kapcsold ki a gyújtást kb. 10 másodpercre, majd kapcsold vissza és folytatd a vizsgálatot.
A készülék nem kapcsol be vagy hibásan működik	OBDII csatlakozási hiba, sérült/szennyezett DLC érintkezők, alacsony akkumulátorfeszültség.	Ellenőrizd a csatlakozást és a DLC érintkezőit; szükség esetén tisztítsd meg. Ellenőrizd, hogy a jármű akkumulátorfeszültsége legalább 8,0 V legyen.

14. Karbantartás és szerviz

A készüléket tartsd szárazon és tisztán. Külső tisztításhoz szükség esetén enyhe tisztítószerrel benedvesített tiszta kendőt használj. Ha javítás szükséges, fordulj a helyi üzlethez vagy forgalmazóhoz.

Gyártó: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. • Márka: KONNWEI • Típus: KW340.

15. Rövid kezelési emlékeztető

Feladat	Gyors művelet
Hibakód kiolvasása	Csatlakoztatás → gyújtás ON → Diagnostics → Read Codes.
Hibakód törlése	Diagnostics → Erase Codes; csak teljes ellenőrzés után, álló motornál.
I/M ellenőrzés	I/M Readiness gyorsgomb vagy Diagnostic Menu → I/M Readiness.
VIN megtekintése	VIN gyorsgomb vagy Vehicle Information.
Akkumulátor vizsgálata	Battery Check gyorsgomb / menüpont.
Élő adatok	Diagnostic Menu → Data Stream.
Kód jelentésének keresése	Diagnostic Menu → DTC Lookup.



Ezt a készüléket azok a személyek, akik csökkent fizikai, érzékelési vagy szellemi képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek a tapasztalata és a tudása hiányzik, továbbá gyermekek csak abban az esetben használhatják, ha az felügyelet mellett történik, vagy a készülék biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kapnak, és megértik a használatból eredő veszélyeket. Csak az előírt feszültség szabványos csatlakozójelzőbe szabad csatlakoztatni! Használat után húzza ki a készüléket a hálózathoz! Ne szedje szét, ne alakítsa át a készüléket, mert tüzet, balesetet vagy áramütést okozhat! A nem rendeltetésszerű vagy szakszerűtlen kezelés a jótállás megszűnését vonja maga után. A hasonló okokból keletkezett károkért a gyártó nem vállal felelősséget. A készülék nem ipari, hanem háztartási használatra készült. Áramütésveszély! Tilos a készülék vagy tartozékainak szétszerelése, átalakítása! Bármely rész megsérülése esetén azonnal áramtalanítsa és forduljon szakemberhez.



A hulladékká vált berendezést elkülönítetten gyűjtse, ne dobja a háztartási hulladékba, mert az a környezetre vagy az emberi egészségre veszélyes összetevőket is tartalmazhat! A használt vagy hulladékká vált berendezést elhelyezheti elektronikai hulladék átvételére szakosodott hulladékgyűjtő helyen is. Ezzel Ön védi a környezetet, embertársai és a saját egészségét.

A jelen használati útmutató a Metroman Hungária Kft. tulajdona, tartalma engedély nélkül sem részben, sem egészében nem másolható. Jelen használati útmutató elkészítése nagy gondossággal történt. Ha Ön ezzel együtt is kérdéses pontokra, hibákra, kihagyásokra bukkan, kérjük, keressen meg bennünket.

Forgalmazza: **Metroman Hungária Kft.** - 8800 Nagykanizsa, Hevesi u. 8

Származási hely: Kína

www.metroman.hu

