

PNI KW11, 16 A, 11 KW

PNI KW22, 32 A, 22 KW

Wallbox EV Charger

- BG. Зарядно за електрически превозни средства
- DE. Ladegerät für Elektrofahrzeuge
- ES. Cargador de vehículos eléctricos
- FR. Chargeur de véhicule électrique
- HU. Elektromos jármű töltő
- IT. Caricabatterie per veicoli elettrici
- NL. Elektrische voertuiglader
- PL. Ładowarka do pojazdów elektrycznych
- RO. Statie de incarcare pentru masini electrice

Contents

| | | |
|------------|-------|-----|
| English | ..... | 3 |
| Български | ..... | 14 |
| Deutsch | ..... | 25 |
| Español | ..... | 37 |
| Français | ..... | 48 |
| Magyar | ..... | 59 |
| Italiano | ..... | 70 |
| Nederlands | ..... | 81 |
| Polski | ..... | 92 |
| Romana | ..... | 103 |

Safety warnings

Carefully read the instructions for use before putting the EV charger into operation.

Do not open the EV charger housing. Incorrect reassembly can lead to failure of the EV charger and current leakage.

Do not put your fingers in the charging connector. Danger of electric shock.

Do not put other objects on the EV charger box.

Do not attempt to use the EV charger if there are signs of excessive wear, cable with damaged insulation, connectors or other non-functional components.

Do not use the EV charger with unauthorized power adapters. Risk of short circuit.

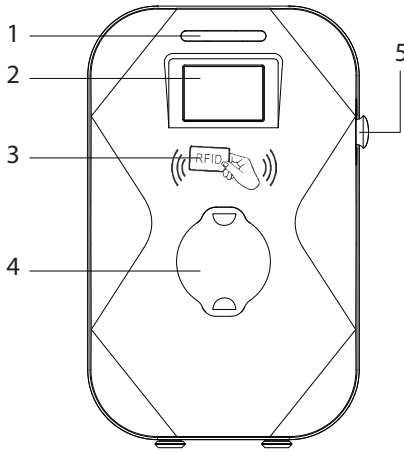
Installation and connection of the EV charger must be performed only by authorized personnel.

Do not leave children unattended near the EV charger.

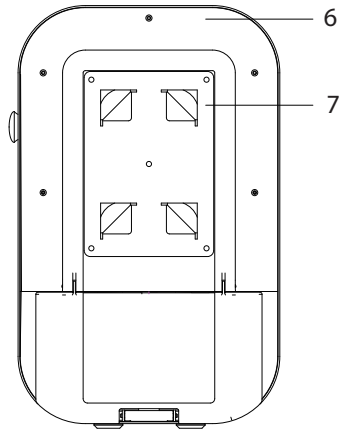
Power the EV charger into an appropriate outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and regulations. Due to the fact that many places are not properly grounded, in case of a grounding error, the EV charger can still charge the electric vehicle. In this situation, the error indicator blinks 3 times every 20 minutes, and the display screen warns of abnormal charging, reminding the user to pay attention to safety measures.

Fully insert the plug of the EV charger into the charging socket of the electric vehicle. Improper contact can cause the plug to become defective.

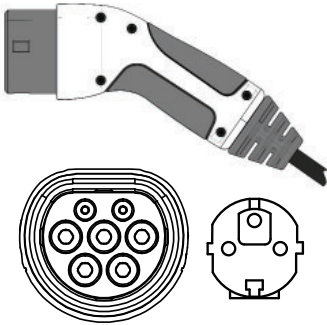
Product overview



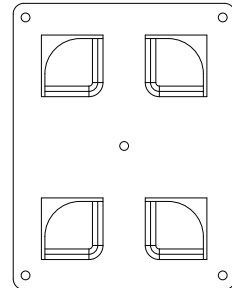
A



B



C



D

| | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Status indicator | 5. Emergency stop button |
| 2. LCD touch screen | 6. Cable winding |
| 3. RFID card reader | 7. Wall-mounted bracket |
| 4. Holder for the charging socket | |
| A. Front panel | B. Back panel |
| C. IEC charge coupler | D. Bracket for wall mounting |

Installation

Disconnect the general power supply before installing the EV charger.

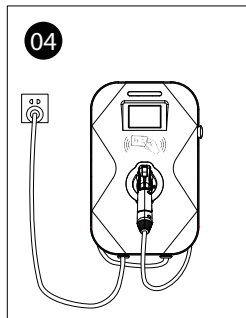
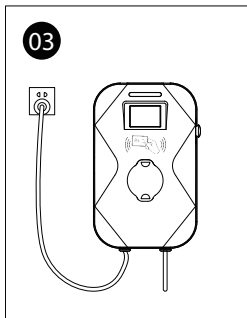
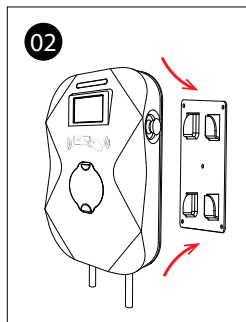
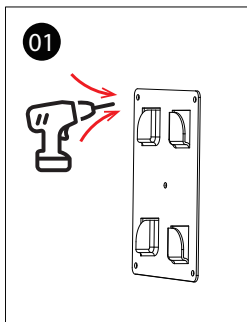
Install the EV charger in a clean and well-ventilated place.

Do not install the EV charger in spaces where flammable or explosive materials are stored.

The NEMA 14-50/CEE outlet must be of industrial type. We do not recommend using another type of socket. The NEMA 14-50/CEE outlet must be installed by a qualified technician according to local safety regulations.

Circuit breaker options:

| | | |
|-----------------|------|------|
| Output amperage | 16 A | 32 A |
| Circuit breaker | 20 A | 40 A |



1. After you have chosen the right location, make 4 holes in the wall and fix the mounting bracket.

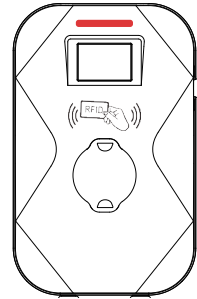
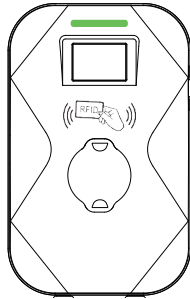
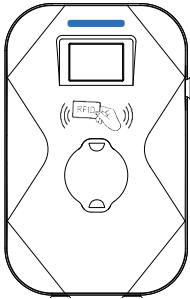
2. Fix the EV charger on the mounting bracket.

3. Connect the EV charger to the power source.

4. The cable can be wound around the box of the EV charger. Place the charging socket in the dedicated holder.

Status LED

| | |
|----------------------|--|
| Blue LED | Standby |
| The green LED blinks | Charging in progress |
| Red LED | Error (please read the error table at the end of the manual) |



Technical specifications

| | |
|-----------------------|---|
| Charging mode | Mode 3 |
| Input voltage | 85 - 415 V |
| Output voltage | 85 - 415 V |
| Input frequency | 50/60 Hz |
| Rated current | PNI KW11: 16 A default (selectable 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A default (selectable 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Maximum output power | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Touch screen | 3.5 inch |
| Operating temperature | -25 ~ 50°C |
| Fire protection grade | UL94V-0 |

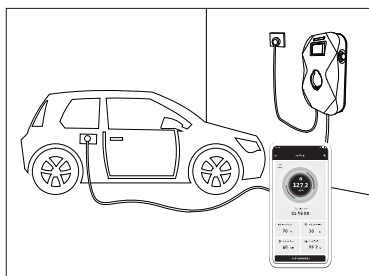
| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Water protection grade | IP55 |
| Maximum altitude of use | < 2000 m |
| Cable length | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Control the EV charger via the mobile application

Download the **PNI KW22** application from Google Play or the App Store.

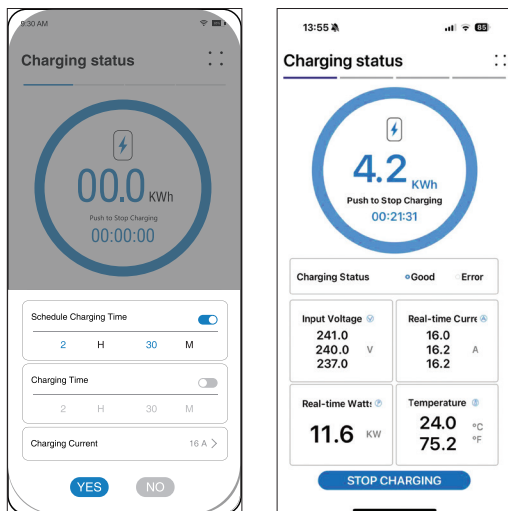


After powering up the EV charger, connect the charging plug to the car socket.



Connect the application with the EV charger. The default password is 000000.

Click on “Push to Charging” and select the “Yes” option to set the charging current and charging time.

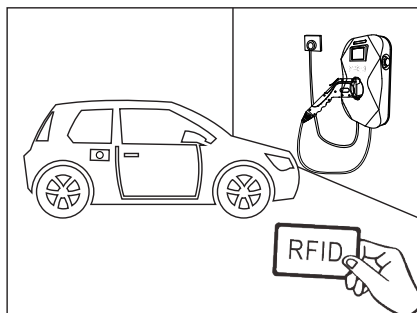


Start or stop charging at any time through the application.

Control the EV charger by RFID card

Any type of RFID card is compatible with this EV charger. The first authorized RFID card will be the main card that will manage and edit the RFID card information.

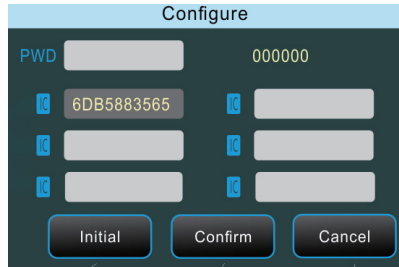
Make sure the EV charger is powered and the car is disconnected from the EV charger.



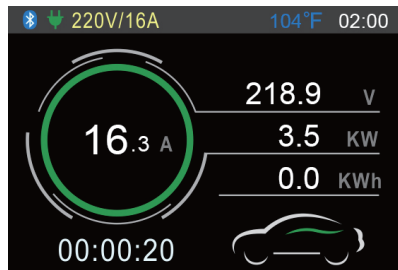
Hold the card against the RFID reader on the EV charger. The card number appears on the screen. You must confirm to authorize the reading of the card. The card displayed on the first line will be the administrator card that

will control the RFID card management interface.

Note: write down the number of the administrator card, as well as the number of the secondary cards.

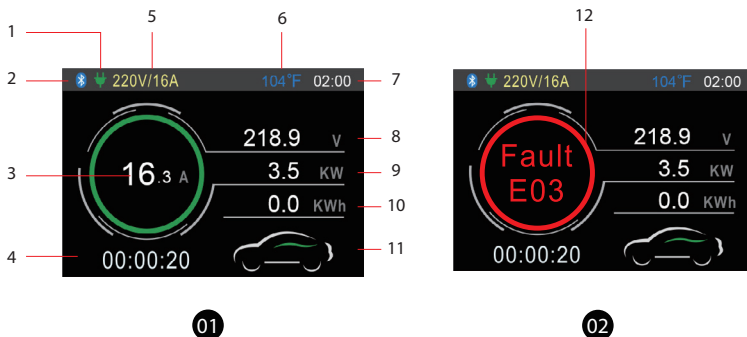


Long press the “Card” icon that is displayed in the lower right corner of the screen to set the current and charging time.



After making these settings, connect the plug of the EV charger to the car socket.

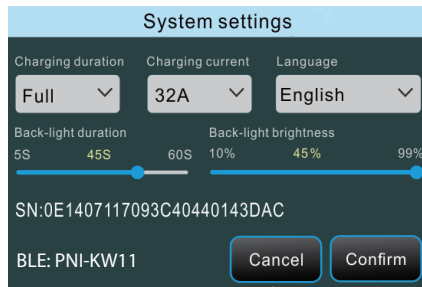
The charging interface



| | |
|--------------------------------|--|
| 1. Charger connected | 7. Standby time |
| 2. Bluetooth connection | 8. Real-time voltage |
| 3. Real-time current | 9. Real-time power |
| 4. Charging time | 10. Charger capacity |
| 5. Rated voltage/Rated current | 11. Press to access the Settings interface |
| 6. Real-time temperature | 12. Error (please read the error table at the end of the manual) |

Settings interface

Long press the “car” icon in the lower right corner of the Charging interface.



Note:

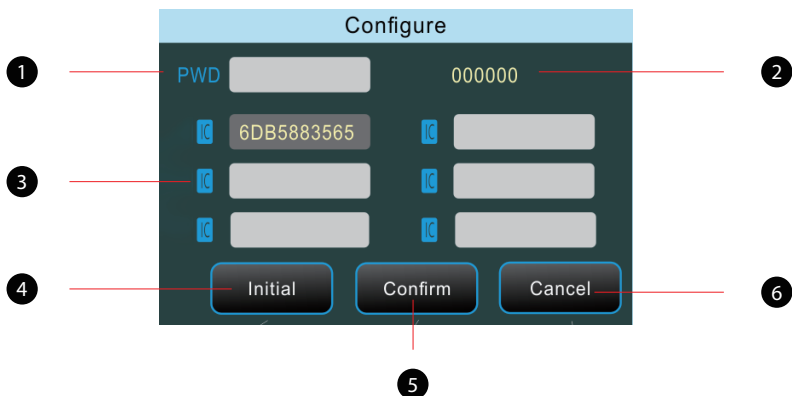
These settings must be made before connecting the car to the EV charger.

After confirming the settings, connect the plug to the car socket.

Start and stop charging through the application or through the RFID card.

Configuration

When using the product for the first time, hold the RFID card against the RFID reader. Only after you have confirmed and authorized the administrator card, you can access the interface below:



1. Input the password.

2. Current password to access the EV charger through the application.

The default password is 000000. If you change the password, the rest of the information will be reset. The password must have 6 characters.

3. RFID card number. You can authorize a maximum of 6 cards. We recommend that you write down the card number on each authorized card. The first authorized card will be the administrator card.

4. Initialize everything.

5. Press to confirm.

6. Press to cancel.

Charging errors

| | |
|------------------|--|
| Fault E00 | Current leaks protection. When the consumption in Real-time exceeds 20mA (<5mS), charging will stop immediately. Disconnect the car from the EV charger to get out of the error. |
|------------------|--|

| | |
|------------------|---|
| Fault E01 | PE grounding protection. The error occurs when the EV charger is not properly grounded. Make sure that the outlet to which you connected the EV charger is grounded. If the error persists, call a specialized service center, do not disassemble or try to repair the EV charger yourself. |
| Fault E02 | Pilot Control error protection. The error occurs when the CP (Control Pilot) voltage is lower than 3V. Please check if the plug is connected correctly. |
| Fault E03 | Overcurrent protection. The error occurs when the input current exceeds the maximum current (maximum current = set value x 1.20) |
| Fault E04 | Over-voltage protection. The error occurs when the input voltage exceeds 264 V. It will automatically exit the error when the input voltage drops below 253 V. |
| Fault E05 | Under-voltage protection. The error occurs when the input voltage is lower than 88 V. It will automatically exit the error when the input voltage rises above 93.5 V. |
| Fault E06 | Over-temperature protection. When the internal temperature of the EV charger exceeds 85°C, the power will be cut off automatically. It will go out of error when the internal temperature drops below 75°C. |
| Fault E07 | Communication error protection. The error occurs when the ATT7022 communication fails. It will automatically exit the error when the communication resumes. |
| Fault E08 | Current leakage detection protection. The error occurs when the residual current leakage self-check fails. Please reconnect the plug. You will exit the error when the self-check function returns to normal. |

| | |
|------------------|---|
| Fault E09 | Emergency stop. The error appears when the emergency button on the right side of the station was pressed. Turn the knob to return to normal. The station will return to normal operation. |
|------------------|---|

Simplified EU declaration of conformity

ONLINESHOP SRL declares that the PNI KW11 / PNI KW22 EV charger complies with the EMC Directive 2014/30/EU and the RED Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Предупреждения за безопасност

Прочетете внимателно инструкциите за употреба, преди да пуснете EV зарядното устройство в експлоатация.

Не отваряйте корпуса на зарядното за EV. Неправилното повторно сглобяване може да доведе до повреда на EV зарядното устройство и утечка на ток.

Не поставяйте пръстите си в конектора за зареждане. Опасност от токов удар.

Не поставяйте други предмети върху кутията на EV зарядното устройство.

Не се опитвайте да използвате EV зарядното устройство, ако има признаци на прекомерно износване, кабел с повредена изолация, конектори или други нефункционални компоненти.

Не използвайте EV зарядното устройство с неоторизирани захранващи адаптери. Риск от късо съединение.

Инсталирането и свързването на зарядното за EV трябва да се извършва само от оторизиран персонал.

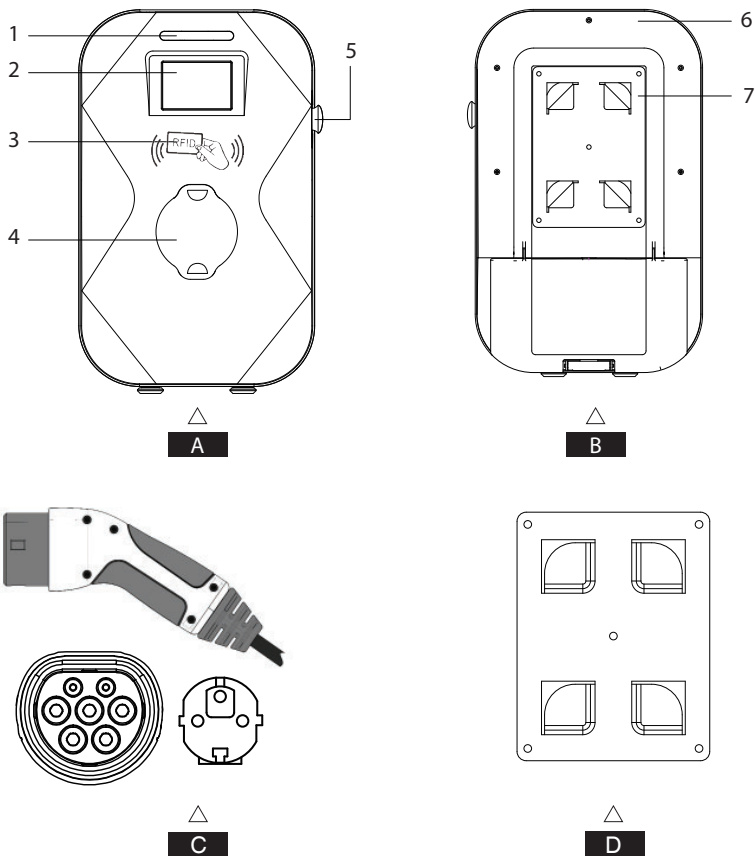
Не оставяйте деца без надзор близо до зарядното за EV.

Включете зарядното за EV в подходящ контакт, който е правилно инсталиран и заземен в съответствие с всички местни кодекси и разпоредби. Поради факта, че много места не са правилно заземени, в случай на грешка в заземяването зарядното за EV все още може да зарежда електрическото превозно средство. В тази ситуация индикаторът за грешка мига 3 пъти на всеки 20 минути, а екранът на дисплея предупреждава за необичайно зареждане, напомняйки на потребителя да обърне внимание на мерките за безопасност.

Поставете напълно щепсела на EV зарядното в гнездото за зареждане

на електрическото превозно средство. Неправилният контакт може да доведе до повреда на щепсела.

Преглед на продукта



| | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Индикатор за състояние | 5. Бутон за аварийно спиране |
| 2. LCD сензорен екран | 6. Навиване на кабела |
| 3. Четец на RFID карти | 7. Скоба за стенен монтаж |
| 4. Държач за буксата за зареждане | |
| A. Преден панел | B. Заден панел |
| C. IEC съединител за зареждане | D. Скоба за стенен монтаж |

Монтаж

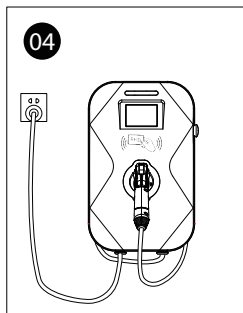
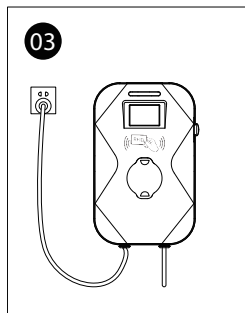
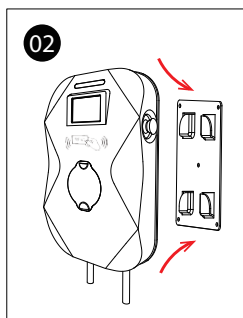
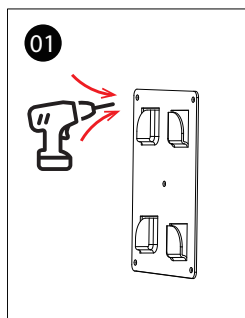
Изключете основното захранване, преди да инсталирате EV зарядното устройство. Инсталирайте EV зарядното устройство на чисто и добре проветриво място.

Не инсталирайте EV зарядното устройство в помещения, където се съхраняват запалими или експлозивни материали.

Изходът NEMA 14-50/CEE трябва да е от индустриален тип. Не препоръчваме да използвате друг тип контакт. Изходът NEMA 14-50/CEE трябва да се монтира от квалифициран техник в съответствие с местните разпоредби за безопасност.

Опции за прекъсвач:

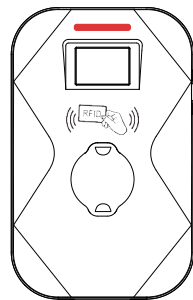
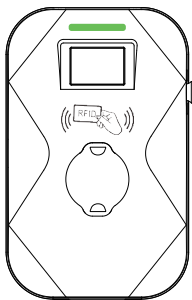
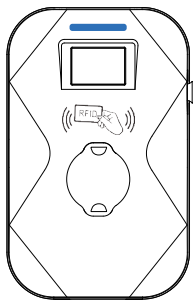
| | | |
|-----------------------|------|------|
| Изходен ампераж | 16 A | 32 A |
| Автоматичен прекъсвач | 20 A | 40 A |



1. След като сте избрали правилното място, направете 4 дупки в стената и фиксирайте монтажната скоба.
2. Фиксирайте EV зарядното устройство върху монтажната скоба.
3. Свържете EV зарядното към източника на захранване.
4. Кабелът може да се навие около кутията на EV зарядното. Поставете щифта за зареждане в специалния държач.

Светодиод за състояние

| | |
|----------------------------|---|
| Син светодиодиод | В режим на готовност |
| Зеленият светодиодиод мига | Зареждането е в ход |
| Червен светодиодиод | Грешка (моля, прочетете таблицата с грешки в края на ръководството) |



Технически спецификации

| | |
|----------------------------|---|
| Режим на зареждане | Режим 3 |
| Входно напрежение | 85 - 415 V |
| Изходно напрежение | 85 - 415 V |
| Входяща честота | 50/60 Hz |
| Номинален ток | PNI KW11: 16 A по подразбиране (избираеми 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A по подразбиране (избираеми 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Максимална изходна мощност | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Сензорен екран | 3.5 inch |

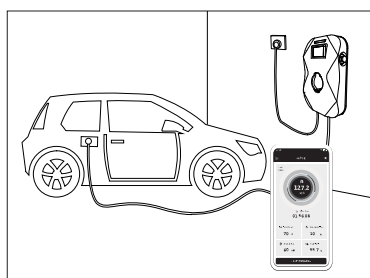
| | |
|---|-----------------------|
| Работна температура | -25 ~ 50°C |
| Клас на противопожарна защита | UL94V-0 |
| Степен на водозащита | IP55 |
| Максимална надморска височина на използване | < 2000 m |
| Дължина на кабела | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Контролирайте EV зарядното чрез мобилното приложение

Изтеглете приложението PNI KW22 от Google Play или App Store.

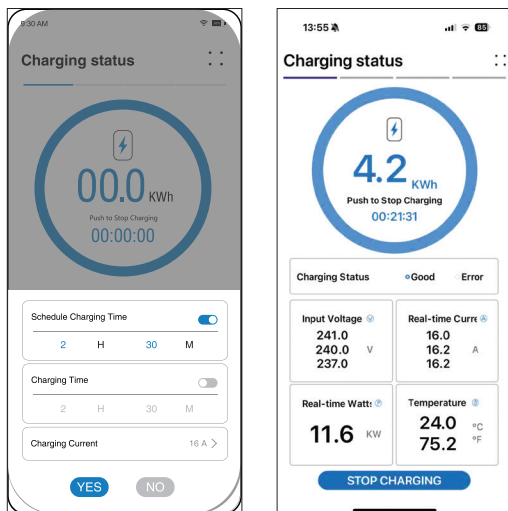


След като включите EV зарядното устройство, свържете щепсела за зареждане към контакта на автомобила.



Свържете приложението със зарядното за EV. Паролата по подразбиране е 000000.

Кликнете върху „Push to Charging“ и изберете опцията „Yes“, за да зададете тока на зареждане и времето за зареждане.

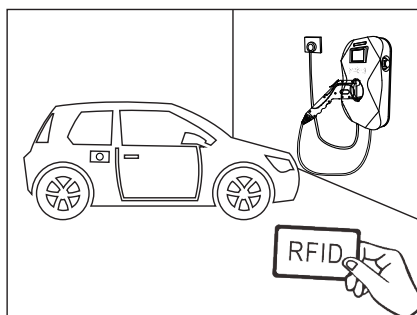


Стартирайте или спрете зареждането по всяко време чрез приложението.

Контролирайте EV зарядното устройство чрез RFID карта

Всеки тип RFID карта е съвместима с това зарядно за EV. Първата разрешена RFID карта ще бъде основната карта, която ще управлява и редактира информацията за RFID картата.

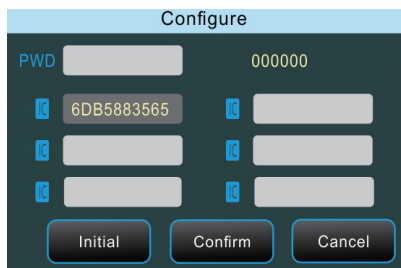
Уверете се, че зарядното за EV е захранено и колата е изключена от зарядното за EV.



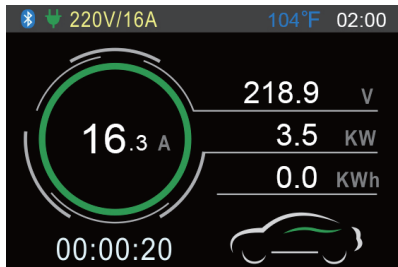
Дръжте картата срещу RFID четеца на EV зарядното устройство.

Номерът на картата се появява на екрана. Трябва да потвърдите, за да разрешите четенето на картата. Картата, показана на първия ред, ще бъде администраторската карта, която ще контролира интерфейса за управление на RFID картата.

Забележка: запишете номера на администраторската карта, както и номера на вторичните карти.

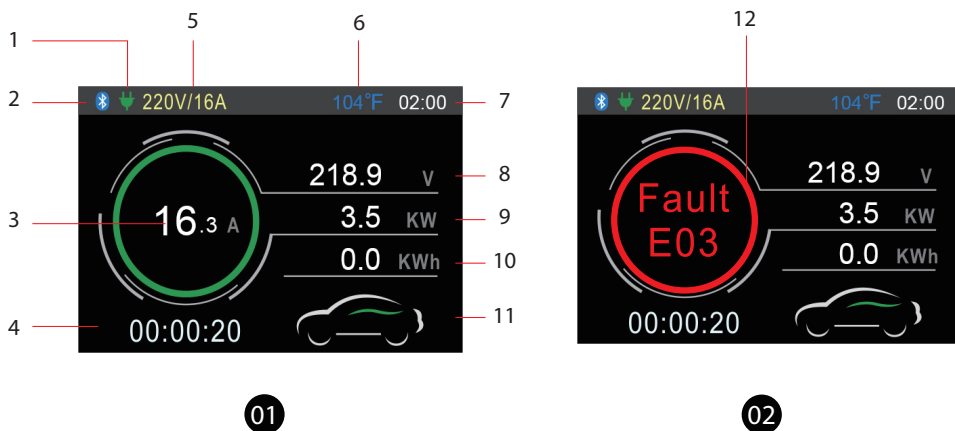


Натиснете продължително иконата „Карта“, която се показва в долния десен ъгъл на екрана, за да зададете текущото време и времето за зареждане.



След като направите тези настройки, свържете щепсела на EV зарядното към контакта на автомобила.

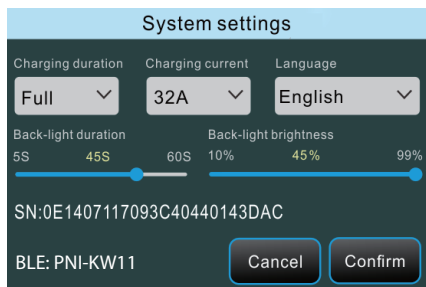
Интерфейсът за зареждане



| | |
|--|---|
| 1. Зарядното устройство е свързано | 7. Време на готовност |
| 2. Bluetooth връзка | 8. Напрежение в реално време |
| 3. Ток в реално време | 9. Мощност в реално време |
| 4. Време за зареждане | 10. Капацитет на зарядното устройство |
| 5. Номинално напрежение/ номинален ток | 11. Натиснете за достъп до интерфейса за настройки |
| 6. Температура в реално време | 12. Грешка (моля, прочетете таблицата с грешки в края на ръководството) |

Интерфейс за настройки

Натиснете дълго иконата „кола“ в долния десен ъгъл на интерфейса за зареждане.



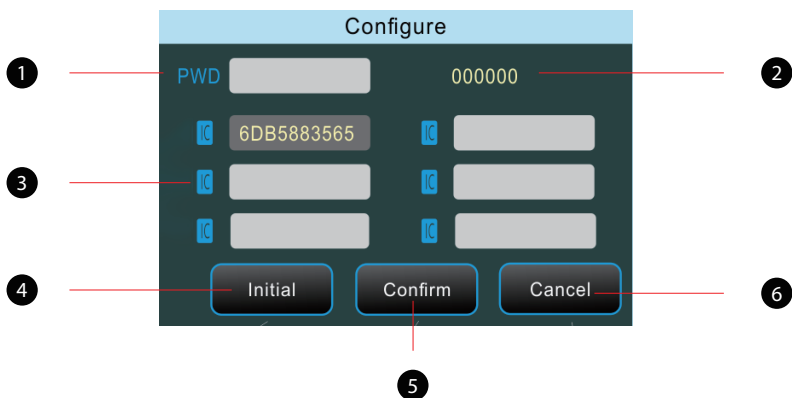
Тези настройки трябва да бъдат направени преди свързването на автомобила към EV зарядното устройство.

След като потвърдите настройките, включете щепсела в контакта на автомобила.

Стартирайте и спрете зареждането през приложението или чрез RFID картата.

Конфигурация

Когато използвате продукта за първи път, задръжте RFID картата срещу RFID четеща. Само след като потвърдите и оторизирате администраторската карта, можете да получите достъп до интерфейса по-долу:



1. Въведете паролата.

2. Текуща парола за достъп до EV зарядното през приложението.

Паролата по подразбиране е 000000. Ако промените паролата, останалата информация ще бъде нулирана. Паролата трябва да има 6 знака.

3. Номер на RFID картата. Можете да авторизирате максимум 6 карти. Препоръчваме ви да запишете номера на картата на всяка оторизирана карта. Първата разрешена карта ще бъде администраторската карта.

4. Инициализирайте всичко.

5. Натиснете за потвърждение.

6. Натиснете за отмяна.

Грешки при зареждане

| | |
|------------------|---|
| Fault E00 | Защита от токови утечки. Когато консумацията в реално време надвиши 20mA (<5mS), зареждането ще спре незабавно. Изключете колата от зарядното за EV, за да се отървете от грешката. |
| Fault E01 | РЕ заземителна защита. Грешката възниква, когато зарядното за EV не е правилно заземено. Уверете се, че контактът, към който сте включили EV зарядното устройство, е заземен. Ако грешката продължава, обадете се в специализиран сервиз, не разглобявайте и не се опитвайте сами да ремонтирате EV зарядното устройство. |
| Fault E02 | Защита от грешки на Pilot Control. Грешката възниква, когато напрежението на CP (Control Pilot) е по-ниско от 3V. Моля, проверете дали щепселът е свързан правилно. |
| Fault E03 | Защита от свръхток. Грешката възниква, когато входният ток надвиши максималния ток (максимален ток = зададена стойност x 1,20) |
| Fault E04 | Защита от пренапрежение. Грешката възниква, когато входното напрежение надвиши 264 V. Автоматично ще излезе от грешката, когато входното напрежение падне под 253 V. |

| | |
|------------------|--|
| Fault E05 | Защита от ниско напрежение. Грешката възниква, когато входното напрежение е по-ниско от 88 V. Автоматично ще излезе от грешката, когато входното напрежение се повиши над 93,5 V. |
| Fault E06 | Защита от прегряване. Когато вътрешната температура на EV зарядното устройство надвиши 85°C, захранването ще бъде прекъснато автоматично. Ще излезе от грешка, когато вътрешната температура падне под 75°C. |
| Fault E07 | Защита от комуникационни грешки. Грешката възниква, когато комуникацията AT7022 е неуспешна. Той автоматично ще излезе от грешката, когато комуникацията се възобнови. |
| Fault E08 | Защита за откриване на утечки на ток. Грешката възниква, когато самопроверката за утечка на остатъчен ток е неуспешна. Моля, свържете отново щепсела. Ще излезете от грешката, когато функцията за самопроверка се върне към нормалното. |
| Fault E09 | Аварийно спиране. Грешката се появява при натискане на аварийния бутон от дясната страна на станцията. Завъртете копчето, за да се върнете към нормален режим. Станцията ще се върне към нормална работа. |

Опростена ЕС декларация за съответствие

ONLINESHOP SRL декларира, че зарядното устройство PNI KW11 / PNI KW22 EV отговаря на EMC Директива 2014/30/EU и RED Директива 2014/53/EU. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е достъпен на следния интернет адрес:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Sicherheitshinweise

Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, bevor Sie das EV-Ladegerät in Betrieb nehmen.

Öffnen Sie das Gehäuse des EV-Ladegeräts nicht. Ein unsachgemäßer Zusammenbau kann zum Ausfall des EV-Ladegeräts und zu Stromlecks führen.

Stecken Sie Ihre Finger nicht in den Ladeanschluss. Es besteht Stromschlaggefahr.

Legen Sie keine anderen Gegenstände auf das Gehäuse des EV-Ladegeräts.

Versuchen Sie nicht, das EV-Ladegerät zu verwenden, wenn Anzeichen von übermäßigem Verschleiß, Kabel mit beschädigter Isolierung, Anschlüsse oder andere nicht funktionsfähige Komponenten vorhanden sind.

Verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht mit nicht autorisierten Netzteilen. Kurzschlussgefahr.

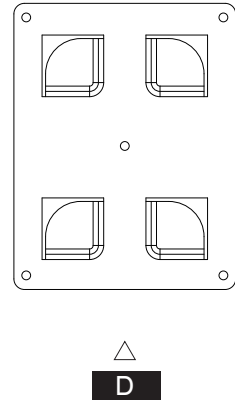
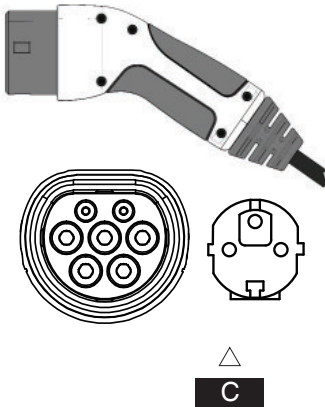
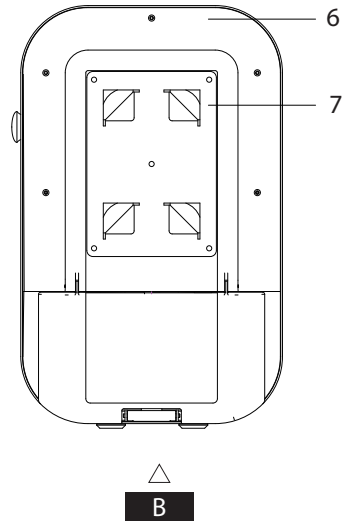
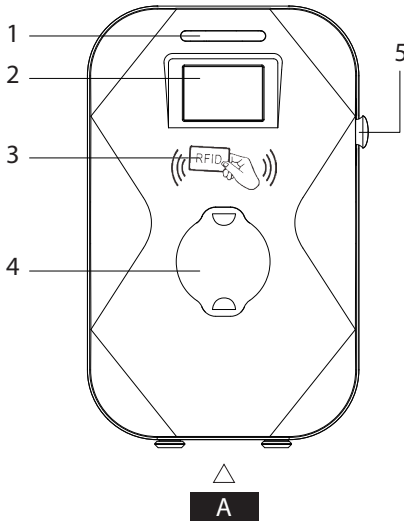
Installation und Anschluss des EV-Ladegeräts dürfen nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden.

Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des EV-Ladegeräts.

Schließen Sie das EV-Ladegerät an eine geeignete Steckdose an, die ordnungsgemäß installiert und gemäß allen örtlichen Vorschriften und Bestimmungen geerdet ist. Da viele Orte nicht ordnungsgemäß geerdet sind, kann das EV-Ladegerät im Falle eines Erdungsfehlers das Elektrofahrzeug trotzdem aufladen. In diesem Fall blinkt die Fehleranzeige alle 20 Minuten dreimal und der Bildschirm warnt vor einem anormalen Ladevorgang und erinnert den Benutzer daran, auf Sicherheitsmaßnahmen zu achten.

Stecken Sie den Stecker des EV-Ladegeräts vollständig in die Ladebuchse des Elektrofahrzeugs. Ein unsachgemäßer Kontakt kann dazu führen, dass der Stecker defekt wird..

Produktübersicht



| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Statusanzeige | 5. Not-Aus-Taster |
| 2. LCD-Touchscreen | 6. Kabelaufwicklung |
| 3. RFID-Kartenleser | 7. Wandhalterung |
| 4. Halterung für die Ladebuchse | |
| A. Vorderseite | E. IEC-Ladekoppler |
| C. IEC-Ladekoppler | D. Halterung für Wandmontage |

Installation

Trennen Sie die allgemeine Stromversorgung, bevor Sie das EV-Ladegerät installieren.

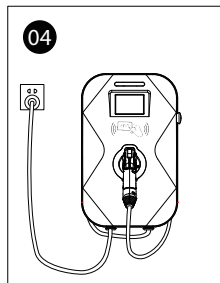
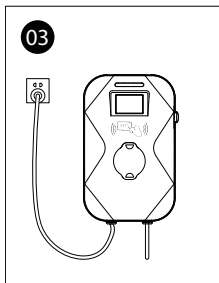
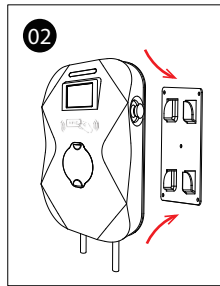
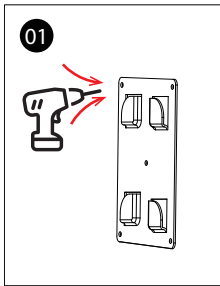
Installieren Sie das EV-Ladegerät an einem sauberen und gut belüfteten Ort.

Installieren Sie das EV-Ladegerät nicht in Räumen, in denen brennbare oder explosive Materialien gelagert werden.

Die NEMA 14-50/CEE-Steckdose muss vom industriellen Typ sein. Wir empfehlen nicht, einen anderen Steckdosentyp zu verwenden. Die NEMA 14-50/CEE-Steckdose muss von einem qualifizierten Techniker gemäß den örtlichen Sicherheitsvorschriften installiert werden.

Leistungsschalteroptionen:

| | | |
|---------------------|------|------|
| Ausgangsstromstärke | 16 A | 32 A |
| Leistungsschalter | 20 A | 40 A |



1. Nachdem Sie den richtigen Standort gewählt haben, bohren Sie 4 Löcher in die Wand und befestigen Sie die Montagehalterung.

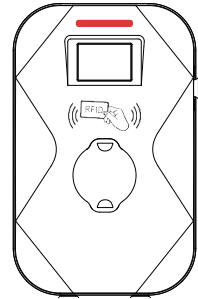
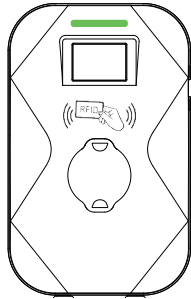
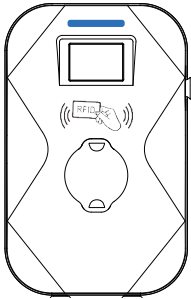
2. Befestigen Sie das EV-Ladegerät an der Montagehalterung.

3. Schließen Sie das EV-Ladegerät an die Stromquelle an.

4. Das Kabel kann um die Box des EV-Ladegeräts gewickelt werden. Legen Sie das Ladegerät in die dafür vorgesehene Halterung.

Status-LED

| | |
|----------------------|--|
| Blaue LED | Standby |
| Die grüne LED blinkt | Ladevorgang läuft |
| Rote LED | Fehler (bitte lesen Sie die Fehlertabelle am Ende der Anleitung) |



Technische Daten

| | |
|---------------------------|---|
| Lademodus | Mode 3 |
| Eingangsspannung | 85 - 415 V |
| Ausgangsspannung | 85 - 415 V |
| Eingangsfrequenz | 50/60 Hz |
| Nennstrom | PNI KW11: 16 A Standard (wählbar 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A Standard (wählbar 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Maximale Ausgangsleistung | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Touchscreen | 3.5 inch |
| Betriebstemperatur | -25 ~ 50°C |
| Brandschutzklasse | UL94V-0 |

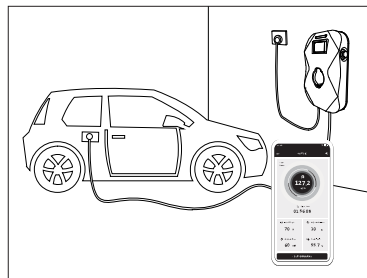
| | |
|----------------------|-----------------------|
| Wasserschutzklasse | IP55 |
| Maximale Einsatzhöhe | < 2000 m |
| Kabellänge | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Steuern Sie das EV-Ladegerät über die mobile Anwendung.

Laden Sie die PNI KW22-Anwendung von Google Play oder dem App Store herunter..

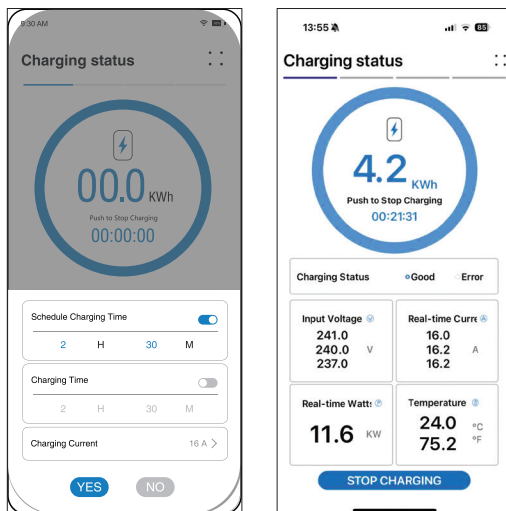


Nachdem Sie das EV-Ladegerät eingeschaltet haben, schließen Sie den Ladestecker an die Fahrzeugsteckdose an.



Verbinden Sie die Anwendung mit dem EV-Ladegerät. Das Standardkennwort lautet 000000.

Klicken Sie auf „Push to Charging“ und wählen Sie die Option „Ja“, um den Ladestrom und die Ladezeit einzustellen.

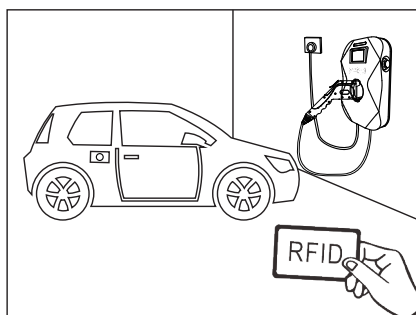


Starten oder stoppen Sie den Ladevorgang jederzeit über die Anwendung.

Steuern Sie das EV-Ladegerät per RFID-Karte

Jede Art von RFID-Karte ist mit diesem EV-Ladegerät kompatibel. Die erste autorisierte RFID-Karte ist die Hauptkarte, die die RFID-Karteninformationen verwaltet und bearbeitet.

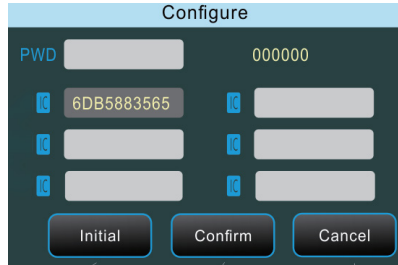
Stellen Sie sicher, dass das EV-Ladegerät mit Strom versorgt wird und das Auto vom EV-Ladegerät getrennt ist.



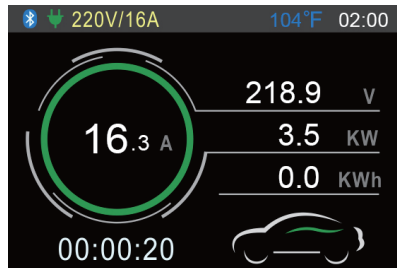
Halten Sie die Karte an das RFID-Lesegerät am EV-Ladegerät. Die Kartennummer wird auf dem Bildschirm angezeigt. Sie müssen bestätigen, um das Lesen der Karte zu autorisieren. Die in der ersten Zeile angezeigte

Karte ist die Administratorkarte, die die RFID-Kartenverwaltungsschnittstelle steuert.

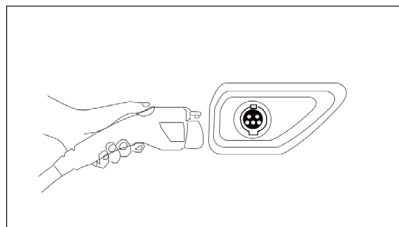
Hinweis: Notieren Sie sich die Nummer der Administratorkarte sowie die Nummer der sekundären Karten.



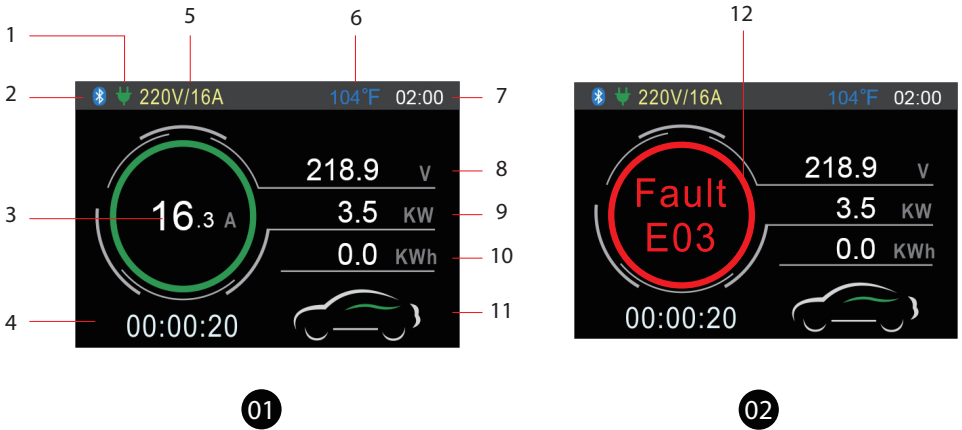
Drücken Sie lange auf das Symbol „Karte“, das in der unteren rechten Ecke des Bildschirms angezeigt wird, um den Strom und die Ladezeit einzustellen.



Nachdem Sie diese Einstellungen vorgenommen haben, schließen Sie den Stecker des EV-Ladegeräts an die Fahrzeugsteckdose an.



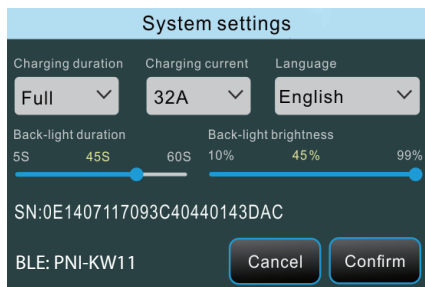
Die Ladeschnittstelle



| | |
|----------------------------|--|
| 1. Ladegerät angeschlossen | 7. Standby-Zeit |
| 2. Bluetooth-Verbindung | 8. Spannung in Echtzeit |
| 3. Strom in Echtzeit | 9. Leistung in Echtzeit |
| 4. Ladezeit | 10. Ladekapazität |
| 5. Nennspannung/Nennstrom | 11. Drücken Sie, um auf die Einstellungsoberfläche zuzugreifen |
| 6. Temperatur in Echtzeit | 12. Fehler (bitte lesen Sie die Fehlertabelle am Ende des Handbuchs) |

Einstellungsoberfläche

Drücken Sie lange auf das „Auto“-Symbol in der unteren rechten Ecke der Ladeschnittstelle.



Hinweis:

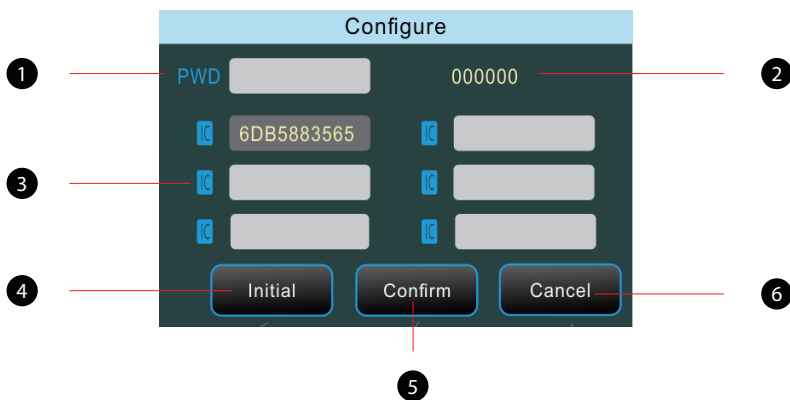
Diese Einstellungen müssen vorgenommen werden, bevor das Auto an das EV-Ladegerät angeschlossen wird.

Nachdem Sie die Einstellungen bestätigt haben, schließen Sie den Stecker an die Fahrzeugsteckdose an.

Starten und stoppen Sie den Ladevorgang über die Anwendung oder über die RFID-Karte.

Konfiguration

Wenn Sie das Produkt zum ersten Mal verwenden, halten Sie die RFID-Karte an den RFID-Leser. Erst nachdem Sie die Administratorkarte bestätigt und autorisiert haben, können Sie auf die folgende Schnittstelle zugreifen:



1. Geben Sie das Passwort ein.

2. Aktuelles Passwort für den Zugriff auf das EV-Ladegerät über die Anwendung.

Das Standardpasswort lautet 000000. Wenn Sie das Passwort ändern, werden die restlichen Informationen zurückgesetzt. Das Passwort muss 6 Zeichen lang sein.

3. RFID-Kartenummer. Sie können maximal 6 Karten autorisieren. Wir empfehlen Ihnen, die Kartenummer auf jeder autorisierten Karte zu notieren. Die erste autorisierte Karte ist die Administratorkarte.

4. Initialisieren Sie alles.

5. Drücken Sie zur Bestätigung.

6. Drücken Sie zum Abbrechen.

Ladefehler

| | |
|------------------|---|
| Fault E00 | Schutz vor Stromlecks. Wenn der Verbrauch in Echtzeit 20 mA (<5 ms) überschreitet, wird der Ladevorgang sofort gestoppt. Trennen Sie das Auto vom EV-Ladegerät, um den Fehler zu beheben. |
| Fault E01 | PE-Erdungsschutz. Der Fehler tritt auf, wenn das EV-Ladegerät nicht richtig geerdet ist. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose, an die Sie das EV-Ladegerät angeschlossen haben, geerdet ist. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an ein spezialisiertes Servicecenter. Zerlegen Sie das EV-Ladegerät nicht und versuchen Sie nicht, es selbst zu reparieren. |
| Fault E02 | Pilot Control-Fehlerschutz. Der Fehler tritt auf, wenn die CP-Spannung (Control Pilot) unter 3 V liegt. Bitte überprüfen Sie, ob der Stecker richtig angeschlossen ist. |

| | |
|------------------|--|
| Fault E03 | Überstromschutz. Der Fehler tritt auf, wenn der Eingangsstrom den Maximalstrom überschreitet (Maximalstrom = eingestellter Wert x 1,20). |
| Fault E04 | Überspannungsschutz. Der Fehler tritt auf, wenn die Eingangsspannung 264 V überschreitet. Der Fehler wird automatisch beendet, wenn die Eingangsspannung unter 253 V fällt. |
| Fault E05 | Unterspannungsschutz. Der Fehler tritt auf, wenn die Eingangsspannung unter 88 V liegt. Der Fehler wird automatisch beendet, wenn die Eingangsspannung über 93,5 V steigt. |
| Fault E06 | Übertemperaturschutz. Wenn die Innentemperatur des EV-Ladegeräts 85 °C überschreitet, wird die Stromversorgung automatisch unterbrochen. Der Fehler wird beendet, wenn die Innentemperatur unter 75 °C fällt. |
| Fault E07 | Kommunikationsfehlerschutz. Der Fehler tritt auf, wenn die ATT7022-Kommunikation fehlschlägt. Der Fehler wird automatisch beendet, wenn die Kommunikation wieder aufgenommen wird. |
| Fault E08 | Schutz vor Leckstromerkennung. Der Fehler tritt auf, wenn die Selbstprüfung auf Fehlerstrom fehlschlägt. Bitte schließen Sie den Stecker erneut an. Sie beenden den Fehler, wenn die Selbstprüfungsfunktion wieder normal ist. |
| Fault E09 | Not-Aus. Der Fehler tritt auf, wenn der Not-Aus-Knopf auf der rechten Seite der Station gedrückt wurde. Drehen Sie den Knopf, um zum Normalzustand zurückzukehren. Die Station kehrt zum Normalbetrieb zurück. |

Vereinfachte EU-Konformitätserklärung

ONLINESHOP SRL erklärt, dass das PNI KW11 / PNI KW22 EV-Ladegerät der EMV-Richtlinie 2014/30/EU und der RED-Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Advertencias de seguridad

Lea atentamente las instrucciones de uso antes de poner en funcionamiento el cargador de vehículos eléctricos.

No abra la carcasa del cargador de vehículos eléctricos. Un montaje incorrecto puede provocar una avería del cargador de vehículos eléctricos y una fuga de corriente.

No introduzca los dedos en el conector de carga. Peligro de descarga eléctrica.

No coloque otros objetos sobre la caja del cargador de vehículos eléctricos.

No intente utilizar el cargador de vehículos eléctricos si presenta signos de desgaste excesivo, cables con aislamiento dañado, conectores u otros componentes que no funcionan.

No utilice el cargador de vehículos eléctricos con adaptadores de corriente no autorizados. Riesgo de cortocircuito.

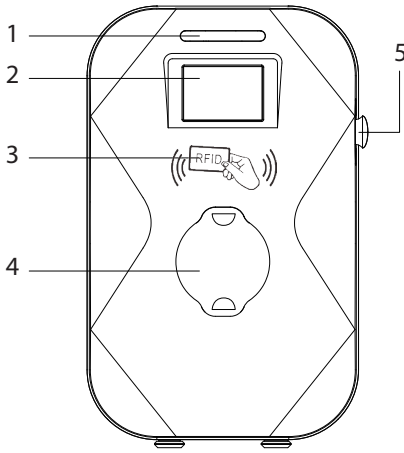
La instalación y conexión del cargador de vehículos eléctricos debe ser realizada únicamente por personal autorizado.

No deje a los niños sin supervisión cerca del cargador de vehículos eléctricos.

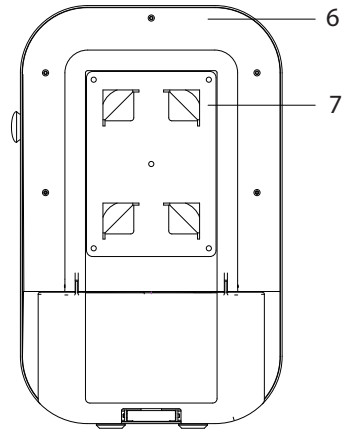
Conecte el cargador de vehículos eléctricos a una toma de corriente adecuada que esté correctamente instalada y conectada a tierra de acuerdo con todos los códigos y normativas locales. Debido a que muchos lugares no están correctamente conectados a tierra, en caso de un error de conexión a tierra, el cargador de vehículos eléctricos puede seguir cargando el vehículo eléctrico. En esta situación, el indicador de error parpadea 3 veces cada 20 minutos y la pantalla advierte de una carga anormal, lo que recuerda al usuario que debe prestar atención a las medidas de seguridad.

Inserte completamente el enchufe del cargador EV en la toma de carga del vehículo eléctrico. Un contacto inadecuado puede provocar que el enchufe se estropee..

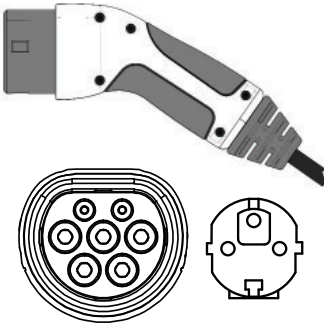
Descripción general del producto



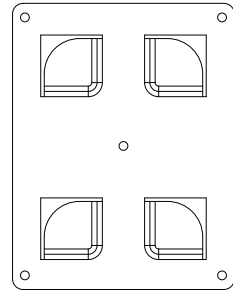
A



B



C



D

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Indicador de estado | 5. Botón de parada de emergencia |
| 2. Pantalla táctil LCD | 6. Enrollador de cable |
| 3. Lector de tarjetas RFID | 7. Soporte para montaje en pared |
| 4. Soporte para el conector de carga | |
| A. Panel frontal | B. Panel posterior |
| C. Acoplador de carga IEC | D. Bracket for wall mounting |

Instalación

Desconecte la fuente de alimentación general antes de instalar el cargador de vehículos eléctricos.

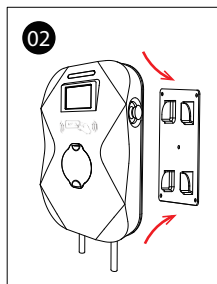
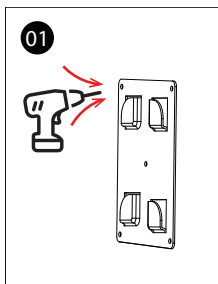
Instale el cargador de vehículos eléctricos en un lugar limpio y bien ventilado.

No instale el cargador de vehículos eléctricos en espacios donde se almacenen materiales inflamables o explosivos.

La toma de corriente NEMA 14-50/CEE debe ser de tipo industrial. No recomendamos utilizar otro tipo de toma de corriente. La toma de corriente NEMA 14-50/CEE debe ser instalada por un técnico calificado de acuerdo con las normas de seguridad locales.

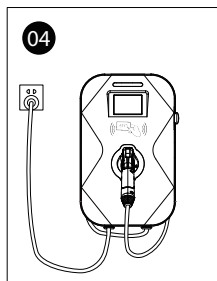
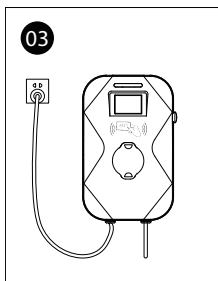
Opciones de disyuntor:

| | | |
|--------------------|------|------|
| Amperaje de salida | 16 A | 32 A |
| Disyuntor | 20 A | 40 A |



1. Una vez que haya elegido la ubicación correcta, haga 4 orificios en la pared y fije el soporte de montaje.

2. Fije el cargador EV en el soporte de montaje.

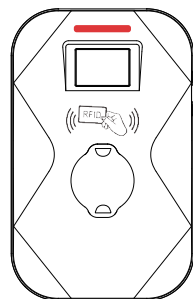
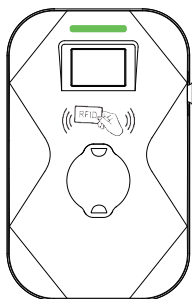
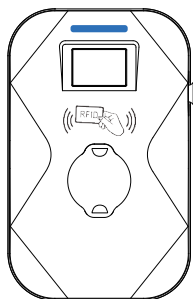


3. Conecte el cargador EV a la fuente de alimentación.

4. El cable se puede enrollar alrededor de la caja del cargador EV. Coloque el enchufe de carga en el soporte correspondiente..

LED de estado

| | |
|-----------------------|---|
| LED azul | En espera |
| El LED verde parpadea | Carga en curso |
| LED rojo | Error (lea la tabla de errores al final del manual) |



Especificaciones técnicas

| | |
|-------------------------------|--|
| Modo de carga | Mode 3 |
| Voltaje de entrada | 85 - 415 V |
| Voltaje de salida | 85 - 415 V |
| Frecuencia de entrada | 50/60 Hz |
| Corriente nominal | PNI KW11: 16 A por defecto (seleccionable 8 A/10 A/13 A/16 A) PNI KW22: 32 A por defecto (seleccionable 10 A/13 A/16 A/20 A/32 A) |
| Potencia máxima de salida | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Pantalla táctil | 3.5 inch |
| Temperatura de funcionamiento | -25 ~ 50°C |

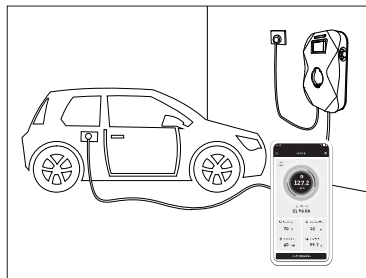
| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Clase de protección contra incendios | UL94V-0 |
| Altitud máxima de uso | < 2000 m |
| Longitud del cable | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Controle el cargador a través de la aplicación móvil

Descargue la aplicación PNI KW22 desde Google Play o App Store.

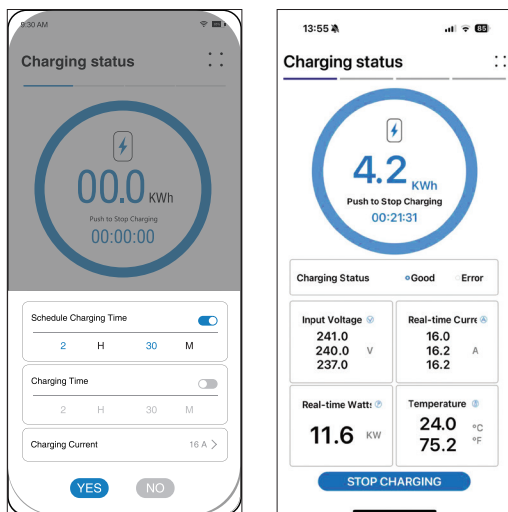


Después de encender el cargador EV, conecte el enchufe de carga a la toma del automóvil..



Conecte la aplicación con el cargador EV. La contraseña predeterminada es 000000.

Haga clic en “Push to Charging” y seleccione la opción “Yes” para configurar la corriente y el tiempo de carga.

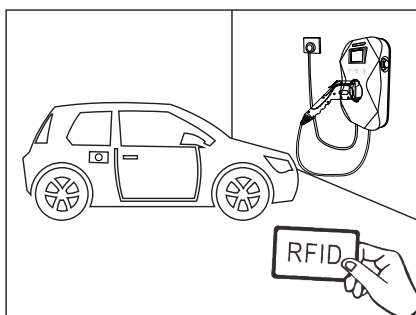


Iniciar o detener la carga en cualquier momento a través de la aplicación.

Controle el cargador de vehículos eléctricos mediante una tarjeta RFID

Cualquier tipo de tarjeta RFID es compatible con este cargador de vehículos eléctricos. La primera tarjeta RFID autorizada será la tarjeta principal que gestionará y editará la información de la tarjeta RFID.

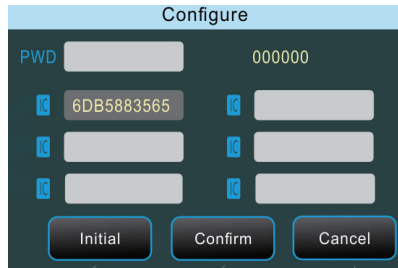
Asegúrese de que el cargador de vehículos eléctricos esté encendido y que el vehículo esté desconectado del cargador de vehículos eléctricos.



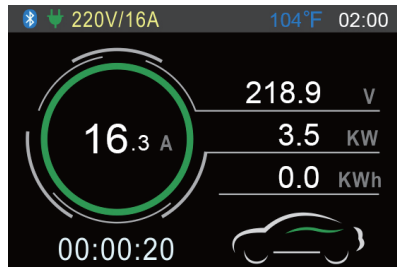
Coloque la tarjeta sobre el lector RFID del cargador EV. El número de la tarjeta aparece en la pantalla. Debe confirmar para autorizar la lectura de

la tarjeta. La tarjeta que se muestra en la primera línea será la tarjeta de administrador que controlará la interfaz de administración de tarjetas RFID.

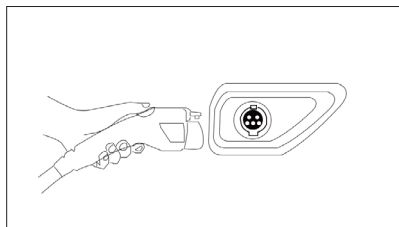
Nota: anote el número de la tarjeta de administrador, así como el número de las tarjetas secundarias.



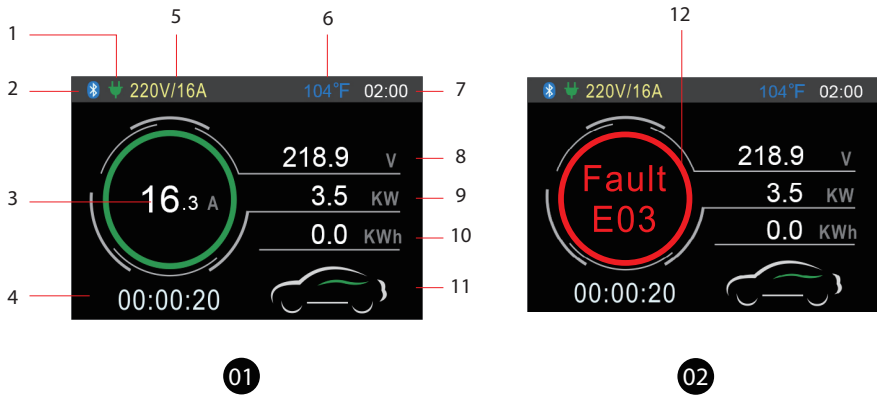
Mantenga presionado el ícono “Tarjeta” que se muestra en la esquina inferior derecha de la pantalla para configurar la corriente y el tiempo de carga..



Después de realizar estos ajustes, conecte el enchufe del cargador EV a la toma del automóvil..



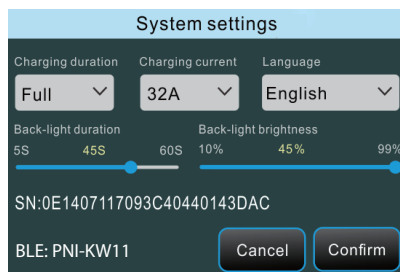
La interfaz de carga



| | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Cargador conectado | 7. Tiempo de espera |
| 2. Conexión Bluetooth | 8. Voltaje en tiempo real |
| 3. Corriente en tiempo real | 9. Potencia en tiempo real |
| 4. Tiempo de carga | 10. Capacidad del cargador |
| 5. Tensión nominal/corriente nominal | 11. Presione para acceder a la interfaz de Configuración |
| 6. Temperatura en tiempo real | 12. Error (lea la tabla de errores al final del manual) |

Interfaz de configuración

Mantenga presionado el ícono del “automóvil” en la esquina inferior derecha de la interfaz de carga.



Nota:

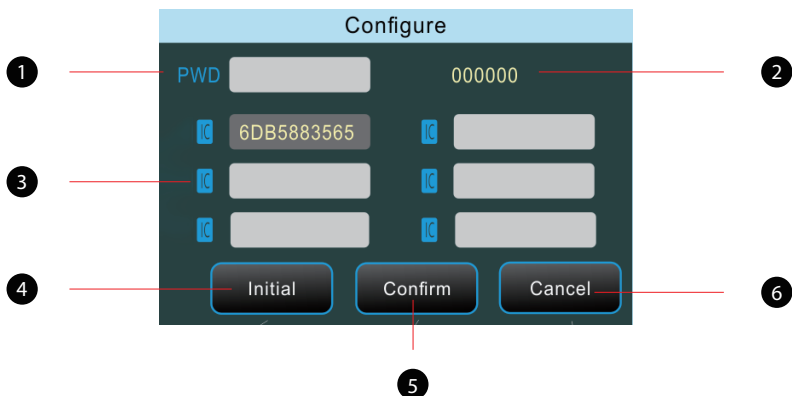
Estos ajustes deben realizarse antes de conectar el vehículo al cargador EV.

Después de confirmar los ajustes, conecte el enchufe a la toma del vehículo.

Inicie y detenga la carga a través de la aplicación o mediante la tarjeta RFID.

Configuración

Al utilizar el producto por primera vez, acerque la tarjeta RFID al lector RFID. Solo después de haber confirmado y autorizado la tarjeta de administrador, podrá acceder a la siguiente interfaz:



1. Introducir la contraseña.

2. Contraseña actual para acceder al cargador EV a través de la aplicación.

La contraseña predeterminada es 000000. Si cambias la contraseña, se restablecerá el resto de la información. La contraseña debe tener 6 caracteres.

3. Número de tarjeta RFID. Puedes autorizar un máximo de 6 tarjetas. Te recomendamos que anotes el número de tarjeta en cada tarjeta autorizada. La primera tarjeta autorizada será la tarjeta de administrador.

4. Inicializa todo.
5. Pulsa para confirmar.
6. Pulsa para cancelar.

Errores de carga

| | |
|------------------|--|
| Fault E00 | Protección contra fugas de corriente. Cuando el consumo en tiempo real supera los 20 mA (<5 mS), la carga se detendrá inmediatamente. Desconecte el automóvil del cargador EV para salir del error. |
| Fault E01 | Protección de conexión a tierra PE. El error se produce cuando el cargador EV no está correctamente conectado a tierra. Asegúrese de que la toma de corriente a la que conectó el cargador EV esté conectada a tierra. Si el error persiste, llame a un centro de servicio especializado, no desmonte ni intente reparar el cargador EV usted mismo. |
| Fault E02 | Protección de error de control piloto. El error se produce cuando el voltaje CP (Control Pilot) es inferior a 3V. Verifique si el enchufe está conectado correctamente. |
| Fault E03 | Protección contra sobrecorriente. El error se produce cuando la corriente de entrada supera la corriente máxima (corriente máxima = valor establecido x 1,20) |
| Fault E04 | Protección contra sobretensión. El error se produce cuando la tensión de entrada supera los 264V. Saldrá automáticamente del error cuando la tensión de entrada caiga por debajo de los 253 V. |
| Fault E05 | Protección contra subtensión. El error ocurre cuando el voltaje de entrada es inferior a 88 V. Saldrá automáticamente del error cuando el voltaje de entrada supere los 93,5 V. |

| | |
|------------------|--|
| Fault E06 | Protección contra sobret temperatura. Cuando la temperatura interna del cargador EV supere los 85 °C, la energía se cortará automáticamente. Saldrá del error cuando la temperatura interna baje por debajo de los 75 °C. |
| Fault E07 | Protección contra error de comunicación. El error ocurre cuando falla la comunicación ATT7022. Saldrá automáticamente del error cuando se reanude la comunicación. |
| Fault E08 | Protección de detección de fuga de corriente. El error ocurre cuando falla la autocomprobación de fuga de corriente residual. Vuelva a conectar el enchufe. Saldrá del error cuando la función de autocomprobación vuelva a la normalidad. |
| Fault E09 | Protección de emergencia. El error aparece cuando se presionó el botón de emergencia en el lado derecho de la estación. Gire la perilla para volver a la normalidad. La estación volverá al funcionamiento normal. |

Declaración de conformidad UE simplificada

ONLINESHOP SRL declara que el cargador para vehículos eléctricos PNI KW11 / PNI KW22 cumple con la Directiva EMC 2014/30/UE y la Directiva RED 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Avertissements de sécurité

Lisez attentivement les instructions d'utilisation avant de mettre le chargeur EV en service.

N'ouvrez pas le boîtier du chargeur EV. Un remontage incorrect peut entraîner une défaillance du chargeur EV et une fuite de courant.

N'introduisez pas vos doigts dans le connecteur de charge. Risque de choc électrique.

Ne placez pas d'autres objets sur le boîtier du chargeur EV.

N'essayez pas d'utiliser le chargeur EV s'il présente des signes d'usure excessive, un câble avec une isolation endommagée, des connecteurs ou d'autres composants non fonctionnels.

N'utilisez pas le chargeur EV avec des adaptateurs d'alimentation non autorisés. Risque de court-circuit.

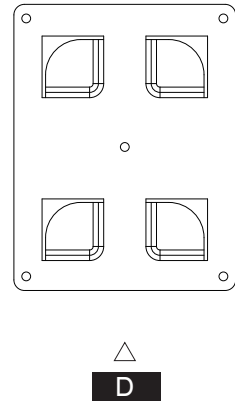
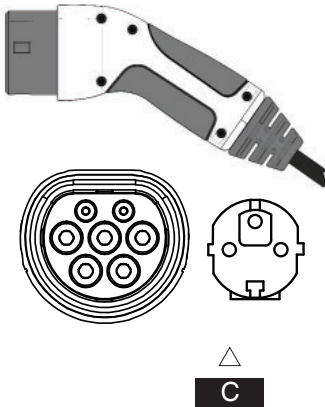
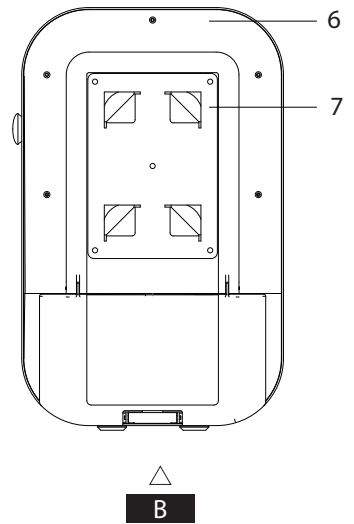
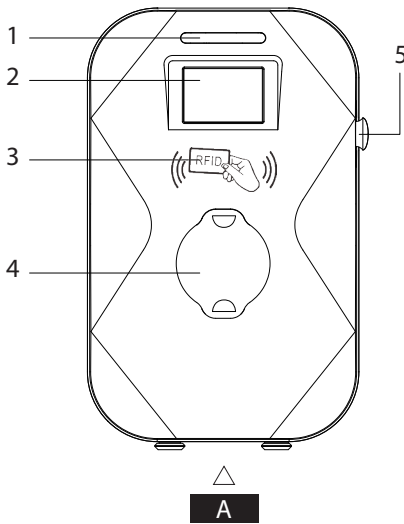
L'installation et le raccordement du chargeur EV doivent être effectués uniquement par du personnel autorisé.

Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à proximité du chargeur EV.

Branchez le chargeur EV sur une prise appropriée, correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et réglementations locaux. Étant donné que de nombreux endroits ne sont pas correctement mis à la terre, en cas d'erreur de mise à la terre, le chargeur EV peut toujours charger le véhicule électrique. Dans cette situation, le voyant d'erreur clignote 3 fois toutes les 20 minutes et l'écran d'affichage avertit de la charge anormale, rappelant à l'utilisateur de faire attention aux mesures de sécurité.

Insérez complètement la fiche du chargeur EV dans la prise de charge du véhicule électrique. Un contact incorrect peut entraîner un défaut de la fiche.

Présentation du produit



| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Indicateur d'état | 5. Bouton d'arrêt d'urgence |
| 2. Écran tactile LCD | 6. Enroulement du câble |
| 3. Lecteur de carte RFID | 7. Support mural |
| 4. Support pour la prise de charge | |
| A. Panneau avant | B. Panneau arrière |
| C. Coupleur de charge IEC | D. Bracket for wall mounting |

Installation

Débranchez l'alimentation électrique générale avant d'installer le chargeur de véhicule électrique.

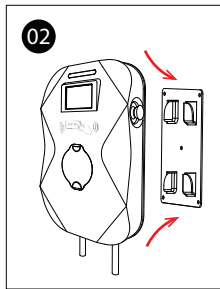
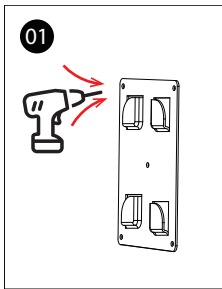
Installez le chargeur de véhicule électrique dans un endroit propre et bien ventilé.

N'installez pas le chargeur de véhicule électrique dans des espaces où sont stockés des matériaux inflammables ou explosifs.

La prise NEMA 14-50/CEE doit être de type industriel. Nous déconseillons d'utiliser un autre type de prise. La prise NEMA 14-50/CEE doit être installée par un technicien qualifié conformément aux réglementations de sécurité locales.

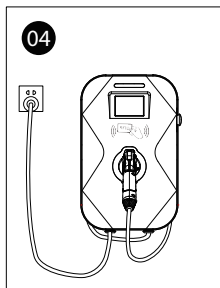
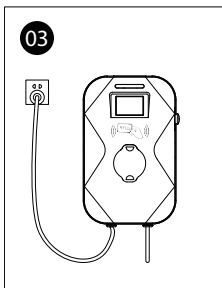
Options de disjoncteur:

| | | |
|--------------------|------|------|
| Ampérage de sortie | 16 A | 32 A |
| Disjoncteur | 20 A | 40 A |



1. Après avoir choisi le bon emplacement, faites 4 trous dans le mur et fixez le support de montage.

2. Fixez le chargeur EV sur le support de montage.

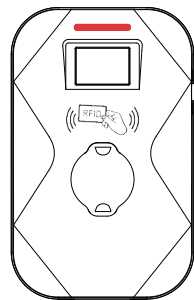
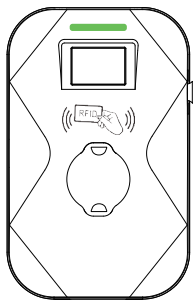
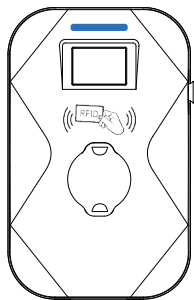


3. Connectez le chargeur EV à la source d'alimentation.

4. Le câble peut être enroulé autour du boîtier du chargeur EV. Placez la prise de charge dans le support dédié.

LED d'état

| | |
|-----------------------|--|
| LED bleue | Veille |
| La LED verte clignote | Charge en cours |
| LED rouge | Erreur (veuillez lire le tableau des erreurs à la fin du manuel) |



Spécifications techniques

| | |
|-------------------------------|--|
| Tension d'entrée | 85 - 415 V |
| Tension de sortie | 85 - 415 V |
| Fréquence d'entrée | 50/60 Hz |
| Courant nominal | PNI KW11 : 16 A par défaut (sélectionnable 8 A/10 A/13 A/16 A) PNI KW22 : 32 A par défaut (sélectionnable 10 A/13 A/16 A/20 A/32 A) |
| Puissance de sortie maximale | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Écran tactile | 3.5 inch |
| Température de fonctionnement | -25 ~ 50°C |
| Classe de protection incendie | UL94V-0 |

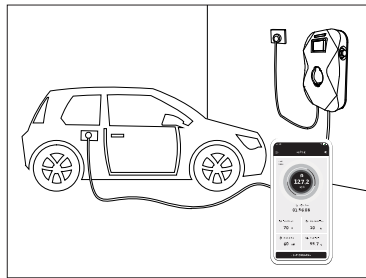
| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Altitude maximale d'utilisation | < 2000 m |
| Longueur du câble | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Contrôlez le chargeur EV via l'application mobile

Téléchargez l'application PNI KW22 sur Google Play ou l'App Store.

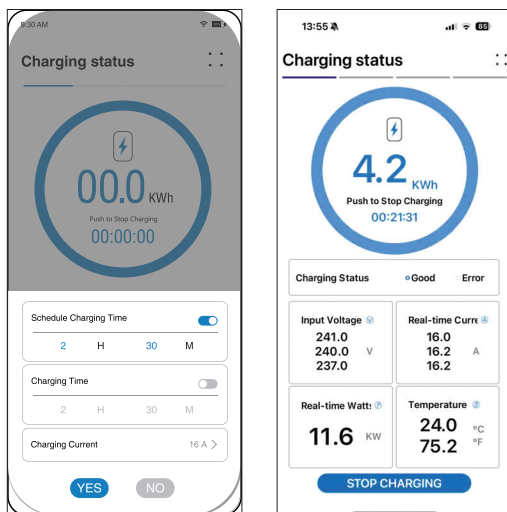


Après avoir mis le chargeur EV sous tension, connectez la fiche de charge à la prise de la voiture.



Connectez l'application au chargeur de véhicule électrique. Le mot de passe par défaut est 000000.

Cliquez sur « Push to Charging » et sélectionnez l'option « Oui » pour définir le courant et le temps de charge.

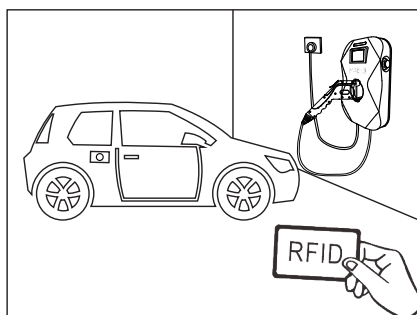


Démarrez ou arrêtez la charge à tout moment via l'application.

Contrôlez le chargeur EV par carte RFID

Tout type de carte RFID est compatible avec ce chargeur EV. La première carte RFID autorisée sera la carte principale qui gèrera et modifiera les informations de la carte RFID.

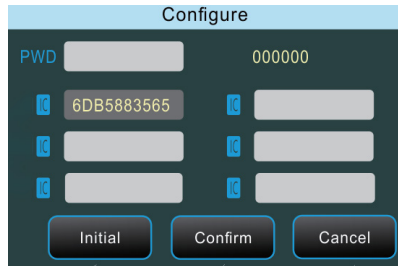
Assurez-vous que le chargeur EV est sous tension et que la voiture est déconnectée du chargeur EV.



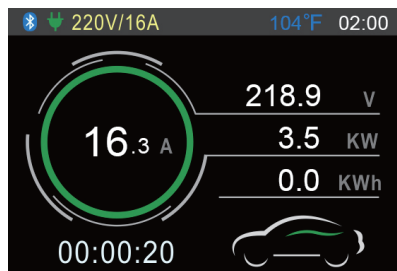
Présentez la carte devant le lecteur RFID du chargeur EV. Le numéro de la carte apparaît à l'écran. Vous devez confirmer pour autoriser la lecture de la carte. La carte affichée sur la première ligne sera la carte administrateur

qui contrôlera l'interface de gestion des cartes RFID.

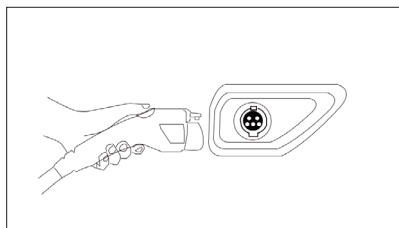
Remarque : notez le numéro de la carte administrateur, ainsi que le numéro des cartes secondaires.



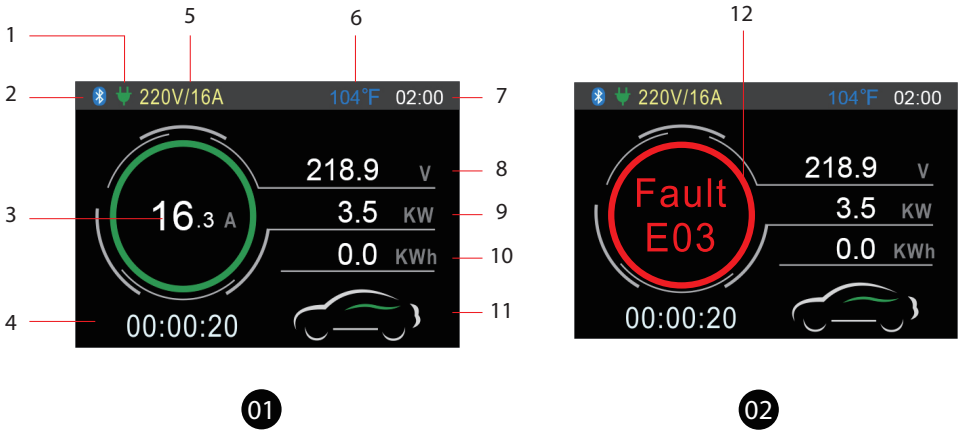
Appuyez longuement sur l'icône « Carte » qui s'affiche dans le coin inférieur droit de l'écran pour régler le courant et le temps de charge.



Après avoir effectué ces réglages, connectez la fiche du chargeur EV à la prise de la voiture.



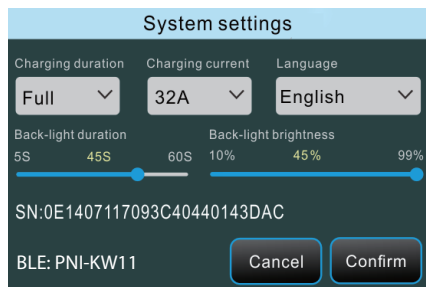
L'interface de charge



| | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Chargeur connecté | 7. Autonomie en veille |
| 2. Connexion Bluetooth | 8. Tension en temps réel |
| 3. Courant en temps réel | 9. Puissance en temps réel |
| 4. Temps de charge | 10. Capacité du chargeur |
| 5. Tension nominale/Courant nominal | 11. Appuyez pour accéder à l'interface Paramètres |
| 6. Température en temps réel | 12. Erreur (veuillez lire le tableau des erreurs à la fin du manuel) |

Interface de configuration

Appuyez longuement sur l'icône « voiture » dans le coin inférieur droit de l'interface de chargement.

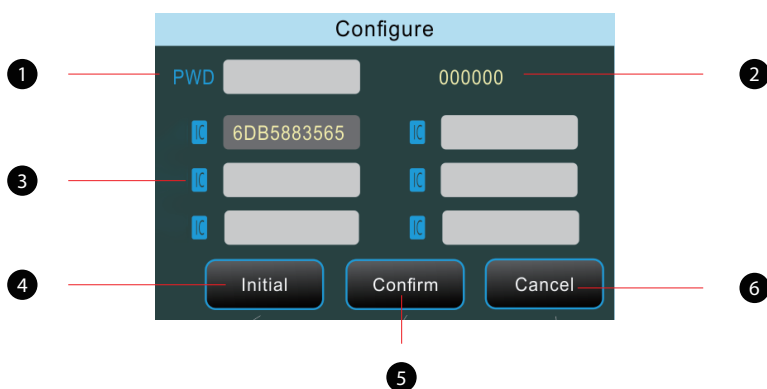


Ces réglages doivent être effectués avant de connecter la voiture au chargeur EV. Après avoir confirmé les réglages, branchez la fiche sur la prise de la voiture.

Démarrez et arrêtez la charge via l'application ou via la carte RFID.

Configuration

Lors de la première utilisation du produit, maintenez la carte RFID contre le lecteur RFID. Ce n'est qu'après avoir confirmé et autorisé la carte administrateur que vous pourrez accéder à l'interface ci-dessous:



1. Saisissez le mot de passe.

2. Mot de passe actuel pour accéder au chargeur EV via l'application.

Le mot de passe par défaut est 000000. Si vous modifiez le mot de passe, le reste des informations sera réinitialisé. Le mot de passe doit comporter 6 caractères.

3. Numéro de carte RFID. Vous pouvez autoriser un maximum de 6 cartes. Nous vous recommandons de noter le numéro de carte sur chaque carte autorisée. La première carte autorisée sera la carte administrateur.

4. Initialisez tout.

5. Appuyez sur pour confirmer.

6. Appuyez sur pour annuler.

Erreurs de chargement

| | |
|------------------|--|
| Fault E00 | Protection contre les fuites de courant. Lorsque la consommation en temps réel dépasse 20 mA (< 5 mS), la charge s'arrête immédiatement. Débranchez la voiture du chargeur EV pour sortir de l'erreur. |
| Fault E01 | Protection de mise à la terre PE. L'erreur se produit lorsque le chargeur EV n'est pas correctement mis à la terre. Assurez-vous que la prise à laquelle vous avez connecté le chargeur EV est mise à la terre. Si l'erreur persiste, appelez un centre de service spécialisé, ne démontez pas et n'essayez pas de réparer le chargeur EV vous-même. |
| Fault E02 | Protection contre les erreurs de contrôle pilote. L'erreur se produit lorsque la tension CP (Control Pilot) est inférieure à 3 V. Veuillez vérifier si la prise est correctement connectée. |
| Fault E03 | Protection contre les surintensités. L'erreur se produit lorsque le courant d'entrée dépasse le courant maximal (courant maximal = valeur définie x 1,20) |
| Fault E04 | Protection contre les surtensions. L'erreur se produit lorsque la tension d'entrée dépasse 264 V. Elle sortira automatiquement de l'erreur lorsque la tension d'entrée descendra en dessous de 253 V. |

| | |
|------------------|--|
| Fault E05 | Protection contre les sous-tensions. L'erreur se produit lorsque la tension d'entrée est inférieure à 88 V. L'erreur disparaîtra automatiquement lorsque la tension d'entrée dépassera 93,5 V. |
| Fault E06 | Protection contre la surchauffe. Lorsque la température interne du chargeur EV dépasse 85 °C, l'alimentation sera automatiquement coupée. L'erreur disparaîtra lorsque la température interne descendra en dessous de 75 °C. |
| Fault E07 | Protection contre les erreurs de communication. L'erreur se produit lorsque la communication ATT7022 échoue. L'erreur disparaîtra automatiquement lorsque la communication reprendra. |
| Fault E08 | Protection contre la détection de fuite de courant. L'erreur se produit lorsque l'auto-vérification de fuite de courant résiduel échoue. Veuillez rebrancher la prise. Vous quitterez l'erreur lorsque la fonction d'auto-vérification reviendra à la normale. |
| Fault E09 | Arrêt d'urgence. L'erreur apparaît lorsque le bouton d'urgence situé sur le côté droit de la station a été enfoncé. Tournez le bouton pour revenir à la normale. La station reviendra à son fonctionnement normal. |

Déclaration de conformité UE simplifiée

ONLINESHOP SRL déclare que le chargeur PNI KW11 / PNI KW22 EV est conforme à la directive CEM 2014/30/UE et à la directive RED 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Biztonsági figyelmeztetések

Gondosan olvassa el a használati utasítást, mielőtt üzembe helyezi az elektromos töltőt.

Ne nyissa fel az EV-töltő házát. A helytelen összeszerelés az elektromos töltő meghibásodásához és áramszivárgáshoz vezethet.

Ne dugja az ujjait a töltőcsatlakozóba. Áramütés veszélye.

Ne helyezzen más tárgyakat az elektromos töltődobozra.

Ne kísérelje meg használni az elektromos töltőt, ha túlzott kopás jelei, sérült szigetelésű kábel, csatlakozók vagy egyéb nem működő alkatrészek láthatók.

Ne használja az elektromos töltőt nem engedélyezett hálózati adapterekkel. Rövidzárlat veszélye.

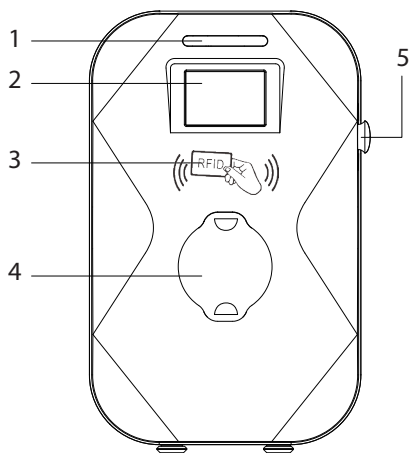
Az EV-töltő beszerelését és csatlakoztatását csak arra felhatalmazott személy végezheti.

Ne hagyjon gyermekeket felügyelet nélkül az elektromos töltő közelében.

Csatlakoztassa az elektromos töltőt egy megfelelő aljzatba, amely megfelelően telepítve és földelve van a helyi előírásoknak és előírásoknak megfelelően. Mivel sok helyen nincs megfelelően földelve, földelési hiba esetén az EV töltő továbbra is tudja tölteni az elektromos járművet. Ebben a helyzetben a hibajelző 20 percenként háromszor felvillan, és a kijelző a rendellenes töltésre figyelmeztet, emlékeztetve a felhasználót, hogy ügyeljen a biztonsági intézkedésekre.

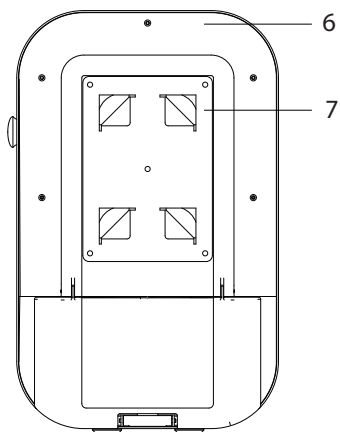
Dugja be teljesen az elektromos jármű töltő csatlakozóját az elektromos jármű töltőaljzatába. A nem megfelelő érintkezés a csatlakozódugó meghibásodását okozhatja.

Termék áttekintése



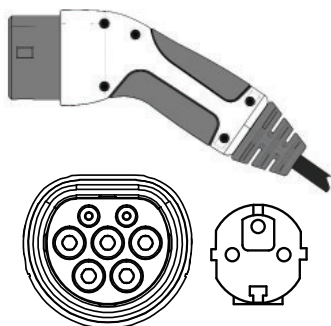
△

A



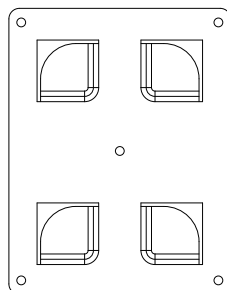
△

B



△

C



△

D

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Állapotjelző | 5. Vészleállító gomb |
| 2. LCD érintőképernyő | 6. Kábel tekerceselés |
| 3. RFID kártyaolvasó | 7. Falra szerelhető tartó |
| 4. Tartó a töltőaljzathoz | |
| A. Elülső panel | B. Hátsó panel |
| C. IEC töltéscsatoló | D. Konzol falra szereléshez |

Telepítés

Az elektromos töltő beszerelése előtt válassza le az általános tápellátást.

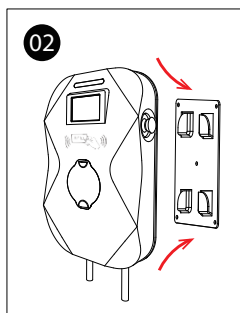
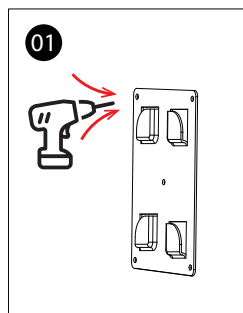
Helyezze az elektromos töltőt tiszta és jól szellőző helyre.

Ne telepítse az elektromos töltőt olyan helyre, ahol gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokat tárolnak.

A NEMA 14-50/CEE aljzatnak ipari típusúnak kell lennie. Nem javasoljuk más típusú aljzat használatát. A NEMA 14-50/CEE aljzatot szakképzett technikusnak kell telepítenie a helyi biztonsági előírásoknak megfelelően.

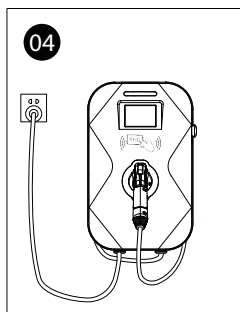
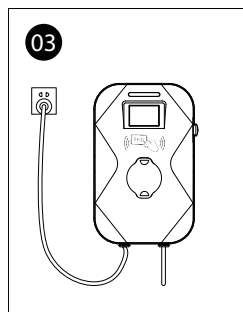
Megszakító opciók:

| | | |
|----------------------|------|------|
| Kimeneti áramerősség | 16 A | 32 A |
| Áramköri megszakító | 20 A | 40 A |



1. Miután kiválasztotta a megfelelő helyet, készítse 4 lyukat a falon, és rögzítse a tartókonzolt.

2. Rögzítse az elektromos töltőt a tartókonzolra.

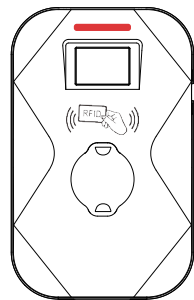
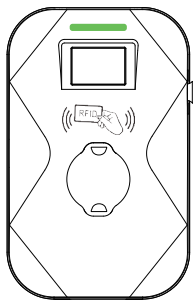
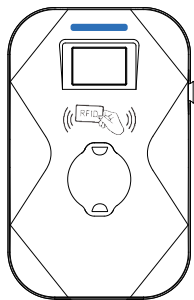


3. Csatlakoztassa az elektromos töltőt az áramforráshoz.

4. A kábel az EV töltő doboza köré tekerhető. Helyezze a töltőhüvelyt a megfelelő tartóba.

Állapot LED

| | |
|-------------------|--|
| Kék LED | Készenlétkben lévő |
| A zöld LED villog | Töltés folyamatban |
| Piros LED | Hiba (kérjük, olvassa el a hibatáblázatot a kézikönyv végén) |



Műszaki előírások

| | |
|---------------------------------|---|
| Bemeneti feszültség | 85 - 415 V |
| Kimeneti feszültség | 85 - 415 V |
| Bemeneti frekvencia | 50/60 Hz |
| Névleges áram | PNI KW11: 16 A alapértelmezett (választható 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A alapértelmezett (választható 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Maximális kimeneti teljesítmény | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Érintőképernyő | 3.5 inch |
| Üzemi hőmérséklet | -25 ~ 50°C |
| Tűzvédelmi osztály | UL94V-0 |

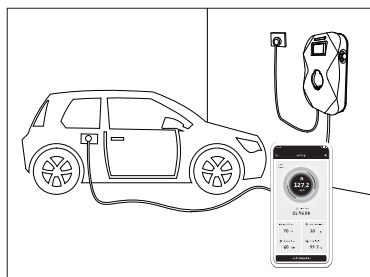
| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Maximális használati magasság | < 2000 m |
| Kábel hossza | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Vezérelje az elektromos töltőt a mobilalkalmazáson keresztül

Töltse le a PNI KW22 alkalmazást a Google Play vagy az App Store áruházból.

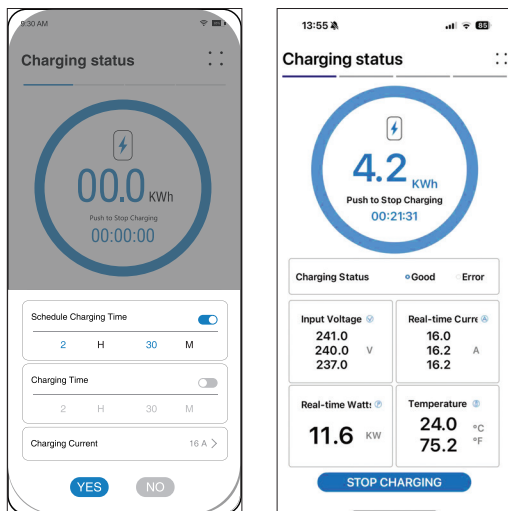


Miután bekapcsolta az elektromos töltőt, csatlakoztassa a töltődugót az autós aljzathoz.



Csatlakoztassa az alkalmazást az elektromos töltőhöz. Az alapértelmezett jelszó 000000.

Kattintson a „Push to Charging” elemre, és válassza az „Igen” lehetőséget a töltési áram és a töltési idő beállításához..

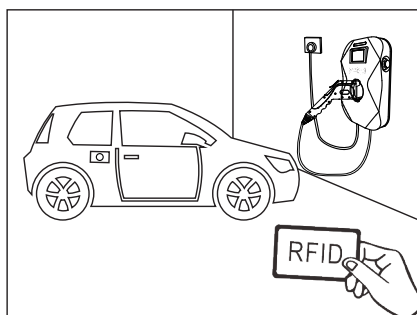


Az alkalmazáson keresztül bármikor elindíthatja vagy leállíthatja a töltést.

Vezérelje az elektromos töltőt RFID-kártyával

Bármilyen típusú RFID kártya kompatibilis ezzel az elektromos töltővel. Az első engedélyezett RFID-kártya lesz a fő kártya, amely kezeli és szerkeszti az RFID-kártya adatait.

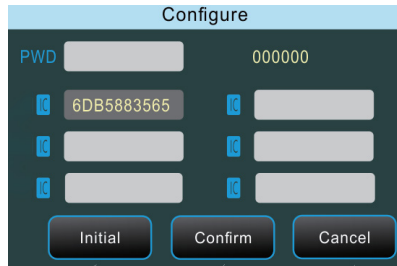
Győződjön meg arról, hogy az elektromos töltő áram alatt van, és az autó le van választva a töltőről.



Tartsa a kártyát az elektromos töltőn lévő RFID-olvasóhoz. A kártya száma megjelenik a képernyőn. A kártya leolvasásának engedélyezéséhez meg kell erősítenie. Az első sorban megjelenő kártya lesz az adminisztrátori

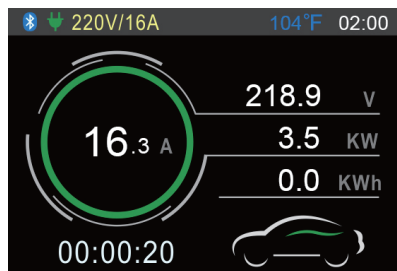
kártya, amely az RFID-kártyakezelő felületet fogja vezérelni.

Megjegyzés: írja le az adminisztrátori kártya számát, valamint a másodlagos kártyák számát.

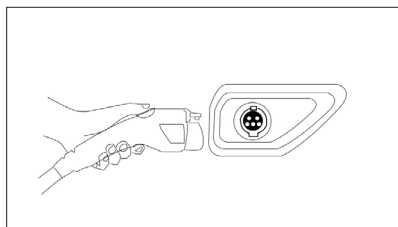


The screenshot shows a 'Configure' interface with a dark background and light text. At the top, the title 'Configure' is centered. Below it, there are two input fields: 'PWD' with the value '000000' and another field with the value '6DB5883565'. There are four more empty input fields arranged in two columns. At the bottom, there are three buttons: 'Initial', 'Confirm', and 'Cancel'.

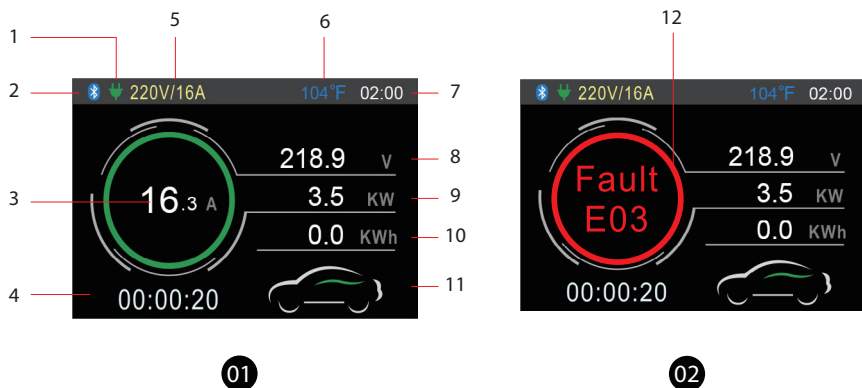
Nyomja meg hosszan a „Kártya” ikont, amely a képernyő jobb alsó sarkában jelenik meg az aktuális és a töltési idő beállításához.



A beállítások elvégzése után csatlakoztassa az elektromos töltő csatlakozóját az autós aljzathoz.



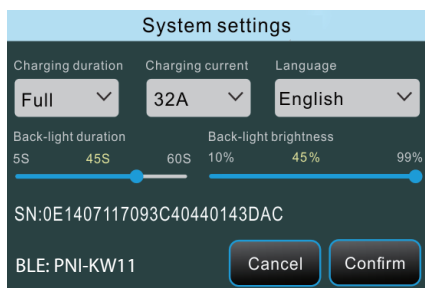
A töltő interfész



| | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Töltő csatlakoztatva | 7. Készenléti idő |
| 2. Bluetooth kapcsolat | 8. Valós idejű feszültség |
| 3. Valós idejű áram | 9. Valós idejű teljesítmény |
| 4. Töltési idő | 10. Töltő kapacitása |
| 5. Névleges feszültség/Névleges áram | 11. Nyomja meg a gombot a Beállítások felület eléréséhez |
| 6. Valós idejű hőmérséklet | 12. Hiba (kérjük, olvassa el a hibatáblázatot a kézikönyv végén) |

Beállítások felület

Nyomja meg hosszan az „autó” ikont a töltési felület jobb alsó sarkában.



Jegyzet:

Ezeket a beállításokat az autó elektromos töltőhöz való csatlakoztatása előtt kell elvégezni.

A beállítások megerősítése után csatlakoztassa a dugót az autós aljzatba.

A töltés elindítása és leállítása az alkalmazáson vagy az RFID-kártyán keresztül.

Konfiguráció

A termék első használatakor tartsa az RFID-kártyát az RFID-olvasóhoz. Csak az adminisztrátori kártya megerősítése és engedélyezése után érheti el az alábbi felületet:

The screenshot shows a 'Configure' dialog box with the following elements:

- 1: 'PWD' label
- 2: '000000' value in the top right input field
- 3: First input field in the left column containing '6DB5883565'
- 4: 'Initial' button
- 5: 'Confirm' button
- 6: 'Cancel' button

1. Írja be a jelszót.

2. Jelenlegi jelszó az elektromos töltőhöz való hozzáféréshez az alkalmazáson keresztül.

Az alapértelmezett jelszó 000000. Ha megváltoztatja a jelszót, a többi információ visszaáll. A jelszónak 6 karakterből kell állnia.

3. RFID kártya száma. Maximum 6 kártyát engedélyezhet. Javasoljuk, hogy minden engedélyezett kártyára írja fel a kártya számát. Az első engedélyezett kártya a rendszergazdai kártya lesz.

4. Inicializáljon mindent.
5. Nyomja meg a gombot a megerősítéshez.
6. Nyomja meg a gombot a törléshez.

Töltési hibák

| | |
|------------------|--|
| Fault E00 | Áramszivárgás elleni védelem. Ha a valós idejű fogyasztás meghaladja a 20 mA-t (<5 mS), a töltés azonnal leáll. Válassza le az autót az elektromos töltőről, hogy megszabaduljon a hibától. |
| Fault E01 | PE földelés védelem. A hiba akkor fordul elő, ha az elektromos töltő nincs megfelelően földelve. Győződjön meg arról, hogy a konnektor, amelyhez az elektromos töltőt csatlakoztatta, földelve van. Ha a hiba továbbra is fennáll, hívjon egy szakszervizt, ne szerelje szét és ne próbálja meg saját maga megjavítani az elektromos töltőt. |
| Fault E02 | Pilot Control hibavédelem. A hiba akkor jelentkezik, ha a CP (Control Pilot) feszültség alacsonyabb, mint 3 V. Kérjük, ellenőrizze, hogy a csatlakozó megfelelően van-e csatlakoztatva. |
| Fault E03 | Túláram védelem. A hiba akkor jelentkezik, ha a bemeneti áram meghaladja a maximális áramerősséget (maximális áram = beállított érték x 1,20) |
| Fault E04 | Túlfeszültség elleni védelem. A hiba akkor jelentkezik, ha a bemeneti feszültség meghaladja a 264 V-ot. Automatikusan kilép a hibából, ha a bemeneti feszültség 253 V alá esik. |
| Fault E05 | Feszültségcsökkenés elleni védelem. A hiba akkor fordul elő, ha a bemeneti feszültség alacsonyabb, mint 88 V. A rendszer automatikusan kilép a hibából, ha a bemeneti feszültség 93,5 V fölé emelkedik. |

| | |
|------------------|--|
| Fault E06 | Túlmelegedés elleni védelem. Ha az elektromos töltő belső hőmérséklete meghaladja a 85°C-ot, a tápellátás automatikusan megszakad. A hiba megszűnik, ha a belső hőmérséklet 75°C alá csökken. |
| Fault E07 | Kommunikációs hiba védelem. A hiba akkor jelentkezik, ha az ATT7022 kommunikáció megghiúsul. A kommunikáció újraindulásakor automatikusan kilép a hibából. |
| Fault E08 | Áramszivárgás észlelés elleni védelem. A hiba akkor jelentkezik, ha a maradékáram-szivárgás önellenőrzése sikertelen. Kérjük, csatlakoztassa újra a dugót. Akkor lép ki a hibából, amikor az önellenőrző funkció visszatér a normál értékre. |
| Fault E09 | Vészleállítás. A hiba akkor jelenik meg, amikor megnyomják az állomás jobb oldalán található segélyhívó gombot. Forgassa el a gombot a normál állapotba való visszatéréshez. Az állomás visszatér a normál működéshez. |

Egyszerűsített EU megfeleléségi nyilatkozat

Az ONLINESHOP SRL kijelenti, hogy a PNI KW11 / PNI KW22 EV töltő megfelel a 2014/30/EU EMC irányelvnek és a 2014/53/EU RED irányelvnek. Az EU-megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetcímen érhető el:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Avvertenze di sicurezza

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima di mettere in funzione il caricabatterie EV.

Non aprire l'alloggiamento del caricabatterie EV. Un riassettaggio non corretto può causare guasti al caricabatterie EV e perdite di corrente.

Non mettere le dita nel connettore di ricarica. Pericolo di scosse elettriche.

Non mettere altri oggetti sulla scatola del caricabatterie EV.

Non tentare di utilizzare il caricabatterie EV se sono presenti segni di usura eccessiva, cavi con isolamento danneggiato, connettori o altri componenti non funzionanti.

Non utilizzare il caricabatterie EV con adattatori di alimentazione non autorizzati. Rischio di cortocircuito.

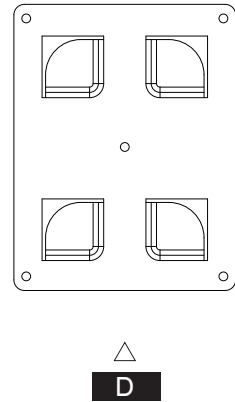
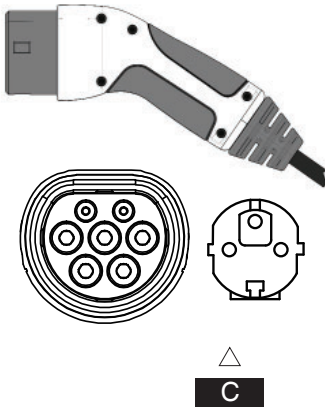
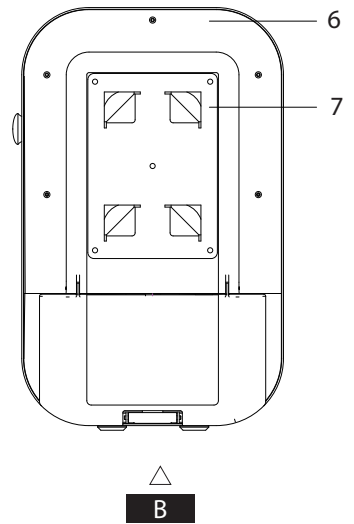
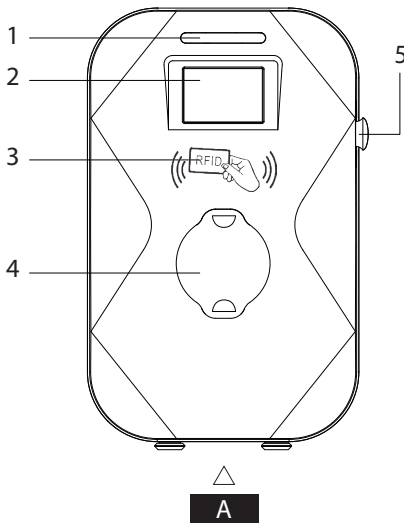
L'installazione e il collegamento del caricabatterie EV devono essere eseguiti solo da personale autorizzato.

Non lasciare bambini incustoditi vicino al caricabatterie EV.

Collegare il caricabatterie EV a una presa appropriata correttamente installata e messa a terra in conformità con tutti i codici e le normative locali. Poiché molti luoghi non sono correttamente messi a terra, in caso di errore di messa a terra, il caricabatterie EV può comunque caricare il veicolo elettrico. In questa situazione, l'indicatore di errore lampeggia 3 volte ogni 20 minuti e lo schermo del display avvisa di una ricarica anomala, ricordando all'utente di prestare attenzione alle misure di sicurezza.

Inserire completamente la spina del caricabatterie EV nella presa di ricarica del veicolo elettrico. Un contatto improprio può causare il difetto della spina.

Panoramica del prodotto



| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Indicatore di stato | 5. Pulsante di arresto di emergenza |
| 2. Touch screen LCD | 6. Avvolgicavo |
| 3. Lettore di schede RFID | 7. Staffa per montaggio a parete |
| 4. Supporto per la presa di ricarica | |
| A. Pannello frontale | B. Pannello posteriore |
| C. Accoppiatore di carica IEC | F. Staffa per montaggio a parete |

Installazione

Scollegare l'alimentazione generale prima di installare il caricabatterie EV.

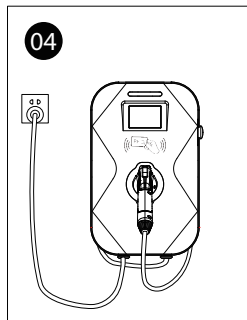
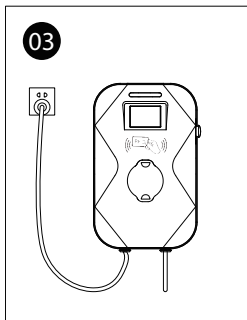
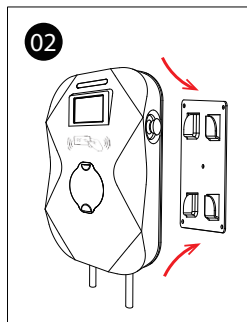
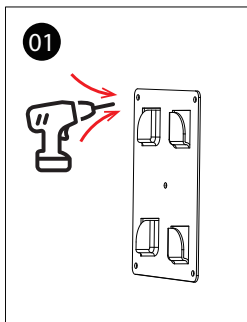
Installare il caricabatterie EV in un luogo pulito e ben ventilato.

Non installare il caricabatterie EV in spazi in cui sono conservati materiali infiammabili o esplosivi.

La presa NEMA 14-50/CEE deve essere di tipo industriale. Non consigliamo di utilizzare un altro tipo di presa. La presa NEMA 14-50/CEE deve essere installata da un tecnico qualificato in base alle normative di sicurezza locali.

Opzioni interruttore automatico:

| | | |
|-------------------------|------|------|
| Amperaggio in uscita | 16 A | 32 A |
| Interruttore automatico | 20 A | 40 A |



1. Dopo aver scelto la posizione giusta, fai 4 fori nel muro e fissa la staffa di montaggio.

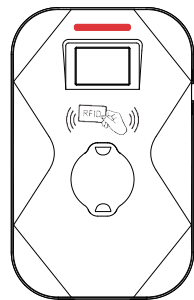
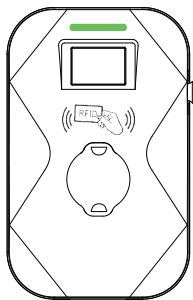
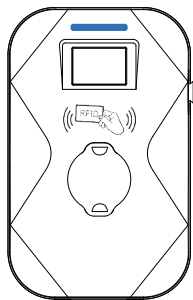
2. Fissa il caricabatterie EV sulla staffa di montaggio.

3. Collega il caricabatterie EV alla fonte di alimentazione.

4. Il cavo può essere avvolto attorno alla scatola del caricabatterie EV. Posiziona lo scocket di ricarica nel supporto dedicato.

LED di stato

| | |
|------------------------|--|
| LED blu | Standby |
| Il LED verde lampeggia | Carica in corso |
| LED rosso | Errore (leggere la tabella degli errori alla fine del manuale) |



Specifiche tecniche

| | |
|---------------------------|---|
| Modalità di carica | Mode 3 |
| Tensione di ingresso | 85 - 415 V |
| Tensione di uscita | 85 - 415 V |
| Frequenza di ingresso | 50/60 Hz |
| Corrente nominale | PNI KW11: 16 A predefinito (selezionabile 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A predefinito (selezionabile 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Potenza massima in uscita | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Touch screen | 3.5 inch |
| Temperatura di esercizio | -25 ~ 50°C |

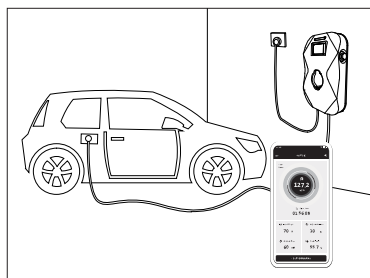
| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Classe di protezione antincendio | UL94V-0 |
| Altitudine massima di utilizzo | < 2000 m |
| Lunghezza del cavo | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Controlla il caricabatterie EV tramite l'applicazione mobile

Scarica l'applicazione PNI KW22 da Google Play o dall'App Store.

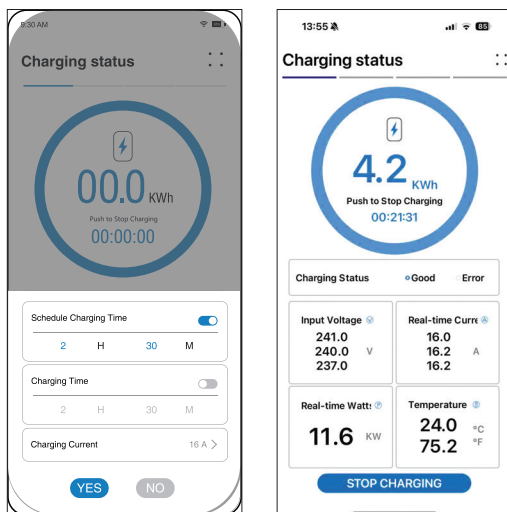


Dopo aver acceso il caricabatterie EV, collegare la spina di ricarica alla presa dell'auto.



Collega l'applicazione al caricabatterie EV. La password predefinita è 000000.

Fai clic su “Push to Charging” e seleziona l'opzione “Yes” per impostare la corrente di carica e il tempo di carica.

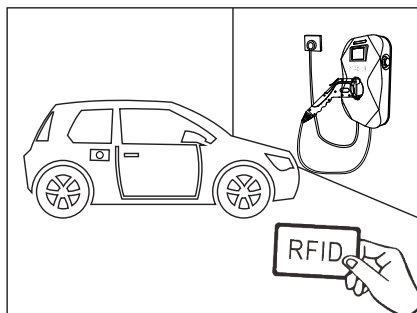


Avvia o interrompi la ricarica in qualsiasi momento tramite l'applicazione.

Controlla il caricabatterie EV tramite la scheda RFID

Qualsiasi tipo di scheda RFID è compatibile con questo caricabatterie EV. La prima scheda RFID autorizzata sarà la scheda principale che gestirà e modificherà le informazioni della scheda RFID.

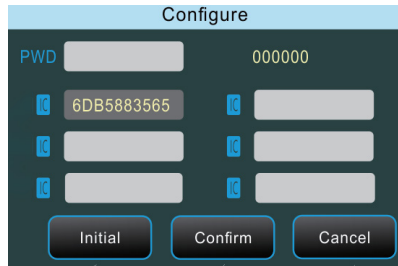
Assicurati che il caricabatterie EV sia acceso e che l'auto sia scollegata dal caricabatterie EV.



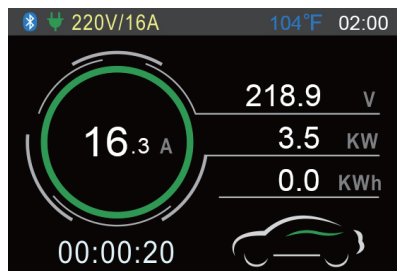
Tieni la carta contro il lettore RFID sul caricabatterie EV. Il numero della carta appare sullo schermo. Devi confermare per autorizzare la lettura della carta. La carta visualizzata sulla prima riga sarà la carta amministratore

che controllerà l'interfaccia di gestione delle carte RFID.

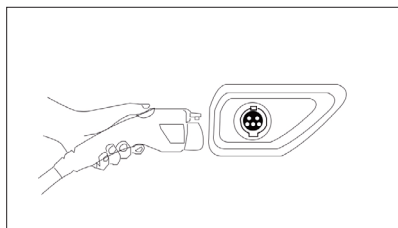
Nota: annota il numero della carta amministratore, così come il numero delle carte secondarie.



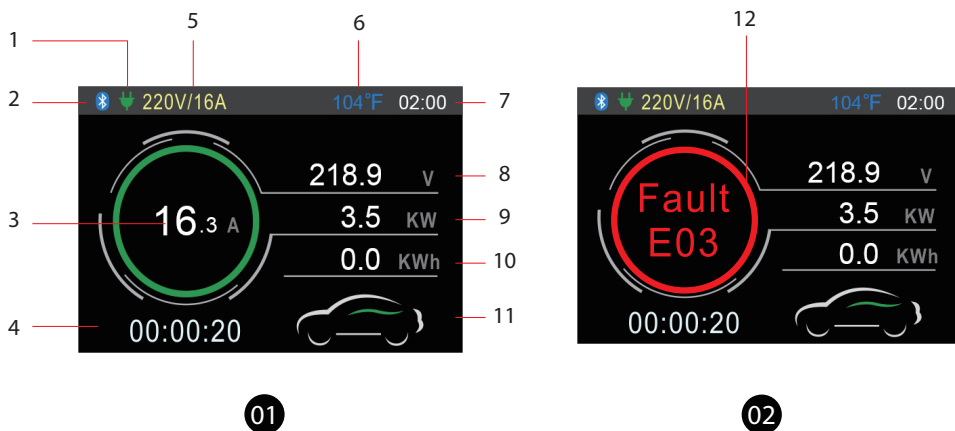
Premere a lungo l'icona “Scheda” visualizzata nell'angolo inferiore destro dello schermo per impostare la corrente e il tempo di ricarica.



Dopo aver effettuato queste impostazioni, collegare la spina del caricabatterie EV alla presa dell'auto.



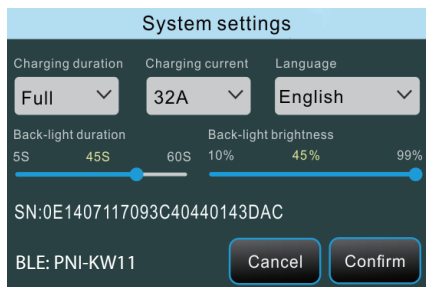
L'interfaccia di ricarica



| | |
|--|--|
| 1. Caricabatterie connesso | 7. Tempo di standby |
| 2. Connessione Bluetooth | 8. Tensione in tempo reale |
| 3. Corrente in tempo reale | 9. Potenza in tempo reale |
| 4. Tempo di ricarica | 10. Capacità del caricabatterie |
| 5. Tensione nominale/Corrente nominale | 11. Premere per accedere all'interfaccia Impostazioni |
| 6. Temperatura in tempo reale | 12. Errore (leggere la tabella degli errori alla fine del manuale) |

Interfaccia delle impostazioni

Premere a lungo l'icona "auto" nell'angolo in basso a destra dell'interfaccia di ricarica.

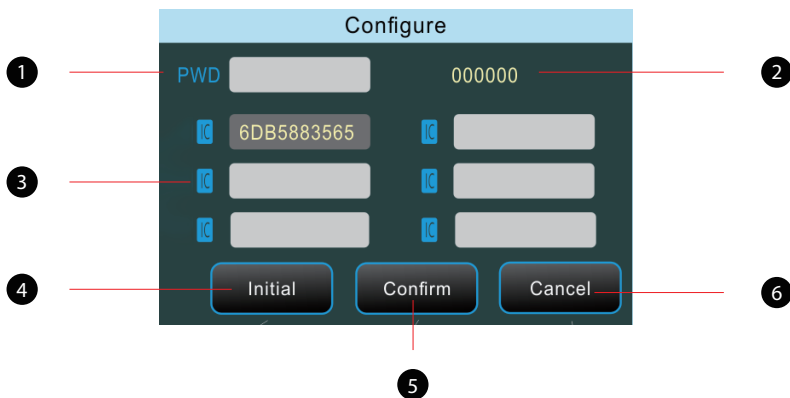


Nota:

Queste impostazioni devono essere effettuate prima di collegare l'auto al caricabatterie EV. Dopo aver confermato le impostazioni, collegare la spina alla presa dell'auto. Avviare e interrompere la ricarica tramite l'applicazione o tramite la scheda RFID.

Configurazione

Quando si utilizza il prodotto per la prima volta, tenere la scheda RFID contro il lettore RFID. Solo dopo aver confermato e autorizzato la scheda amministratore, è possibile accedere all'interfaccia sottostante:



1. Inserisci la password.

2. Password corrente per accedere al caricabatterie EV tramite l'applicazione.

La password predefinita è 000000. Se modifichi la password, il resto delle

informazioni verrà reimpostato. La password deve contenere 6 caratteri.

3. Numero della carta RFID. Puoi autorizzare un massimo di 6 carte. Ti consigliamo di annotare il numero della carta su ogni carta autorizzata. La prima carta autorizzata sarà la carta amministratore.

4. Inizializza tutto.

5. Premi per confermare.

6. Premi per annullare.

Errori di caricamento

| | |
|------------------|---|
| Fault E00 | Protezione perdite di corrente. Quando il consumo in tempo reale supera i 20 mA (<5 mS), la carica si interrompe immediatamente. Scollegare l'auto dal caricabatterie EV per uscire dall'errore. |
| Fault E01 | Protezione messa a terra PE. L'errore si verifica quando il caricabatterie EV non è correttamente collegato a terra. Assicurarsi che la presa a cui è collegato il caricabatterie EV sia collegata a terra. Se l'errore persiste, chiamare un centro di assistenza specializzato, non smontare o provare a riparare autonomamente il caricabatterie EV. |
| Fault E02 | Protezione errore Pilot Control. L'errore si verifica quando la tensione CP (Control Pilot) è inferiore a 3 V. Controllare che la spina sia collegata correttamente. |
| Fault E03 | Protezione sovracorrente. L'errore si verifica quando la corrente di ingresso supera la corrente massima (corrente massima = valore impostato x 1,20) |

| | |
|------------------|--|
| Fault E04 | Protezione sovratensione. L'errore si verifica quando la tensione di ingresso supera 264 V. Uscirà automaticamente dall'errore quando la tensione di ingresso scende sotto 253 V. |
| Fault E05 | Protezione sottotensione. L'errore si verifica quando la tensione di ingresso è inferiore a 88 V. Uscirà automaticamente dall'errore quando la tensione di ingresso supera i 93,5 V. |
| Fault E06 | Protezione da sovratemperatura. Quando la temperatura interna del caricabatterie EV supera gli 85 °C, l'alimentazione verrà interrotta automaticamente. Uscirà dall'errore quando la temperatura interna scende sotto i 75 °C. |
| Fault E07 | Protezione da errore di comunicazione. L'errore si verifica quando la comunicazione ATT7022 fallisce. Uscirà automaticamente dall'errore quando la comunicazione riprende. |
| Fault E08 | Protezione da rilevamento perdite di corrente. L'errore si verifica quando l'autocontrollo delle perdite di corrente residua fallisce. Ricollegare la spina. Uscirai dall'errore quando la funzione di autocontrollo tornerà alla normalità. |
| Fault E09 | Arresto di emergenza. L'errore appare quando è stato premuto il pulsante di emergenza sul lato destro della stazione. Ruotare la manopola per tornare alla normalità. La stazione tornerà al normale funzionamento. |

Dichiarazione di conformità UE semplificata

ONLINESHOP SRL dichiara che il caricabatterie PNI KW11 / PNI KW22 EV è conforme alla direttiva EMC 2014/30/UE e alla direttiva RED 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Veiligheidswaarschuwingen

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de EV-lader in gebruik neemt.

Open de behuizing van de EV-lader niet. Onjuiste hermontage kan leiden tot defecten aan de EV-lader en lekstroom.

Steek uw vingers niet in de laadconnector. Gevaar voor elektrische schokken.

Plaats geen andere voorwerpen op de EV-laderdoos.

Probeer de EV-lader niet te gebruiken als er tekenen zijn van overmatige slijtage, kabel met beschadigde isolatie, connectoren of andere niet-functionerende componenten.

Gebruik de EV-lader niet met niet-geautoriseerde stroomadapters. Risico op kortsluiting.

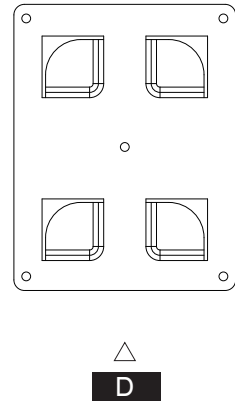
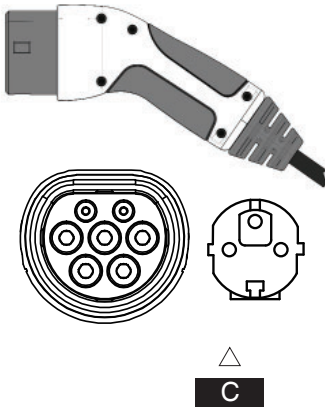
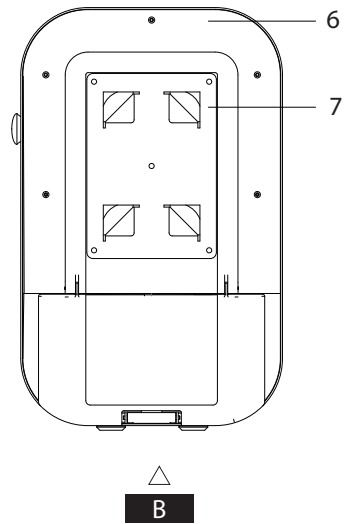
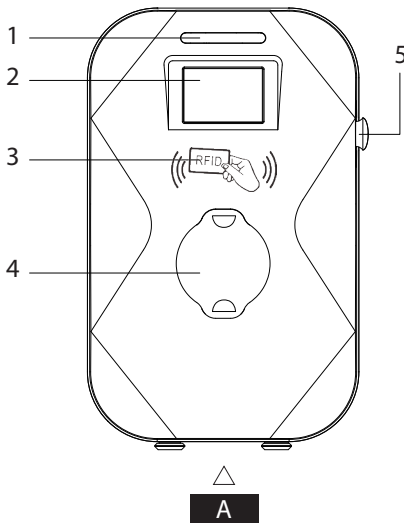
De installatie en aansluiting van de EV-lader mag alleen worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de buurt van de EV-lader.

Steek de EV-lader in een geschikt stopcontact dat correct is geïnstalleerd en geaard in overeenstemming met alle lokale codes en voorschriften. Omdat veel plaatsen niet goed zijn geaard, kan de EV-lader in geval van een aardingsfout het elektrische voertuig nog steeds opladen. In deze situatie knippert de foutindicator 3 keer per 20 minuten en waarschuwt het display voor abnormaal laden, wat de gebruiker eraan herinnert om aandacht te besteden aan veiligheidsmaatregelen.

Steek de stekker van de EV-lader volledig in de laadaansluiting van het elektrische voertuig. Onjuist contact kan ervoor zorgen dat de stekker defect raakt.

Productoverzicht



| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Statusindicator | 5. Noodstopknop |
| 2. LCD-touchscreen | 6. Kabelwikkeling |
| 3. RFID-kaartlezer | 7. Wandbeugel |
| 4. Houder voor de laadaansluiting | |
| A. Voorpaneel | B. Achterpaneel |
| C. IEC-laadkoppeling | D. Beugel voor wandmontage |

Installatie

Koppel de algemene voeding los voordat u de EV-lader installeert.

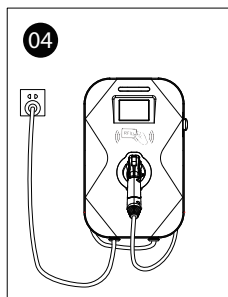
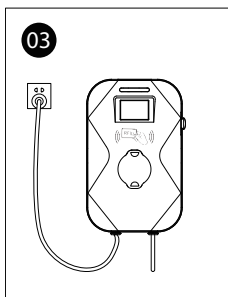
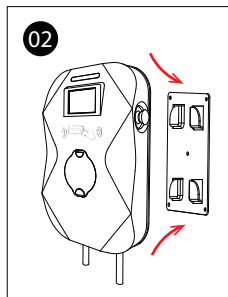
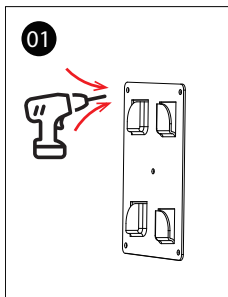
Installeer de EV-lader op een schone en goed geventileerde plaats.

Installeer de EV-lader niet in ruimtes waar ontvlambare of explosieve materialen worden opgeslagen.

Het NEMA 14-50/CEE-stopcontact moet van het industriële type zijn. Wij raden af om een ander type stopcontact te gebruiken. Het NEMA 14-50/CEE-stopcontact moet worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde technicus volgens de lokale veiligheidsvoorschriften.

Opties voor stroomonderbrekers:

| | | |
|-----------------------|------|------|
| Uitgangsstroomsterkte | 16 A | 32 A |
| Circuitonderbreker | 20 A | 40 A |



1. Nadat u de juiste locatie hebt gekozen, maakt u 4 gaten in de muur en bevestigt u de montagebeugel.

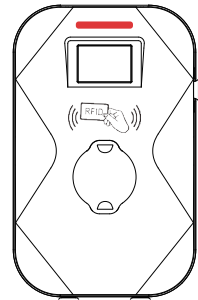
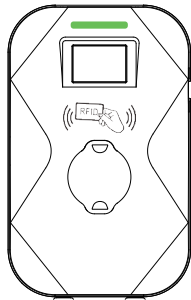
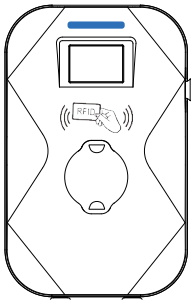
2. Bevestig de EV-lader op de montagebeugel.

3. Sluit de EV-lader aan op de stroombron.

4. De kabel kan om de doos van de EV-lader worden gewikkeld. Plaats de oplaadstekker in de daarvoor bestemde houder.

Status-LED

| | |
|------------------------|---|
| Blauwe LED | Stand-by |
| De groene LED knippert | Opladen bezig |
| Rode LED | Fout (lees de fouttabel aan het einde van de handleiding) |



Technische specificaties

| | |
|---------------------------|---|
| Laadmodus | Mode 3 |
| Ingangsspanning | 85 - 415 V |
| Uitgangsspanning | 85 - 415 V |
| Ingangsfrequentie | 50/60 Hz |
| Nominale stroom | PNI KW11: 16 A standaard (selecteerbaar 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A standaard (selecteerbaar 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Maximaal uitgangsvermogen | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Touchscreen | 3.5 inch |
| Bedrijfstemperatuur | -25 ~ 50°C |

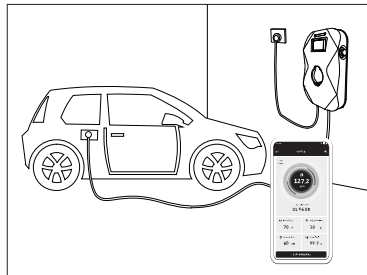
| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Brandbeveiligingsklasse | UL94V-0 |
| Maximale gebruikshoogte | < 2000 m |
| Kabellengte | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Bedien de EV-lader via de mobiele applicatie

Download de PNI KW22-applicatie van Google Play of de App Store.

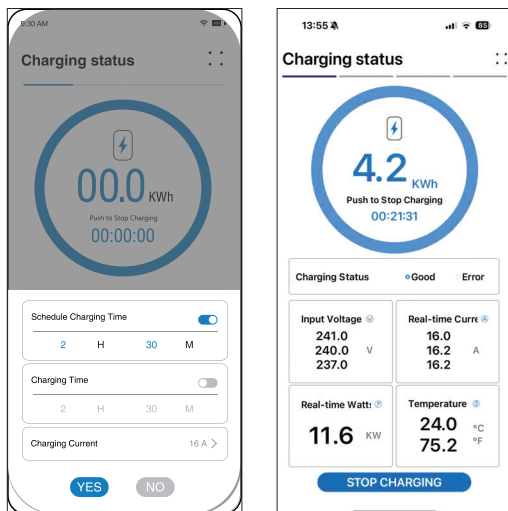


Nadat u de EV-lader hebt ingeschakeld, sluit u de laadstekker aan op het stopcontact in de auto.



Verbind de applicatie met de EV-lader. Het standaardwachtwoord is 000000.

Klik op “Push to Charging” en selecteer de optie “Yes” om de laadstroom en laadtijd in te stellen.

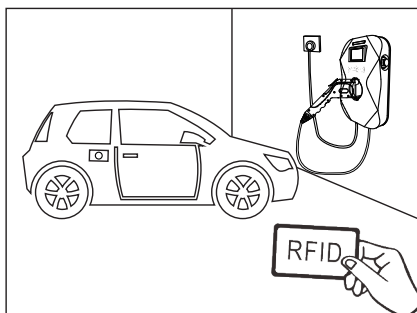


Start of stop het opladen op elk gewenst moment via de applicatie.

Bedien de EV-lader met een RFID-kaart

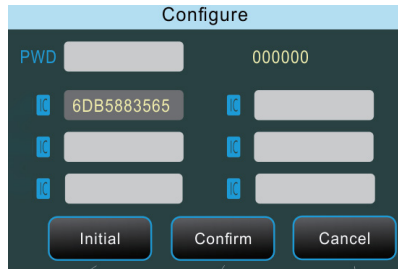
Elk type RFID-kaart is compatibel met deze EV-lader. De eerste geautoriseerde RFID-kaart is de hoofdkart die de RFID-kaartinformatie beheert en bewerkt.

Zorg ervoor dat de EV-lader van stroom is voorzien en dat de auto is losgekoppeld van de EV-lader.

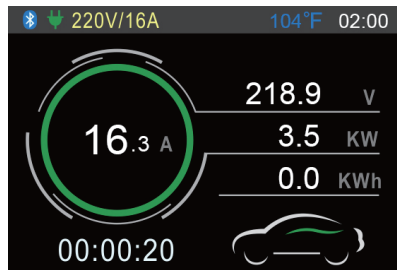


Houd de kaart tegen de RFID-lezer op de EV-lader. Het kaartnummer verschijnt op het scherm. U moet bevestigen om het lezen van de kaart te autoriseren. De kaart die op de eerste regel wordt weergegeven, is de beheerderskaart die de RFID-kaartbeheerinterface bestuurt.

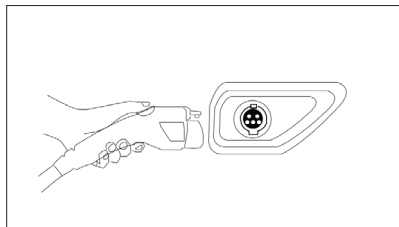
Let op: schrijf het nummer van de beheerderskaart op, evenals het nummer van de secundaire kaarten.



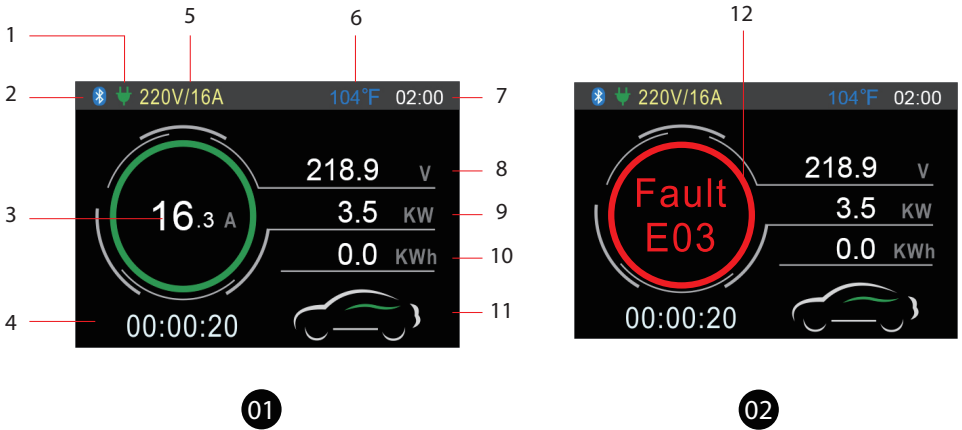
Druk lang op het pictogram “Kaart” dat in de rechterbenedenhoek van het scherm wordt weergegeven om de huidige tijd en de oplaadtijd in te stellen.



Nadat u deze instellingen hebt gemaakt, sluit u de stekker van de EV-lader aan op het stopcontact in de auto.



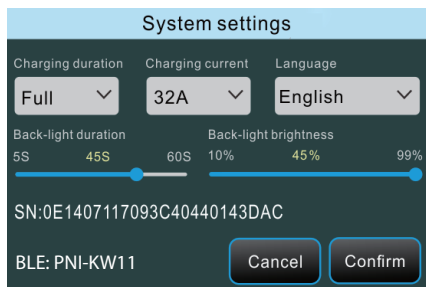
De laadinterface



| | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Oplader aangesloten | 7. Standby-tijd |
| 2. Bluetooth-verbinding | 8. Realtime-spanning |
| 3. Realtime-stroom | 9. Realtime-vermogen |
| 4. Laadtijd | 10. Laadcapaciteit |
| 5. Nominale spanning/nominale stroom | 11. Druk op om de instellingeninterface te openen |
| 6. Realtime-temperatuur | 12. Fout (lees de fouttabel aan het einde van de handleiding) |

Instellingeninterface

Druk lang op het pictogram 'auto' in de rechteronderhoek van de oplaadinterface.



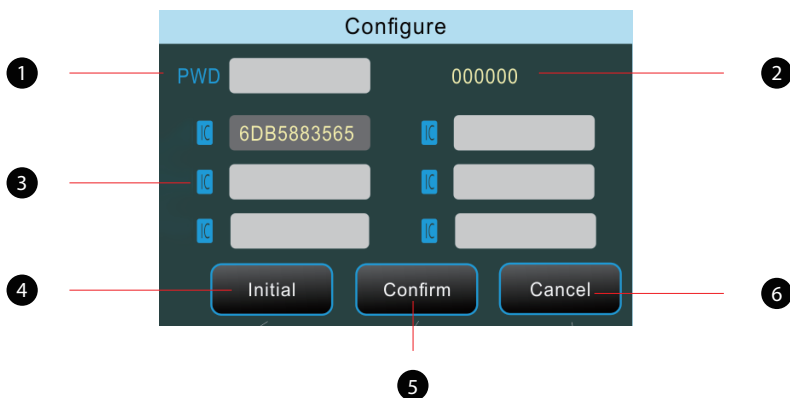
Deze instellingen moeten worden gemaakt voordat u de auto aansluit op de EV-lader.

Nadat u de instellingen hebt bevestigd, sluit u de stekker aan op het stopcontact van de auto.

Start en stop het opladen via de applicatie of via de RFID-kaart.

Configuratie

Wanneer u het product voor het eerst gebruikt, houdt u de RFID-kaart tegen de RFID-lezer. Pas nadat u de beheerderskaart hebt bevestigd en geautoriseerd, krijgt u toegang tot de onderstaande interface:



1. Voer het wachtwoord in.

2. Huidig wachtwoord om toegang te krijgen tot de EV-lader via de applicatie.

Het standaardwachtwoord is 000000. Als u het wachtwoord wijzigt, wordt

de rest van de informatie opnieuw ingesteld. Het wachtwoord moet 6 tekens lang zijn.

3. RFID-kaartnummer. U kunt maximaal 6 kaarten autoriseren. Wij raden u aan het kaartnummer op elke geautoriseerde kaart te schrijven. De eerste geautoriseerde kaart is de beheerderskaart.

4. Initialiseer alles.

5. Druk op om te bevestigen.

6. Druk op om te annuleren.

Fouten bij het opladen

| | |
|------------------|---|
| Fault E00 | Stroomlekbeveiliging. Wanneer het verbruik in realtime 20 mA (<5 mS) overschrijdt, stopt het opladen onmiddellijk. Koppel de auto los van de EV-lader om de fout te verhelpen. |
| Fault E01 | PE-aardingsbeveiliging. De fout treedt op wanneer de EV-lader niet goed geaard is. Zorg ervoor dat het stopcontact waarop u de EV-lader hebt aangesloten, geaard is. Als de fout aanhoudt, bel dan een gespecialiseerd servicecentrum, demonteer of probeer de EV-lader niet zelf te repareren. |
| Fault E02 | Pilot Control-foutbeveiliging. De fout treedt op wanneer de CP (Control Pilot)-spanning lager is dan 3 V. Controleer of de stekker correct is aangesloten. |
| Fault E03 | Overstroombeveiliging. De fout treedt op wanneer de ingangsstroom de maximale stroom overschrijdt (maximale stroom = ingestelde waarde x 1,20) |
| Fault E04 | Overspanningsbeveiliging. De fout treedt op wanneer de ingangsspanning 264 V overschrijdt. De fout wordt automatisch beëindigd wanneer de ingangsspanning onder 253 V zakt. |

| | |
|------------------|---|
| Fault E05 | Onderspanningsbeveiliging. De fout treedt op wanneer de ingangsspanning lager is dan 88 V. De fout wordt automatisch beëindigd wanneer de ingangsspanning boven 93,5 V komt. |
| Fault E06 | Beveiliging tegen oververhitting. Wanneer de interne temperatuur van de EV-lader 85 °C overschrijdt, wordt de stroom automatisch afgesloten. De fout wordt beëindigd wanneer de interne temperatuur onder 75 °C zakt. |
| Fault E07 | Beveiliging tegen communicatiefouten. De fout treedt op wanneer de ATT7022-communicatie mislukt. De fout wordt automatisch beëindigd wanneer de communicatie wordt hervat. |
| Fault E08 | Beveiliging tegen lekstroomdetectie. De fout treedt op wanneer de zelfcontrole van de reststroomlekstroom mislukt. Sluit de stekker opnieuw aan. U verlaat de fout wanneer de zelfcontrolefunctie weer normaal werkt. |
| Fault E09 | Noodstop. De fout verschijnt wanneer de noodknop aan de rechterkant van het station is ingedrukt. Draai de knop om terug te keren naar normaal. Het station keert terug naar normaal bedrijf. |

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring

ONLINESHOP SRL verklaart dat de PNI KW11 / PNI KW22 EV-lader voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU en de RED-richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Przed uruchomieniem ładowarki EV należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Nie otwierać obudowy ładowarki EV. Nieprawidłowy ponowny montaż może doprowadzić do awarii ładowarki EV i uptywu prądu.

Nie wkładać palców do złącza ładowania. Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

Nie kłaść innych przedmiotów na obudowie ładowarki EV.

Nie próbować używać ładowarki EV, jeśli występują oznaki nadmiernego zużycia, kabel ma uszkodzoną izolację, złącza lub inne нефunkcjonalne elementy.

Nie używać ładowarki EV z nieautoryzowanymi zasilaczami. Ryzyko zwarcia.

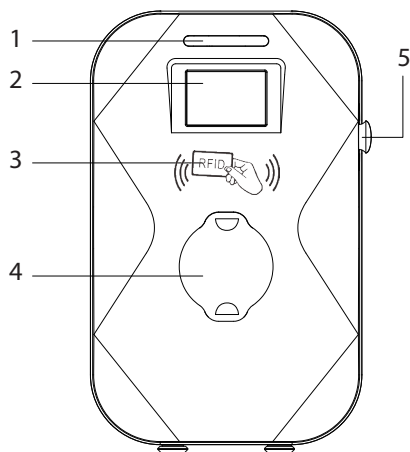
Instalację i podłączenie ładowarki EV może wykonywać wyłącznie upoważniony personel.

Nie pozostawiać dzieci bez opieki w pobliżu ładowarki EV.

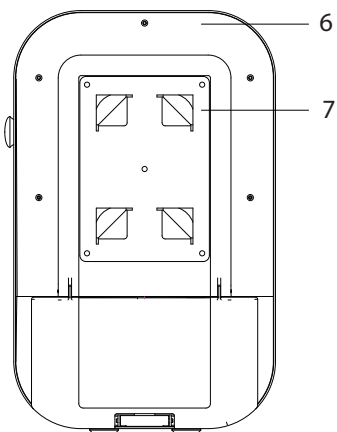
Podłącz ładowarkę EV do odpowiedniego gniazdka, które jest prawidłowo zainstalowane i uziemione zgodnie ze wszystkimi lokalnymi przepisami i regulacjami. Ze względu na fakt, że wiele miejsc nie jest prawidłowo uziemionych, w przypadku błędu uziemienia ładowarka EV nadal może ładować pojazd elektryczny. W tej sytuacji wskaźnik błędu miga 3 razy co 20 minut, a ekran wyświetlacza ostrzega o nieprawidłowym ładowaniu, przypominając użytkownikowi o zwróceniu uwagi na środki bezpieczeństwa.

Całkowicie włóż wtyczkę ładowarki EV do gniazda ładowania pojazdu elektrycznego. Nieprawidłowy kontakt może spowodować uszkodzenie wtyczki..

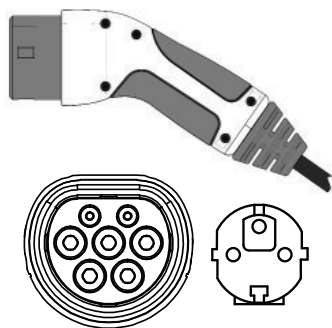
Przegląd produktu



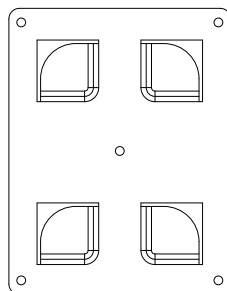
△
A



△
B



△
C



△
D

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Wskaźnik stanu | 5. Przycisk zatrzymania awaryjnego |
| 2. Ekran dotykowy LCD | 6. Zwijanie kabla |
| 3. Czytnik kart RFID | 7. Uchwyt ścienny |
| 4. Uchwyt gniazda ładowania | |
| A. Panel przedni | B. Panel tylny |
| C. Złącze ładowania IEC | D. Uchwyt do montażu ściennego |

Instalacja

Przed zainstalowaniem ładowarki EV odłącz zasilanie ogólne.

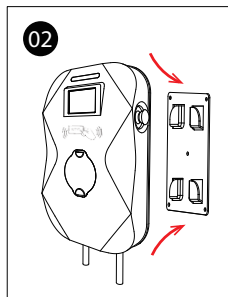
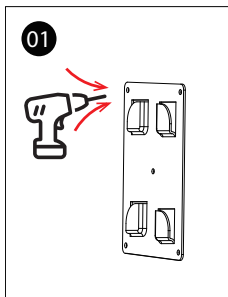
Zainstaluj ładowarkę EV w czystym i dobrze wentylowanym miejscu.

Nie instaluj ładowarki EV w miejscach, w których przechowywane są materiały łatwopalne lub wybuchowe.

Gniazdo NEMA 14-50/CEE musi być typu przemysłowego. Nie zalecamy używania innego typu gniazda. Gniazdo NEMA 14-50/CEE musi zostać zainstalowane przez wykwalifikowanego technika zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa.

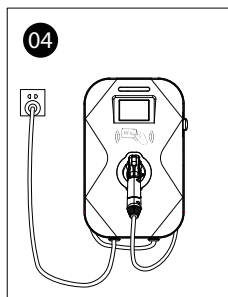
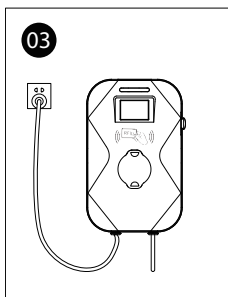
Opcje wyłączników automatycznych:

| | | |
|-----------------------------|------|------|
| Natężenie prądu wyjściowego | 16 A | 32 A |
| Wyłącznik obwodu | 20 A | 40 A |



1. Po wybraniu odpowiedniego miejsca, wykonaj 4 otwory w ścianie i zamocuj uchwyt montażowy.

2. Zamocuj ładowarkę EV na uchwycie montażowym.

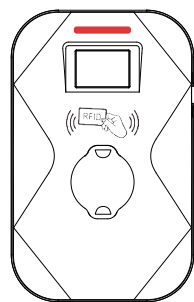
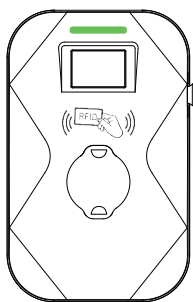
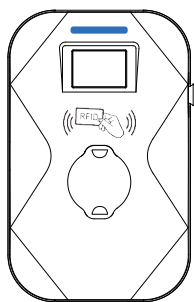


3. Podłącz ładowarkę EV do źródła zasilania.

4. Kabel można owinąć wokół pudełka ładowarki EV. Umieść gniazdo ładowania w dedykowanym uchwycie.

Dioda LED stanu

| | |
|------------------------|--|
| Niebieska dioda LED | Tryb gotowości |
| Zielona dioda LED miga | Ładowanie w toku |
| Czerwona dioda LED | Błąd (proszę przeczytać tabelę błędów na końcu instrukcji) |



Dane techniczne

| | |
|--------------------------|---|
| Tryb ładowania | Mode 3 |
| Napięcie wejściowe | 85 - 415 V |
| Napięcie wyjściowe | 85 - 415 V |
| Częstotliwość wejściowa | 50/60 Hz |
| Prąd znamionowy | PNI KW11: 16 A domyślnie (możliwość wyboru 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A domyślnie (możliwość wyboru 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Maksymalna moc wyjściowa | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Ekran dotykowy | 3.5 inch |
| Temperatura robocza | -25 ~ 50°C |

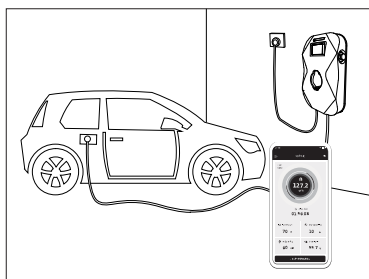
| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Klasa ochrony przeciwpożarowej | UL94V-0 |
| Maksymalna wysokość użytkowania | < 2000 m |
| Długość kabla | 4 m |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Steruj ładowarką EV za pomocą aplikacji mobilnej

Pobierz aplikację PNI KW22 z Google Play lub App Store.

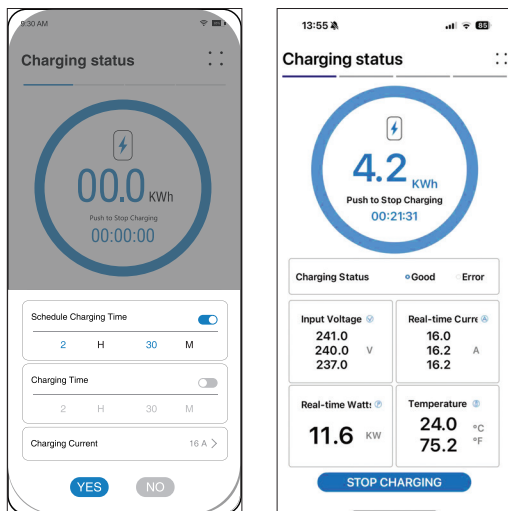


Po uruchomieniu ładowarki EV należy podłączyć wtyczkę ładującą do gniazda samochodowego.



Połącz aplikację z ładowarką EV. Domyślne hasło to 000000.

Kliknij „Push to Charging” i wybierz opcję „Yes”, aby ustawić prąd ładowania i czas ładowania..

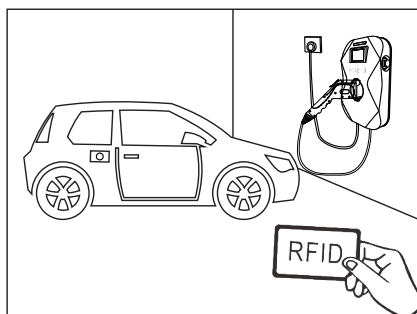


Rozpocznij lub zatrzymaj ładowanie w dowolnym momencie za pomocą aplikacji.

Steruj ładowarką EV za pomocą karty RFID

Każdy typ karty RFID jest zgodny z tą ładowarką EV. Pierwsza autoryzowana karta RFID będzie główną kartą, która będzie zarządzać informacjami karty RFID i je edytować.

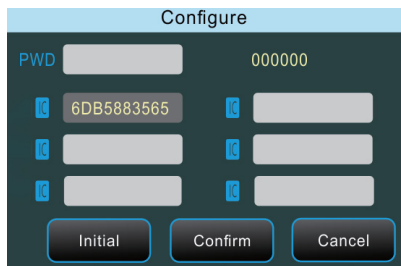
Upewnij się, że ładowarka EV jest zasilana, a samochód jest odłączony od ładowarki EV.



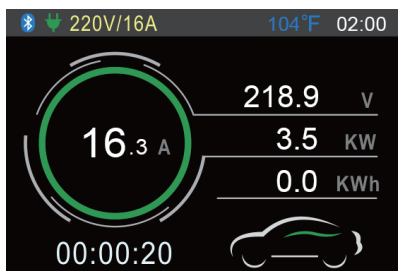
Przyłóż kartę do czytnika RFID na ładowarce EV. Numer karty pojawi się na ekranie. Musisz potwierdzić, aby autoryzować odczyt karty. Karta

wyświetlana w pierwszym wierszu będzie kartą administratora, która będzie kontrolować interfejs zarządzania kartami RFID.

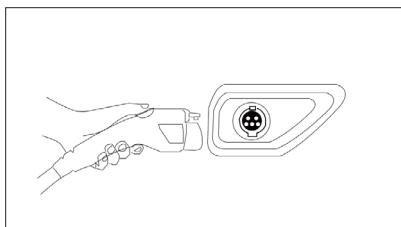
Uwaga: zapisz numer karty administratora, a także numer kart drugorzędnych.



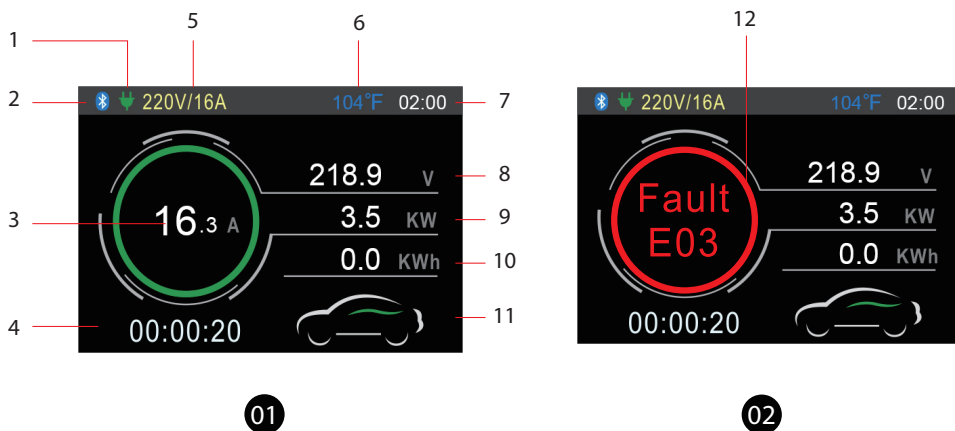
Naciśnij i przytrzymaj ikonę „Karta” wyświetlaną w prawym dolnym rogu ekranu, aby ustawić aktualny czas ładowania i czas ładowania..



Po dokonaniu tych ustawień podłącz wtyczkę ładowarki EV do gniazda samochodowego.



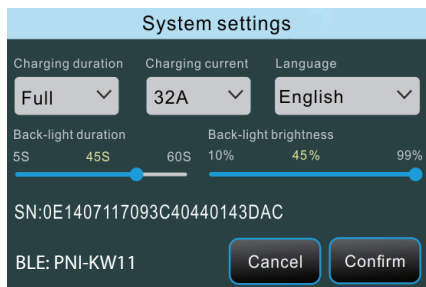
Interfejs ładowania



| | |
|--|---|
| 1. Ładowarka podłączona | 7. Czas czuwania |
| 2. Połączenie Bluetooth | 8. Napięcie w czasie rzeczywistym |
| 3. Prąd w czasie rzeczywistym | 9. Moc w czasie rzeczywistym |
| 4. Czas ładowania | 10. Pojemność ładowarki |
| 5. Napięcie znamionowe/prąd znamionowy | 11. Naciśnij, aby uzyskać dostęp do interfejsu ustawień |
| 6. Temperatura w czasie rzeczywistym | 12. Błąd (przeczytaj tabelę błędów na końcu instrukcji) |

Interfejs ustawień

Długie naciśnięcie ikony „samochodu” w prawym dolnym rogu interfejsu ładowania.



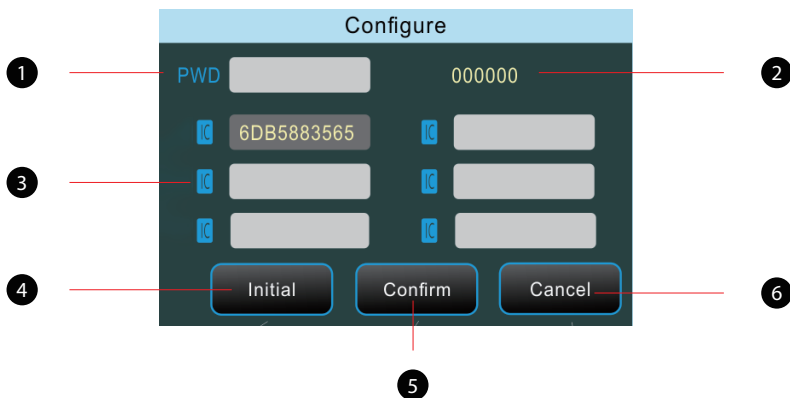
Te ustawienia muszą zostać wprowadzone przed podłączeniem samochodu do ładowarki EV.

Po potwierdzeniu ustawień podłącz wtyczkę do gniazda samochodowego.

Rozpocznij i zatrzymaj ładowanie za pomocą aplikacji lub karty RFID.

Konfiguracja

Podczas pierwszego użycia produktu przytrzymaj kartę RFID przy czytniku RFID. Dopiero po potwierdzeniu i autoryzacji karty administratora możesz uzyskać dostęp do poniższego interfejsu:



1. Wprowadź hasło.

2. Aktualne hasło dostępu do ładowarki EV za pośrednictwem aplikacji.

Domyślne hasło to 000000. Jeśli zmienisz hasło, reszta informacji zostanie zresetowana. Hasło musi mieć 6 znaków.

3. Numer karty RFID. Możesz autoryzować maksymalnie 6 kart. Zalecamy zapisanie numeru karty na każdej autoryzowanej karcie. Pierwsza autoryzowana karta będzie kartą administratora.

4. Zainicjuj wszystko.

5. Naciśnij, aby potwierdzić.

6. Naciśnij, aby anulować.

Błędy ładowania

| | |
|------------------|--|
| Fault E00 | Zabezpieczenie przed upływami prądu. Gdy pobór prądu w czasie rzeczywistym przekroczy 20 mA (<5 mS), ładowanie zostanie natychmiast przerwane. Odłącz samochód od ładowarki EV, aby wyjść z błędu. |
| Fault E01 | Zabezpieczenie uziemienia PE. Błąd występuje, gdy ładowarka EV nie jest prawidłowo uziemiona. Upewnij się, że gniazdo, do którego podłączyłeś ładowarkę EV, jest uziemione. Jeśli błąd będzie się powtarzał, zadzwoń do specjalistycznego centrum serwisowego, nie rozbieraj ani nie próbuj samodzielnie naprawiać ładowarki EV. |
| Fault E02 | Zabezpieczenie przed błędem pilota sterującego. Błąd występuje, gdy napięcie CP (pilota sterującego) jest niższe niż 3 V. Sprawdź, czy wtyczka jest prawidłowo podłączona. |
| Fault E03 | Zabezpieczenie nadprądowe. Błąd występuje, gdy prąd wejściowy przekroczy maksymalny prąd (maksymalny prąd = wartość ustawiona x 1,20) |
| Fault E04 | Zabezpieczenie przed przepięciem. Błąd występuje, gdy napięcie wejściowe przekroczy 264 V. Błąd automatycznie się wyłączy, gdy napięcie wejściowe spadnie poniżej 253 V. |

| | |
|------------------|---|
| Fault E05 | Zabezpieczenie przed pod napięciem. Błąd występuje, gdy napięcie wejściowe jest niższe niż 88 V. Błąd automatycznie się wyłączy, gdy napięcie wejściowe wzrośnie powyżej 93,5 V. |
| Fault E06 | Ochrona przed przegrzaniem. Gdy temperatura wewnętrzna ładowarki EV przekroczy 85°C, zasilanie zostanie automatycznie odcięte. Błąd wyłączy się, gdy temperatura wewnętrzna spadnie poniżej 75°C. |
| Fault E07 | Ochrona przed błędem komunikacji. Błąd występuje, gdy komunikacja ATT7022 ulegnie awarii. Błąd automatycznie się wyłączy, gdy komunikacja zostanie wznowiona. |
| Fault E08 | Ochrona przed wykrywaniem upływu prądu. Błąd występuje, gdy samokontrola upływu prądu resztkowego nie powiedzie się. Podłącz ponownie wtyczkę. Błąd wyłączy się, gdy funkcja samokontroli powróci do normy. |
| Fault E09 | Awaryjne zatrzymanie. Błąd pojawia się, gdy naciśnięto przycisk awaryjny po prawej stronie stacji. Obróć pokrętkę, aby powrócić do normy. Stacja powróci do normalnej pracy |

Uproszczona deklaracja zgodności UE

ONLINESHOP SRL oświadcza, że ładowarka PNI KW11 / PNI KW22 EV jest zgodna z dyrektywą EMC 2014/30/UE i dyrektywą RED 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

Atentionari de siguranta

Cititi cu atentie instructiunile de utilizare inainte de punerea in functiune a statiei de incarcare.

Nu desfaceti statia de incarcare. Reasamblarea incorecta poate duce la defectarea statiei de incarcare si la scurgeri de curent.

Nu bagati degetele in conectorul de incarcare. Pericol de electrocutare.

Nu sprijiniti alte obiecte pe cutia statiei de incarcare.

Nu incercati sa folositi statia de incarcare daca sunt prezente urme de uzura excesiva, cablu cu izolatie deteriorata, conectori sau alte componente nefunctionale.

Nu folositi statia de incarcare cu adaptori de alimentare neautorizati. Risc de scurtcircuit.

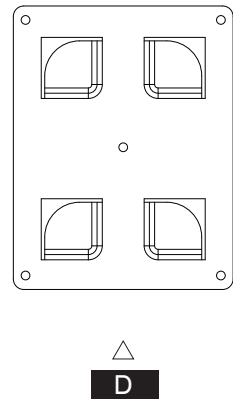
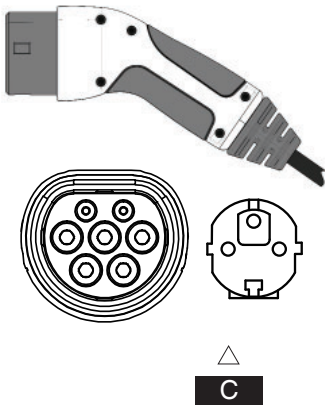
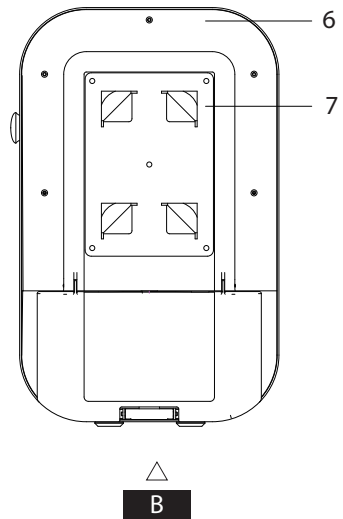
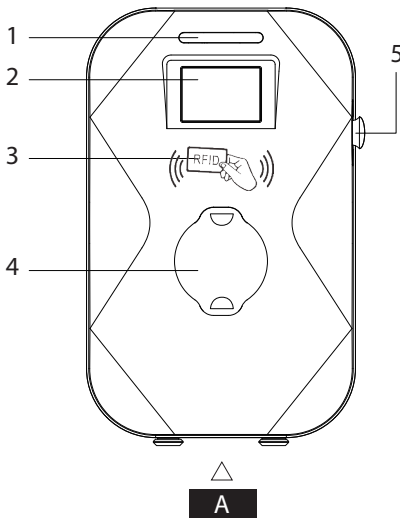
Instalarea si conectarea statiei de incarcare trebuie efectuata doar de catre personal autorizat.

Nu lasati copiii nesupravegheati in apropierea statiei de incarcare.

Alimentati statia de incarcare intr-o priza adecvata, care este instalata si impamantata in mod corespunzator, in conformitate cu toate reglementarile locale. Datorita faptului ca multe locuri nu sunt impamantate corespunzator, in cazul unei erori de impamantare, statia de incarcare continua incarcarea vehiculului electric. In aceasta situatie, indicatorul de eroare clipeste de 3 ori la fiecare 20 de minute, iar ecranul de afisare avertizeaza despre incarcare anormala, reamintindu-i utilizatorului sa acorde atentie masurilor de siguranta.

Introduceti complet stecherul statiei de incarcare in priza de incarcare a vehiculului electric. Contactul imperfect poate duce la arderea prizei.

Prezentare produs



| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Indicator status | 5. Buton oprire de urgenta |
| 2. Ecran LCD tactil | 6. Infasurare cablu |
| 3. Cititor card RFID | 7. Suport fixare cutie |
| 4. Suport fixare stecher | |
| A. Panou frontal | B. Panou posterior |
| C. Cuplaj de incarcare IEC | D. Suport pentru montaj pe perete |

Instalare

Deconectati alimentarea generala cu curent inainte de a instala statia de incarcare.

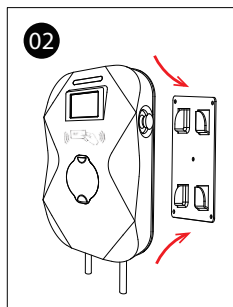
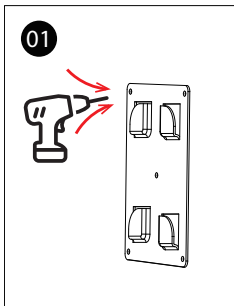
Instalati statia de incarcare intr-un loc curat si bine ventilat.

Nu instalati statia de incarcare in spatii in care sunt depozitate materiale inflamabile sau explozive.

Priza de incarcare NEMA 14-50/CEE trebuie sa fie de tip industrial. Nu recomandam sa utilizati alt tip de priza. Priza de incarcare NEMA 14-50/CEE trebuie instalata de un tehnician calificat conform reglementarilor locale de siguranta.

Optiuni intrerupator de circuit:

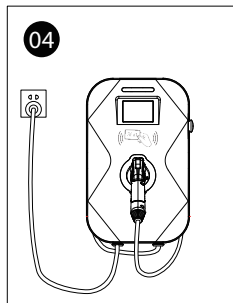
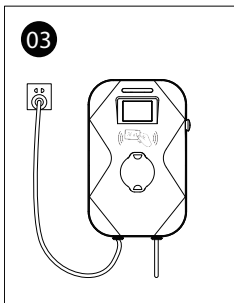
| | | |
|-------------------------|------|------|
| Amperaj de iesire | 16 A | 32 A |
| Intrerupator de circuit | 20 A | 40 A |



1. Dupa ce ati ales locatia potrivita, faceti 4 gauri in perete si fixati suportul de montaj.

2. Fixati statia de incarcare pe suportul de montaj.

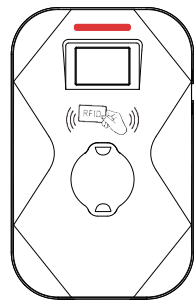
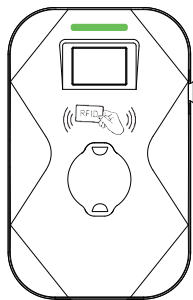
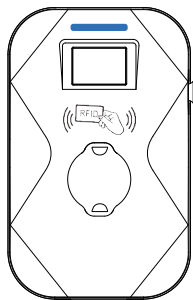
3. Conectati statia de incarcare la sursa de curent.



4. Cablul poate fi infasurat in jurul cutiei statiei de incarcare. Puneti stecherul de incarcare in suportul dedicat.

Status indicator LED

| | |
|-----------------------|---|
| LED albastru | Standby |
| LED-ul verde clipeste | Incarcare in curs |
| LED rosu | Eroare (va rugam sa cititi tabelul cu erori de la sfarsitul manualului) |



Specificatii tehnice

| | |
|-------------------------------|---|
| Tensiune de intrare | 85 - 415 V |
| Tensiune de iesire | 85 - 415 V |
| Frecventa de intrare | 50/60 Hz |
| Curent nominal | PNI KW11: 16 A implicit (selectabil 8A/10A/13A/16A) PNI KW22: 32 A implicit (selectabil 10A/13A/16A/20A/32A) |
| Putere maxima de iesire | PNI KW11: 11 KW PNI KW22: 22 KW |
| Ecran tactil | 3.5 inch |
| Temperatura de lucru | -25 ~ 50°C |
| Clasa protectie anti-incendiu | UL94V-0 |
| Clasa de rezistenta la apa | IP55 |

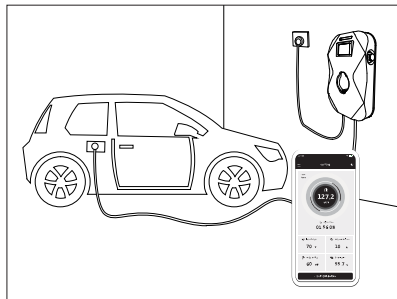
| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Altitudine maxima de utilizare | < 2000 m |
| Cablu | Lungime 4 m, Type 2 |
| Bluetooth | V4.2 / 2.4 GHz / 1 mW |

Control statie de incarcare din aplicatie

Descarcati aplicatia **PNI KW22** din Google Play sau App Store.

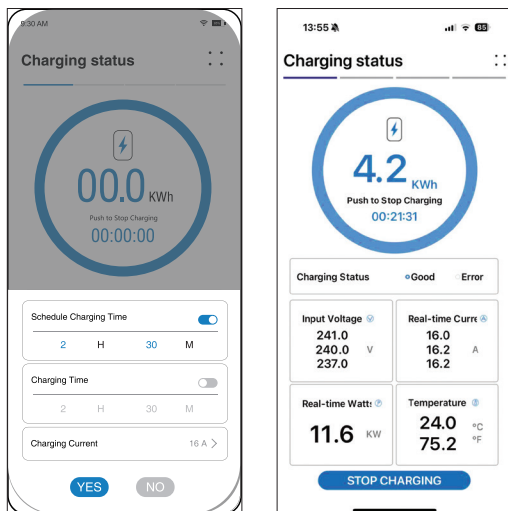


Dupa ce ati alimentat statia de incarcare, conectati stecherul de incarcare in priza masinii.



Conectati aplicatia cu statia de incarcare. Parola implicita este 000000.

Apasati pe “Push to Charging” si selectati optiunea “Yes” pentru a seta curentul de incarcare si timpul de incarcare.

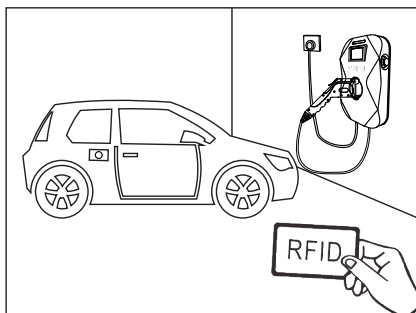


Porniti sau opriti incarcarea oricand prin aplicatie.

Control incarcare prin card RFID

Orice tip de card RFID este compatibil cu aceasta statie de incarcare. Primul card RFID autorizat va fi cardul principal care va administra si edita informatiile cardurilor RFID.

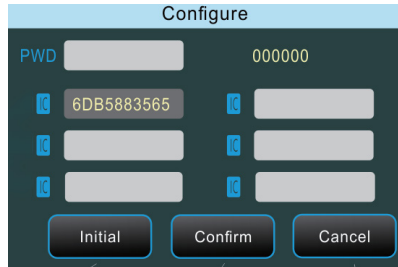
Asigurati-va ca statia de incarcare este alimentata si ca masina este deconectata de la statia de incarcare.



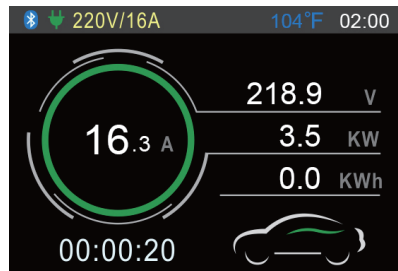
Indreptati cardul spre cititorul RFID de pe statia de incarcare. Pe ecran apare numarul cardului. Trebuie sa confirmati pentru a autoriza citirea cardului. Cardul afisat pe prima linie va fi cardul de administrator care va

controla interfața de management a cardurilor RFID.

Nota: notați-vă numărul cardului de administrator, precum și numărul cardurilor secundare.

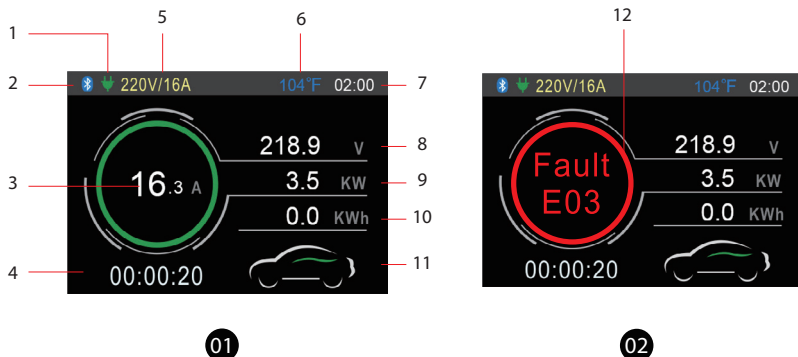


Apasați lung pictograma “Card” care este afișată în colțul din dreapta jos a ecranului pentru a seta curentul și timpul de încărcare.



Dupa ce ati facut aceste setari, conectati stecherul statiei de incarcare in priza masinii.

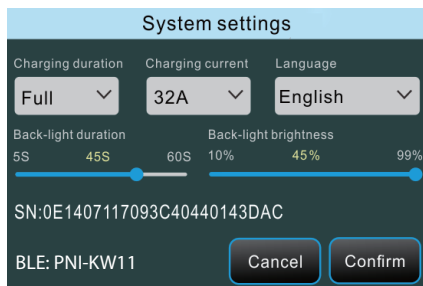
Interfața status încărcare



| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Incarcator conectat | 7. Ora standby |
| 2. Conexiune Bluetooth | 8. Tensiune in timp real |
| 3. Curent in timp real | 9. Putere in timp real |
| 4. Durata incarcare | 10. Capacitate incarcator |
| 5. Tensiune nominala/Curent nominal | 11. Apasati pentru a accesa interfata de Setari |
| 6. Temperatura in timp real | 12. Eroare (va rugam sa cititi tabelul cu erori de la sfarsitul manualului) |

Interfata setari

Apasati lung pictograma “masina” din coltul dreapta jos al interfetei de incarcare.



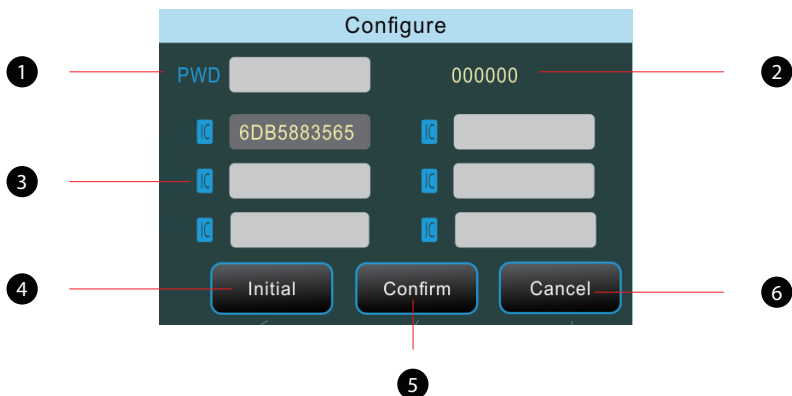
Aceste setari trebuie facute inainte de a conecta masina la statia de incarcare.

Dupa ce ati confirmat setarile, conectati stecherul la priza masinii.

Porniti si opriti incarcarea prin aplicatie sau prin cardul RFID.

Configurare

La prima utilizare a produsului, treceti prin dreptul cititorului RFID cardul RFID. Doar dupa ce ati confirmat si autorizat cardul de administrator, puteti accesa interfata de mai jos:



1. Introduceți parola.

2. Parola curentă pentru a accesa stația de încărcare prin aplicație.

Parola implicată este 000000. Dacă schimbați parola, restul informațiilor vor fi reinițializate. Parola trebuie să aibă 6 caractere.

3. Numărul cardului RFID. Puteti autoriza maxim 6 carduri. Va recomandam să notați numărul cardului pe fiecare card autorizat. Primul card autorizat va fi cardul de administrator.

4. Inițializați tot.

5. Apasați pentru a confirma.

6. Apasați pentru a anula.

Erori încărcare

| | |
|------------------|---|
| Fault E00 | Protecție la scurgeri de curent rezidual. Când consumul în timp real depășește 20mA (<5mS), încărcarea se va întrerupe imediat. Deconectați mașina de la stația de încărcare pentru a ieși din eroare. |
|------------------|---|

| | |
|------------------|--|
| Fault E01 | Protectie la impamantare PE. Eroarea apare cand statia de incarcare nu este impamantata corespunzator. Asigurati-va ca priza la care ati conectat statia de incarcare este impamantata. Daca eroarea persista, apelati la un centru service specializat, nu desfaceti si nu incercati sa reparati singur statia de incarcare. |
| Fault E02 | Protectie eroare Control Pilot. Eroarea apare cand tensiunea CP (Control Pilot) este mai mica de 3V. Va rugam sa verificati daca stecherul este conectat corect. |
| Fault E03 | Protectie supra-curent. Eroarea apare cand curentul de intrare depaseste curentul maxim (curentul maxim = valoarea setata x 1.20) |
| Fault E04 | Protectie supra-tensiune. Eroarea apare cand tensiunea de intrare depaseste 264 V. Va iesi automat din eroare cand tensiunea de intrare scade sub 253 V. |
| Fault E05 | Protectie sub-tensiune. Eroarea apare cand tensiunea de intrare este mai mica de 88 V. Va iesi automat din eroare cand tensiunea de intrare va creste peste 93.5 V. |
| Fault E06 | Protectie supra-temperatura. Cand temperatura interna a statiei de incarcare depaseste 85°C, alimentarea va fi intrerupta automat. Va iesi din eroare cand temperatura interna va scadea sub 75°C. |
| Fault E07 | Protectie eroare comunicatie. Eroarea apare cand comunicatia ATT7022 esueaza. Va iesi automat din eroare cand comunicatia se va relua. |
| Fault E08 | Protectie eroare detectare automata scurgeri de curent rezidual. Eroarea apare cand auto-verificarea de scurgeri de curent rezidual esueaza. Va rugam sa reconectati stecherul. Va iesi din eroare cand functia de auto-verificare revine la normal. |

| | |
|------------------|--|
| Fault E09 | Oprire de urgenta. Eroarea apare cand a fost apasat butonul de urgenta din partea dreapta a statiei. Rotiti butonul ca acesta sa revina la normal. Statia va reveni la starea normala de functionare. |
|------------------|--|

Declaratie UE de conformitate simplificata

ONLINESHOP SRL declara ca **Statia de incarcare PNI KW11 / PNI KW22** este in conformitate cu Directiva EMC 2014/30/EU si Directiva RED 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la urmatoarea adresa de internet:

<https://www.mypni.eu/products/10502/download/certifications>

